KOVE 凯越机车



ZF250GS-2

两轮摩托车使用说明书

西藏新珠峰摩托车有限公司

致车主

ZF250GS-2 两轮摩托车使用说明书

第一版（2024 年 3 月）

首先，祝贺您购买了全新的凯越品牌摩托车！

选择了凯越机车产品，您便成为了凯越机车大家庭的一员。

使用说明书介绍了摩托车的主要规格、基本结构、调整方法和保养知识。将指导您掌握摩托车的基本操作以及排除或减少常见故障，能有效的保障行车安全，发挥车辆最佳性能，提高车辆的使用寿命。

本使用说明书包含了摩托车基本配置的介绍，内容及图片仅供参考，敬请以实物为准。

因出厂时间、用户需求以及设计改进等原因，可能导致实际车辆与说明书内容有所差异，我司保留随时进行更改的权利，不再另行通知及承担任何义务，由此造成的不便，敬请谅解。

使用说明书是摩托车的必备附件之一，当转卖给他人时 , 应随车附上。

本使用说明书版权归本公司所有，未经公司书面同意不准翻印，违者必究。

为了确保您的安全、增加您的驾骑乐趣：

- 请仔细阅读本使用说明书。
- 请遵照使用说明书中的所有建议和操作步骤。
- 请密切关注使用说明书中记载的以及摩托车车身上粘贴的安全信息。

安全注意事项

您和他人的安全十分重要，安全驾骑本摩托车是一项重要的责任。

为了帮助您在安全方面做出明智的决定，我们在安全标签上和使用说明书中提供了操作步骤和其他信息，这些信息皆在提醒您的注意，因为可能会有伤害到您或他人的潜在危险。

当然，要我们列出与摩托车骑乘和保养相关的所有危险是不切实际的，您必须亲自作出正确判断。

禁止加装电器设备，因为该车使用的电池为锂电池，电池容量较小，若加装电器设备可能会导致亏电。

本车搭载了高速发动机，为了您的驾驶安全，建议您减少暴力驾驶。

您将会看到各种形式的重要安全信息，其中包括：

●摩托车车身上的安全标签；

●安全信息前带有安全警示符号⚠和以下三种警示语之一：小心、危险、警告。

三种警示语的含义如下所示：

⚠小 心 - 如果不遵守指示，您将可能会受伤。

⚠危 险 - 如果不遵守指示，将会导致严重的人员伤亡。

⚠警 告 - 如果不遵守指示，将会导致严重的人员伤亡。

以下标题的下方列有其他重要信息：

注意 - 帮助您避免损坏摩托车、其他财产或环境的信息。

目录

摩托车安全 ····· 4

操作指南 ····· 13

维护保养 ····· 25

故障处理 ····· 52

相关信息 ····· 62

技术参数 ····· 72

摩托车安全

本节包含摩托车安全骑乘的重要信息，请仔细阅读本节内容。

安全指南 5

安全注意事项 8

骑乘注意事项 9

配件和改装 12

装载指南 12

安全指南

为了增强您的驾骑安全性，请遵照以下指南：

- 执行使用说明书中指定的所有日常和常规检查。
- 给油箱加油前，请熄灭发动机并远离火花和明火。
- 不要在密闭或半密闭空间内长时间启动发动机，因为排出的废气中含有一氧化碳，是一种有毒的气体，可能会致命。

始终佩戴头盔

事实证明，头盔和防护服能明显减少头部和其他部位受伤的几率，并降低受伤程度。因此，驾骑时请一定要穿戴通过认证的摩托车头盔和防护服。

骑乘之前

确保您身体状况良好、注意力集中，并且没有喝酒或吃药。确保您和您的随乘者都穿戴上通过认证的摩托车头盔和防护服。指导您的随乘者抓紧乘员拉带或抱紧您的腰，脚要放在脚蹬上，转弯时和您一起倾斜身体，即使是在摩托车停下来时也要这样做。

花时间去学习和练习

即使您驾骑过其他摩托车，也要在安全区域练习驾骑本摩托车，以熟悉本摩托车的运转和操作方式，适应摩托车的大小和重量。

骑车时要有防护意识

时刻留意您周围的车辆，不要以为其他司机都能看到您，要随时做好紧急刹车或躲避绕行的准备。

让自己更容易被看到

尤其是在夜间，要穿上明亮的反光服让自己更醒目，停在让其他司机都能看到您的位置，在转弯或变更车道前开启信号灯，在必要时按喇叭提醒行人。

不要酒后驾骑

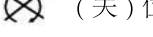
酒精和驾骑绝不相容，驾骑时绝不要超出您的个人能力范围，也不要超过车辆规定的速度，疲劳和疏忽会削弱您做出正确的判断和安全驾骑的能力。

让您的爱车保持安全状态

妥善保管您的摩托车，让您的爱车始终保持良好状态，这很重要。每次骑乘前请检查您的摩托车，并完成所有推荐的保养与维护，**不要擅自改装摩托车或加装会影响安全性的配件，严禁超载。**

处理意外事件

人身安全是您的第一要务。如果您或其他任何人受伤，应当先仔细评估伤情的严重程度，并判断继续驾骑是否安全，必要时请呼叫紧急援助。碰撞事件牵涉到其他人或车辆时，还应当遵循当地适用的法律法规。

如果您决定继续驾骑，首先将点火开关转至“”（关）位置，再评估摩托车的状况，检查是否漏油，检查关键螺母和螺栓是否紧固，并检查方向手把、方向柱、制动器和车轮，确保人员及车辆在安全的情况下，请缓慢谨慎驾骑。

您的摩托车可能已经受到了不会马上显现出来的损坏，请尽快交由凯越机车特约维修店或有资质的维修店进行彻底检查。

一氧化碳危害

排出的废气中含有有毒的一氧化碳，一氧化碳是一种无色无味的气体，吸入较高浓度的一氧化碳会导致人失去意识，甚至可能致命。

切勿在车库或其他密闭空间内长时间启动发动机。

⚠警 告

- 在密闭或半密闭的空间内长时间启动发动机，可能会导致有毒的一氧化碳气体快速积聚。
- 吸入这种无色无味气体会快速失去意识并导致死亡。
- 仅限在通风良好的户外区域启动摩托车发动机。

安全注意事项

- 小心驾骑，手始终放在方向手把上，脚始终放在脚蹬上。
- 让随乘者在行驶过程中务必抓紧乘员拉带或抱紧您的腰，并把脚放到脚蹬上。
- 时刻留意骑乘者、随乘者以及路上其他司机的安全。

防护服

确保您和任何随乘者都穿戴有通过认证的摩托车头盔、护目镜和醒目的防护服，并根据天气和路况谨慎驾骑。

头盔

通过安全标准认证，醒目，尺寸符合您的头部大小。

- 必须安全舒适，并用下巴带固定好。
- 不阻碍视线的面罩或其他通过认证的护目镜。

手套

高耐磨全指皮质手套。

靴子或骑乘鞋

结实且防滑，并能保护脚踝的靴子。

服装

适合骑乘用的具有防护作用的醒目长袖衫和耐磨的裤子（或者防护套装）。

⚠警 告

- 不佩戴头盔会增加事故中严重伤亡的几率。
- 确保您及随乘者都始终佩戴通过认证的头盔和防护服。

骑乘注意事项

磨合期

在最初的 500 公里行驶里程内，遵循这些指南以确保摩托车后期的可靠性和性能。

● 避免全油门启动或迅速加速。

● 避免紧急制动和快速减挡。

● 谨慎驾驶。

制动器

遵守以下指南：

●避免过度地紧急制动和减挡

▶突然制动会降低摩托车的稳定性。

▶转弯前要减速，否则您会有滑倒的危险。

●在湿滑路面上务必谨慎驾驶

▶在这种地面上轮胎更容易滑行，需要更长的制动距离。

●避免连续制动

▶在长而陡的坡路下坡时，反复制动会导致制动器严重过热，影响制动效果，应借助发动机制动，间歇性地使用制动器来减速。

●同时使用前、后制动器可以达到完全的制动效果

防抱死制动系统 (ABS)

此型号上装有防抱死制动系统，可以防止在紧急制动时出现的轮胎抱死状况。

●车速低于 10 公里 / 小时，防抱死制动系统不工作。

●在制动时，ABS 介入后，制动手柄或后制动踏板可能会轻微反弹，这属于正常现象。

●一定要使用推荐的轮胎以确保防抱死制动系统能正确运作。

发动机制动

当您松开油门时，发动机制动会帮助摩托车减慢速度，如想更慢，可以减挡到低挡。在长而陡的坡路下坡时，应借助发动机制动，间歇性地使用制动器来减速。

潮湿多雨的环境

在潮湿多雨的环境下，路面会湿滑，潮湿的制动器也会降低制动效率，制动时需要格外小心。如制动器潮湿，可以在低速驾骑时，间歇性反复制动，这样有助于快速干燥制动器。

停车

●停在坚实、平坦的地面上。

●如果必须停在稍微倾斜或松散的地面上，请确认停稳并让摩托车不能移动或翻倒。

●确保高温部件不会接触到易燃物品。

●未冷却前请不要触碰发动机、消声器、制动器和其他高温部件。

●为了避免被盗的可能性，离开无人看管的摩托车之前一定要锁上方向手把，并拔掉车钥匙。

用侧支架停车

1. 熄灭发动机。
2. 放下侧支架。
3. 慢慢向左倾斜摩托车，直到其重量集中到侧支架上。
4. 将方向手把完全转向左边。
   ▶如果将方向手把转向右边，会降低稳定性并可能会导致摩托车摔倒。
5. 将点火开关旋转至“🔒”（锁定）位置并取走车钥匙。

加油 / 制动液和燃油指南

遵循下列指南来保护您的发动机和催化转换器：

●只能使用无铅汽油。

●推荐使用高辛烷值汽油。使用低辛烷值的汽油会降低发动机的性能。

●不建议使用乙醇汽油，使用乙醇汽油会降低发动机的性能。

●不要使用变质或受到污染的汽油，或者机油汽油混合物。

●防止污垢和水进入油箱。

●制动液具有一定的腐蚀作用，添加时请务必注意避免溅入眼中、粘附于皮肤和避免接触车辆非金属材质。

配件和改装

我们强烈建议您不要使用除凯越机车之外的其他配件，也不要对摩托车的原有设计进行改装，这样做会导致摩托车不安全。擅自对摩托车进行改装会使您的保修服务失效，并且导致您的摩托车不能合法在公共道路和公路上行驶。当您决定在摩托车上添加配件前，首先要确定哪些改装是安全、合法的。

禁止在摩托车上加挂拖车或加装跨斗以及在发动机安装点改装或加装其他设备。您的摩托车并没有这些配件的设计，它们的使用会严重损坏摩托车的操纵性及安全性。

⚠警 告

- 不恰当的配件或改装可能会引起安全事故，在事故中您可能严重受伤甚至危及生命。
- 请遵守使用说明书中关于配件和改装的所有指示。

装载指南

- 搭载额外的负重会影响摩托车的操纵性、制动性和稳定性。承载重物驾骑时，请一定要保持安全速度。
- 请保持在规定的装载限制范围内，整车最大有效载荷 163kg，请勿超载。
- 固定好所有行李，均匀平稳地放在靠近摩托车中心的位置。
- 不要在车灯或消声器处放置物品。

⚠警 告

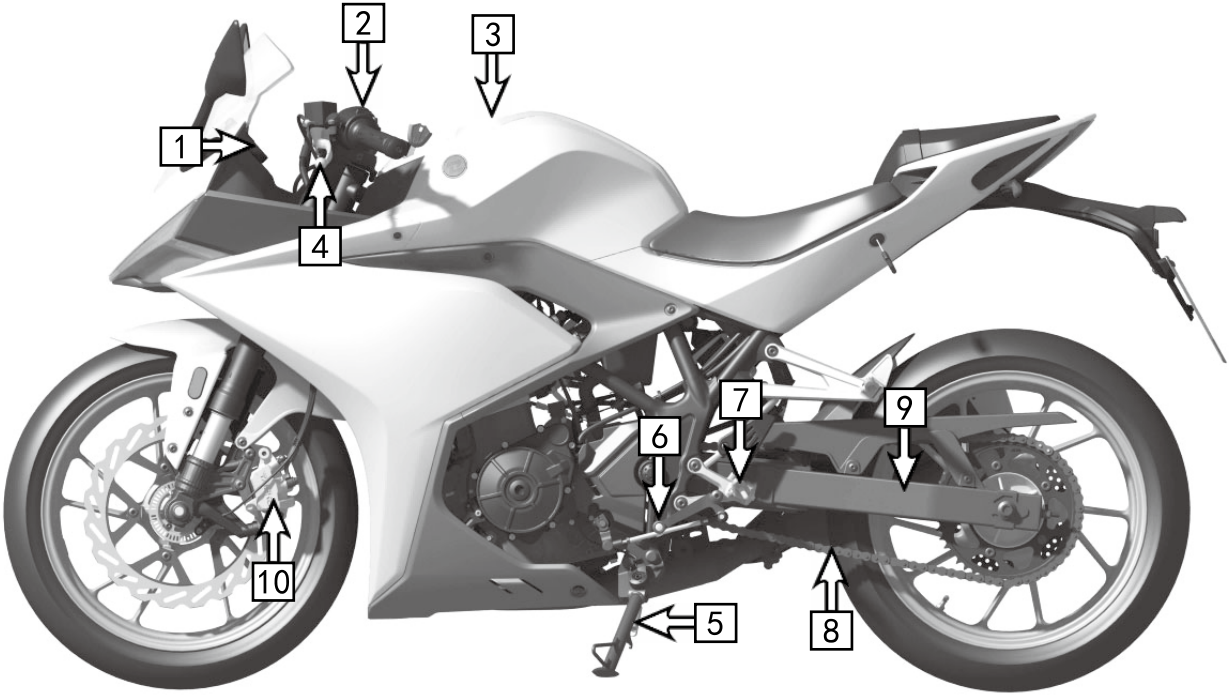
- 超载或装载不当都会导致意外事故，造成严重伤亡。
- 请按照使用说明书上的装载指南进行装载。

操作指南

本节包含摩托车使用操作的重要信息，请仔细阅读本节内容。

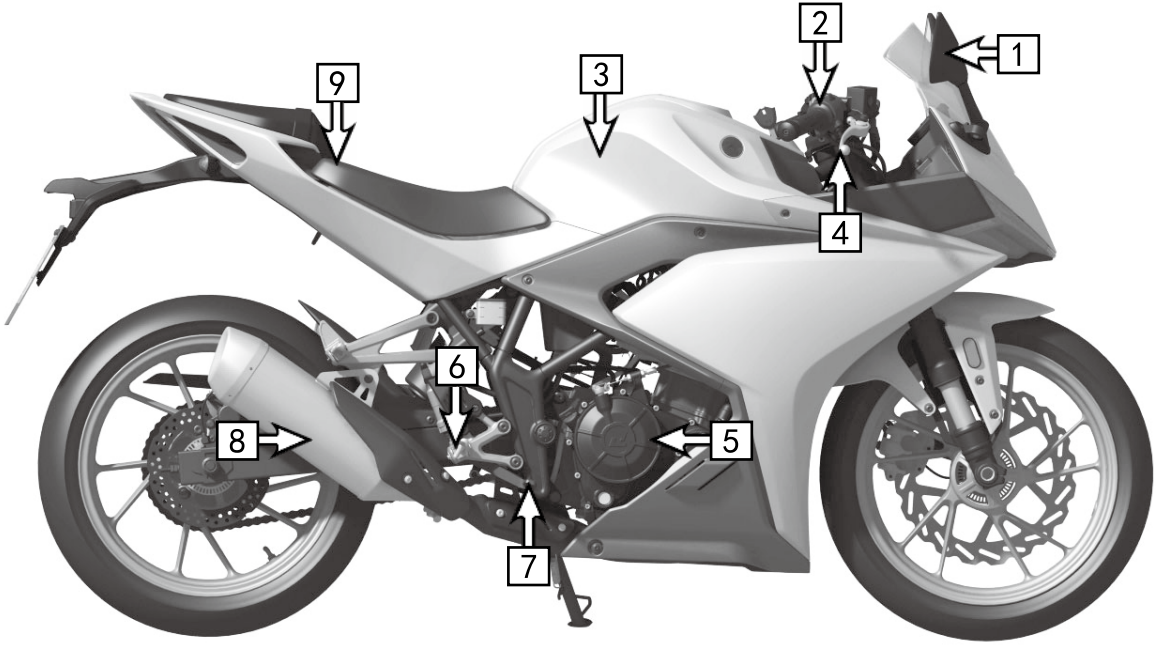
零部件位置图 14
仪表 16
开关 19
点火开关 20
启动发动机 21
变挡 22
牵引力控制系统 23
加油 24

零部件位置图



1. 仪表总成 2. 左手把开关 3. 油箱锁 4. 离合手柄 5. 侧支架 6. 换挡踏板 7. 左前脚蹬 8. 链条 9. 平叉 10. 制动卡钳

零部件位置图



1. 后视镜 2. 右手把开关 3. 油箱 4. 前制动手柄 5. 发动机 6. 右前脚蹬 7. 后制动踏板 8. 消声器 9. 前、后座垫

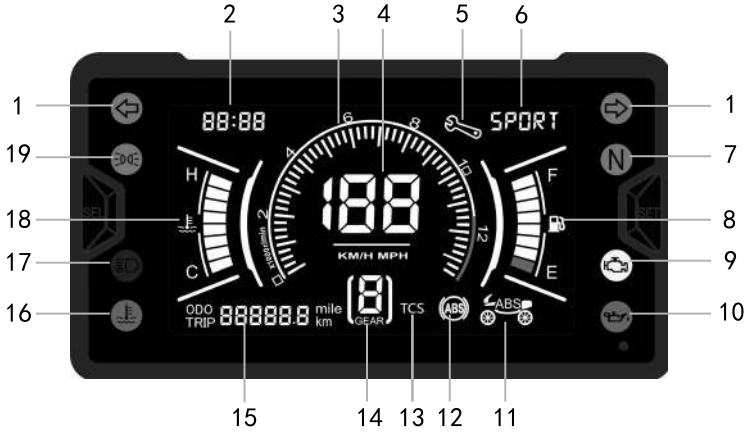
仪表



显示检查

将点火开关转至“ON”（开）时，仪表通电播放开机动画，随即进行自检，并显示所有的功能模块和符号，如果自检时出现显示缺失，请交由凯越机车特约维修店检修。

仪表界面说明



序号	名称	功能描述
1	转向指示灯	左转向灯亮起时，左指示灯闪烁 右转向灯亮起时，右指示灯闪烁
2	时间显示	显示仪表时间
3	转速表	发动机转速显示
4	车速表	显示当前车速
5	保养指示灯	摩托车达到保养设定条件时，此灯亮
6	骑行模式	经济模式显示 ECO，运动模式显示 SPORT

序号	名称	功能描述
7	空挡指示灯	处于空挡时，此灯亮
8	燃油显示	显示燃油量的多少 ① 当油位低于 1 格时，请尽快补充燃油 ② 如燃油符号与所有油位色块同时闪烁，表示油位信号异常，请尽快交由凯越机车特约维修店检修
9	电喷故障指示灯	电喷系统出现故障时，此灯亮 (发动机上电正常启动后，故障灯熄灭为正常现象)
10	机油压力指示灯	机油压力不足时，此灯亮
11	ABS 状态显示	① 前后轮常亮：ABS 功能开启 ②后轮闪烁：ABS 后轮关闭 ③ 前后轮闪烁：ABS 功能关闭
12	ABS 故障指示灯	① 出现故障时，此灯亮 ② 整车上电后，此灯闪烁为正常现象 (0.5S 亮、0.5S 灭)，当车速＞ 5km/h，ABS 自检通过即熄灭
13	TCS 指示灯	① TCS 功能开启时：指示灯熄灭 ② TCS 功能关闭时：指示灯常亮 ③ TCS 出现故障时：指示灯常亮 (功能开启状态) ④ TCS 介入时：指示灯闪烁
14	挡位指示	显示当前挡位
15	里程表	显示车辆总里程和小计里程
16	水温报警指示灯	当水温过高时，此灯亮
17	远光指示灯	打开远光灯时，此灯亮
18	水温显示	① 水温指示块显示红色并点亮“水温报警灯”时，表示水温过高，在确保安全的情况下，停车检查，待水温下降后再继续行驶 ② 当水温数据异常时，所有水温色块和图标将同时闪烁 (熄火开关关闭时，闪烁为正常现象)
19	位置指示灯	位置灯开起时，此灯亮

仪表功能操作如下：

1. 短按 SET 键，切换 ODO/TRIP 显示。
2. 在 ODO 显示模式下，长按 SET 键，切换公 / 英制显示。
3. 在 TRIP 显示模式下，长按 SET 键，小计里程清零。
4. IGN 断电状态下，长按 SEL 键并打开点火开关至仪表自检完成后 3 秒左右进入时钟设置模式。短按 SET 键可对小时位进行设置 (0-23)，小时设置完成后长按 SET 键，分钟闪烁显示，即可短按 SET 键可对分钟进行设置 , 完成后长按 SET 键或 5 秒内无按键操作，仪表自动保存并退出时钟设置模式。
5. IGN 断电状态下 , 长按 SET 键保持至开电门锁，仪表自检完成后 3 秒左右进入自动大灯设置模式，默认显示 OFF，表示关闭； SET 键短按切换 ON，表示开启。
6. 长按 SEL 键，进入 ABS 工作状态设置模式，图标  中 ABS 字符闪烁显示：

   ①短按 SEL 键，可以对 ABS 工作状态进行设置。

   ②  前后轮常亮表示 ABS 功能全开，后轮闪烁表示后轮 ABS 功能关闭，前后轮同时闪烁表示前后轮 ABS 功能全关闭。

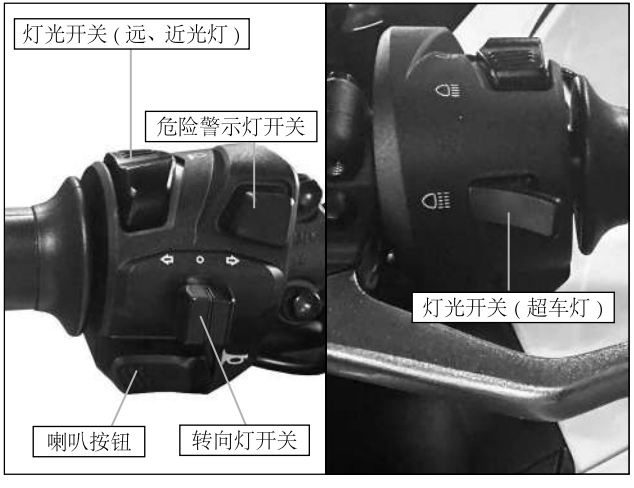
   ③如果未设置成功，  整个图标会闪烁显示，请检查 ABS 或者线路。

   注：仪表上电默认执行前后轮 ABS 功能全开，图标  常显。
7. 短按 SEL 键，可以对 TCS 工作状态进行选择设置，TCS 功能状态默认为开启。
8. 保养指示灯亮的情况下，继续行驶 500Km 后自动熄灭，或长按 SEL 键即可清除保养指示灯。

注意

- 如需修改 ABS 模式，必须在停车状态下进行。

开关



危险警示灯开关：

△ 紧急情况下使用，按下后，同时接通左、右侧转向灯。

转向灯开关：

⇦ 打开左侧转向灯：往左侧拨动开关，操作之后，转向灯开关返回原来位置。

⇨ 打开右侧转向灯：往右侧拨动开关，操作之后，转向灯开关返回原来位置。

○ 关闭转向灯：转向灯开关处于中间位置时，按下此按钮，转向灯关闭。

灯光开关：

开启超车灯（超车灯开关位于手把开关背面）

开启远光

开启近光

点火开关

当钥匙处于“⊗”位置时，将方向手把转到最左，同时向下推入钥匙，逆时针方向旋转至“🔒”处，方向锁止；如需开锁，按顺时针方向旋转钥匙即可。

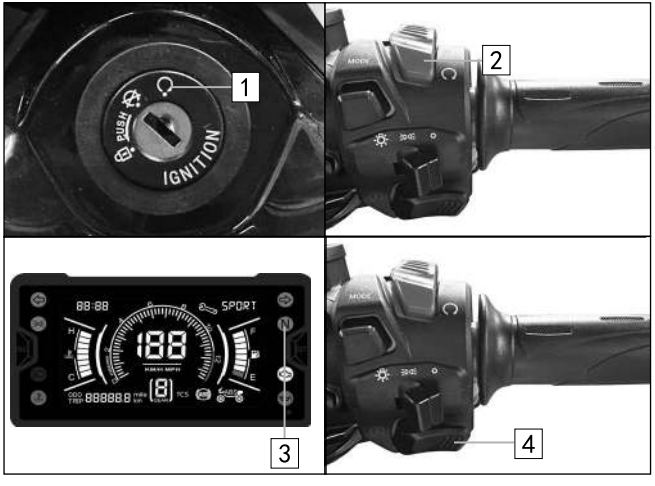


位置	作用	备注
⊗	停车时使用（整车断电）	钥匙可拔出
○	启动或行驶时使用	钥匙不可以拔出

⚠警 告

- 在停车（含长时间停车）时，必须将点火开关处于“⊗”或“🔒”位置，以确保车辆安全，同时防止电池亏电。
- 在转向机构锁住的状态下，请勿推动摩托车，否则会失去平衡。

启动发动机



无论发动机冷热，请遵照下面的指示启动发动机。

1. 将点火开关旋转至“ ”（开）位置。

2. 确认发动机熄火开关处于“ ”（运转）位置。

3. 挡位切换至空挡，或捏紧离合器手柄并收起侧支架，在变速器上挡的情况下启动摩托车。

4. 全关油门的情况下，按下启动按钮。

如果发动机未启动：

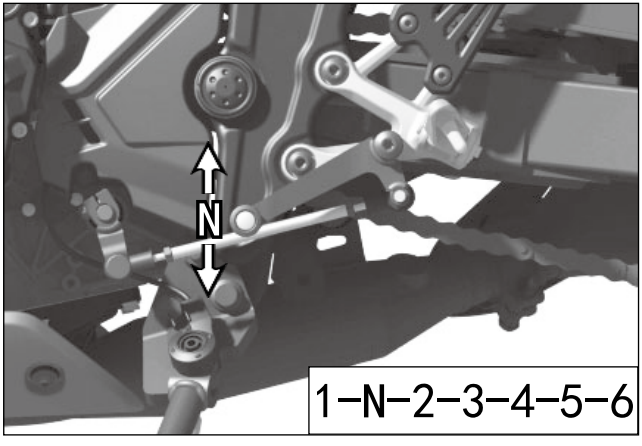
如果 3 秒内发动机未启动，请等待 10 秒后再重复上述步骤 4。

注意

- 如果发动机启动，怠速不稳时，应稍加油门。
- 长时间的高速怠速和旋转会损坏发动机和排气系统。
- 猛加油门或高速怠速 5 分钟以上，可能会导致排气管变色。
- 如果油门全开，发动机将不能启动。

变挡

您的摩托车具有 6 个前进挡，采用 1 下 5 上的换挡模式。



换挡的方法：

预热发动机使其正常运转。

1. 发动机处于怠速状态时，脱开离合器，向下踩变挡踏板，使变速器进入低挡（第 1 挡）位置。

2. 逐渐增加发动机转速，慢慢释放离合器手柄，这两个动作配合协调，保证自然起步。

3. 当摩托车达到平衡行驶状态后，降低发动机转速再脱开离合器，向上勾变挡踏板进入第 2 挡，依次类推。

行驶中应该注意的事项：

1. 避免不必要的发动机空转，更不允许发动机高速空转，否则将严重损坏机件。
2. 离合器在半分离状态下行驶，会使离合器片很快磨损。
3. 在爬坡时如果感觉到发动机马力不足，应及时切换到低速挡。
4. 在陡坡、弯道及会导致车辆失控的情况下，不允许单独使用前制动或空挡滑行，不允许脱把行驶。
5. 停车时，应收小油门，同时切断离合器，然后刹车。

牵引力控制系统 (TCS)

此摩托车配备 TCS 功能 (牵引力控制系统)，可以使摩托车在行驶过程中获得最佳的牵引力，能有效抑制摩托车在光滑路面 (如冰雪、雨天、泥泞) 起步、急加速等情况下的后轮打滑，从而提高行车的稳定性及安全性。

您可以通过仪表设置 TCS 功能关闭或开启，无特殊情况建议开启 TCS 功能。当 TCS 关闭后，后轮失去抓地力时，系统将不会作出降扭请求，此时可能会造成车辆横摆、摔车等情况发生，驾驶员应调整对应的驾骑方式。

在湿滑路面时，由于发动机本身制动介入，TCS 不会运行，如果突然减速丢掉油门，会造成无法抑制的后轮打滑。请勿突然关闭油门，尤其在湿滑路面上骑行时。

TCS 可能无法应对崎岖路面上的快速加油操作，加油门时，请务必考虑到路面和天气状况以及您的技术和体况。如果摩托车陷入淤泥、积雪或沙地里，可将 TCS 暂时关闭更易于使摩托车脱困。TCS 关闭有助于维持越野骑乘时的控制力和平衡力。

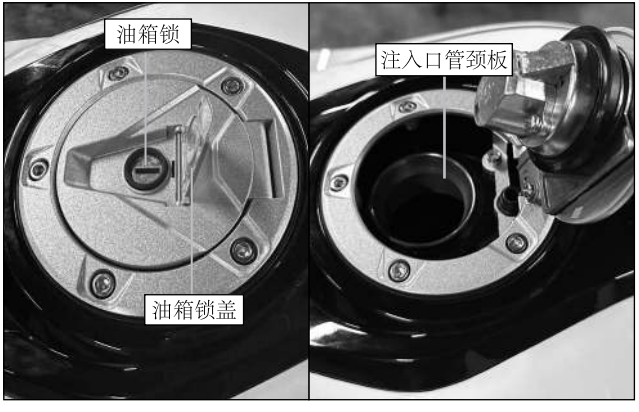
一定要使用凯越推荐的轮胎规格、轮速传感器及齿圈，以确保 TCS 正确运转。

当 TCS 功能起作用时，您会感受到车辆动力输出较弱，这属于正常现象，不需要担心和采取其他措施。

注意

- 在骑行中，当 TCS 指示灯亮起时，此时可能是您关闭了 TCS 功能或 TCS 功能出现故障，请关闭钥匙开关之后重新打开，并打开右手把开关的点火开关。如果指示灯依旧不熄灭，说明 TCS 功能出现异常，请尽快交由凯越机车特约维修店进行故障排除。

加油



打开油箱盖：

翻开锁盖，插入点火钥匙，顺时针方向旋转，即可打开油箱盖。

关闭油箱盖：

1. 加油后，向下按合油箱盖直至锁定。

2. 取下钥匙并合上油箱锁盖。

加注燃油时：

使用侧支架停稳后，打开油箱盖进行加注，加油不可高于注入口管颈板，油箱容量为 13L。建议使用 95# 或以上的无铅汽油。注入燃油后，合上油箱盖并锁定。

⚠警 告

· 加油时，请在室外进行，请务必熄灭发动机，远离热源、火花或明火，如有溅出请立即擦拭干净。

维护保养

请在准备保养前仔细阅读“保养”和“保养规范”。维修数据请参照“技术参数”。

保养 26
保养周期表 27
关重部位扭矩周期检查明细表 28
保养规范 29
更换部件 30
拆卸和安装车身组件 37
发动机机油 39
冷却液 41
制动器 43
侧支架 45
驱动链 46
离合器 48
油门 49
前大灯 51

保养

保养的重要性

务必保持您的摩托车处于良好的保养维护状态，这对您的安全，以及保护您的财产、获得最佳性能、防止故障和减轻空气污染至关重要。

保养是摩托车主的重要责任，确保在每次骑乘前进行检查，并且按照保养周期表中的说明进行定期检查。

保养的安全性

请在每次维护保养前阅读保养说明，确保您具备了必要的工具、部件和技能。我们无法提醒您在进行保养时可能出现的每一个危险。只有您自己才能决定是否应该进行保养或维修。

保养时请遵循下列指南：

●熄灭发动机，并拔下钥匙。

●用侧支架将摩托车停放在坚固且平坦的地面上，或用保养支架进行支撑。

●请在开始操作前等待发动机、消声器、制动器和其他高温部件冷却，否则可能导致灼伤。

●请在指定情况下启动发动机，并且要在通风良好的环境下。

⚠警 告

· 骑乘前未能进行正常保养或未能正确解除故障都可能导致引发重伤或致命的事故。

· 请遵循使用说明书中提供的检查、保养建议和保养周期表。

保养周期表

车辆应在规定的时间内进行保养，为确保安全，只能由凯越机车特许维修店检修。

表中各符号意义如下：

I：进行检查、清洗 R：更换 A：调整 L：润滑

保养项目		里程表					周期	备注
		1000Km	10000Km	20000Km	30000Km	40000Km	1 年	
★	油门操作系统	I	I	I	I	I	I	
★	空滤器滤芯		R	R	R	R	R	备注 1
★★	气门间隙			I /A		I /A	I	
★	发动机机油	500Km、1500Km、以后每 5000Km 进行更换					R	备注 2
★	机油滤芯	更换机油时一起更换					R	
	传动链条	每 1,000 km 及洗车后，在雨天或潮湿地区骑行后进行检查或调整					I /A	
	制动蹄片磨损	I	I	I	I	I	I	备注 3
★	制动系统	I	I	I	I	I	I	
★	离合器	I	I	I	I	I	I	
★	紧固件		I	I	I	I	I	
★★	方向轴承	I	I	I&L	I	I&L	I&L	
★★	轮胎		I	I	I	I	I	备注 4
★★	前、后轮轴承		I	I	I	I	I	
	蓄电池	I	I	I	I	I	I	
★★	燃油系统油路		I	I	I	I	I	
★★	燃油滤清器		R	R	R	R	R	
★★	火花塞		I	I/R	I	I&R	I&R	
★★	平叉轴承		I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	
★★	制动液		I	I	I	R	每两年进行更换	
	冷却液		I	I	I	R	每两年进行更换	

里程到达 40000Km 后，需从 10000Km 开始每个保养区间重复做保养维护

★该项由凯越机车特许维修店的人员维修。若用户有专用工具、维修配件和维修能力，也可自行维修，维修知识可参照本使用说明书。

★★为了确保安全，该项目只能由凯越机车特许维修店的人员维修。

备注：

1. 当在尘土或污染较大的区域骑行时，空滤器滤芯应缩短保养时间，清洗或更换 。

2. 当在骑行工况较为恶劣时，机油机滤更换应缩短保养时间。

3. 制动片更换只能由凯越机车特许维修店的人员维修。

4. 轮胎磨损至胎壁侧△ TWl 标识处及胎中心位置轮胎磨损极限标示，需由凯越机车特许维修店的人员进行更换。

关重部位扭矩周期检查明细表

序号	紧固部位名称	建议检测周期
1	前后轮轴、平叉轴紧固	每个保养周期需进行扭矩检查。
2	上下连板抱紧前减震紧固	
3	上连板与方向柱紧固	
4	方向柱四槽螺母紧固	
5	方向手把下卡座紧固	
6	发动机小链轮安装紧固	
7	发动机悬挂紧固	
8	后减震紧固	
9	摇架螺栓紧固	
10	消声器前段与发动机连接	
11	前后制动卡钳紧固	
12	后制动泵紧固	
13	变挡杆及调节杆端轴承紧固	
14	制动踏板及调节杆端轴承紧固	
15	全车制动油管紧固	油路清洗时，按要求扭矩进行保养。
16	油轨紧固	
17	燃油泵紧固	
18	前后刹车盘紧固	每个保养周期检查或更换时，按要求扭矩及打胶方式进行保养。
19	ABS 齿圈	
注：本使用说明书未表述的扭矩周期检查项，扭矩标准按我司《维修手册》执行。		

保养规范

为了确保安全，您有责任进行驾骑前的检查，并确保您所发现的问题都已得到解决。驾骑前检查是必需的。

检查项目	检查内容
方向手把	转动灵活、无游隙和松动
制动系统	检查其运行状况，检查前、后制动液液位和制动片磨损量
燃油液面	足够行驶计划路程的存油（必要时请加油）
油门	检查其在各个转向位置是否能平滑开启和完全关闭
离合器	检查其运行状况，必要时请调整自由行程
车轮和轮胎	检查其使用状况和胎压，必要时请补充气压
驱动链	检查其使用状况及垂度，必要时进行调整和润滑
照明、喇叭	检查照明系统和喇叭性能是否良好
机油油位	必要时请添加发动机机油，检查是否泄漏
仪表指示	检查仪表上各项指示灯是否正常显示

更换部件

电池

检查和更换电池

1. 电池安装前，如发现电极脏污，请擦拭干净后再进行安装，否则可能会因为接触不良导致功能失效。

2. 如使用过程中，电池发生变形、异常发热、冒烟等异常现象，请立即停止使用，并及时交由凯越机车特约维修店进行排查。

3. 如果电池长期放置在高温、潮湿的环境下，可能会出现功能失效、寿命减短等情况，再次使用前，请确保电池外观及功能正常后再安装使用。

4. 若整车无法启动，请检查电池是否正常，如电池损坏，请及时更换。

5. 安装电池时，请务必锁紧电池极柱螺栓。

如电池长时间未使用时，请注意以下情况：

- 为防止过度放电情况的发生，应每两月给电池进行一次充电。
- 电池不使用时，应放置于阴凉干燥的环境中，并防止电池正负极短路。

注意

- 电池处理不当可能会对环境和人体健康造成危害，请按照当地环保法规对废弃电池进行处理。
- 加装整车电器可能会导致电池亏电，甚至造成电气系统故障。

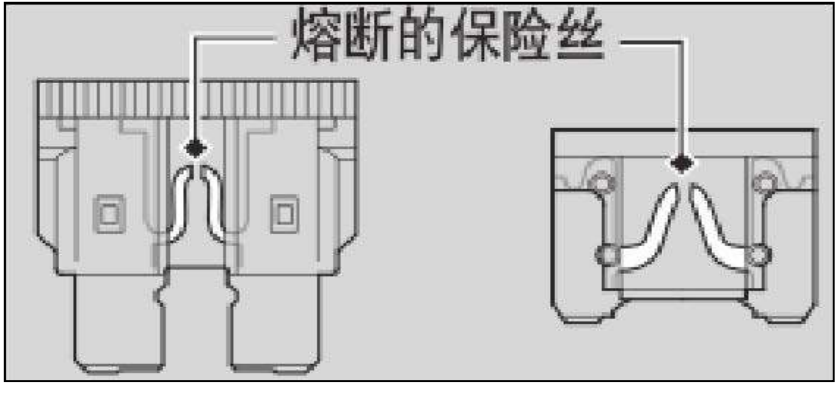
保险丝

保险丝保护您摩托车的电路，如果您的摩托车某些电器部件停止运转，请检查并更换熔断的保险丝。

检查和更换保险丝

将点火开关旋至“⊠”（关）位置取出并检查保险丝。如果保险丝熔断，请更换一条相同规格的保险丝，保险丝规格请参照“技术参数”。

如果保险丝经常熔断，可能电器存在隐藏问题，请交由凯越机车特约维修店检修。



注意

- 保险丝需等额更换，若更换一条更高额定值的保险丝会增加损坏电气系统的几率，并有烧车风险。
- 安装非凯越机车电器配件会让电气系统超载，导致电池放电，甚至会破坏系统。

发动机机油

发动机机油的消耗和油质的下降会因驾骑条件和使用时间而有所不同，运行转速越高，机油消耗速率越快，长时间高速或高转速运行时，应缩短换油周期，经常检查发动机机油位，如有需要，请添加推荐的发动机机油。

在极端温度下使用时，油质下降加快，变脏或用久的机油应尽快更换。

制动液

除非在紧急情况下，否则请勿添加或更换制动液。

仅使用从密封容器中新取出的制动液，如果您添加了制动液，请尽快交由凯越机车特约维修店检查制动系统。

冷却液

只可使用原装的未加水稀释的凯越机车预混合冷却液，原装的凯越机车预混合冷却液可以出色的防止腐蚀和过热，请关注冷却液容量，如液位低于下限时请及时添加。冷却液冰点 -40℃、沸点 110℃。

选择发动机机油

初装机油应选用其牌号为SN10W-40，保养机油应选用 API 分类的 SN等级及以上。

注意

- 制动液会损伤塑料和油漆表面，如有溅出，请立即擦除并彻底清洗。
- 推荐制动液：DOT4 制动液或同等产品。
- 使用非铝质发动机专用的冷却液，普通自来水或矿物质水都会导致腐蚀。

驱动链

必须定期检查和润滑驱动链，如果经常在劣质路况下行驶、高速行驶或反复快速提速，则需更频繁地检查链条。

如果驱动链运转不流畅、发出异响、有损坏的滚轴或松动的插销、油封丢失或弯曲，请交由凯越机车特约维修店检查链条。

同时检查主动链轮和从动链轮，如果任何一个有磨损或坏齿，请交由凯越机车特约维修店更换。

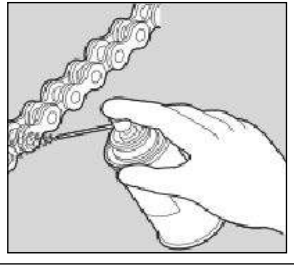


清洁和润滑

检查垂度后，转动后轮的同时清洁链条和链轮，可使用干布、油封链条专用清洁剂或中性去污剂，如果链条脏污，可以使用软刷，清洁后，擦干并用推荐的润滑油进行润滑。

请勿使用非油封链条专用的蒸气清洁机、高压清洁机、钢丝刷、汽油和苯等挥发性溶剂、擦洗剂、链条清洁剂和润滑油，否则可能损坏链条油封。

避免将润滑油弄到制动器或轮胎上，避免使用过量的润滑油，以免飞溅到衣服或摩托车上。



注意

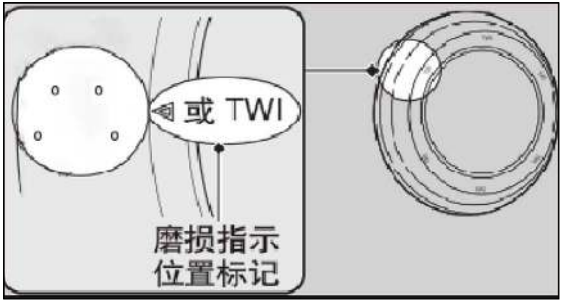
- 在磨损的链轮上使用新的驱动链会加快链条磨损，应同时更换驱动链和链轮。
- 推荐润滑油：链条油封专用润滑油。

轮胎（检查 / 更换）

轮胎规格

前轮胎：110/70R17

后轮胎：140/60R17



异常磨损检查

检查轮胎的接触表面上有无异常磨损的迹象。

检查胎纹深度

检查胎纹磨损指示标记，如果磨损达到指示标记时，请立即更换轮胎。

检查胎压

当您感觉胎压不足时，用气压计测量胎压，检查胎压要在轮胎冷却时进行，每月至少一次胎压检测。同时确保气门芯盖紧固，必要时，更换新的气门芯盖。

胎压标准值为：前轮胎：230KPa；后轮胎 250KPa。

损伤检查

检查轮胎是否有切痕、裂缝、露出织物、轮胎线，是否有钉子或其他异物嵌入轮胎侧面胎纹中，同时检查轮胎侧壁是否有任何异常凸起或膨胀。

无论何时换胎，遵照下列指南：

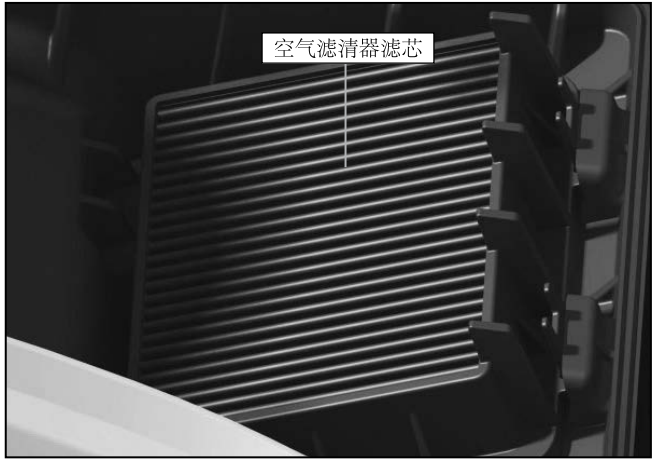
- 使用推荐的轮胎或具有相同尺寸、结构、速度等级和荷载量的同等产品。
- 轮胎安装好后使用凯越机车原装平衡定位器或同等设备对车轮进行平衡定位。
- 此摩托车轮辋设计为使用无内胎轮胎，请勿在轮胎中自行安装内胎，如安装内胎，在急加速或制动时，内胎会与轮辋发生摩擦，过高的热量会导致内胎爆裂。

⚠警 告

- 使用过度磨损或充气不当的轮胎会导致事故，造成严重伤亡，请遵循使用说明书中的相关轮胎充气和保养指南。
- 安装不适合的轮胎会影响操纵和稳定性，并导致事故，甚至危及生命。
- 务必使用本使用说明书中推荐的尺寸和类型的轮胎。

空气滤清器

此摩托车装有一个材质为纸质的空气滤清器滤芯，请勿自行保养，应交由凯越机车特约维修店清洁或更换。



工具

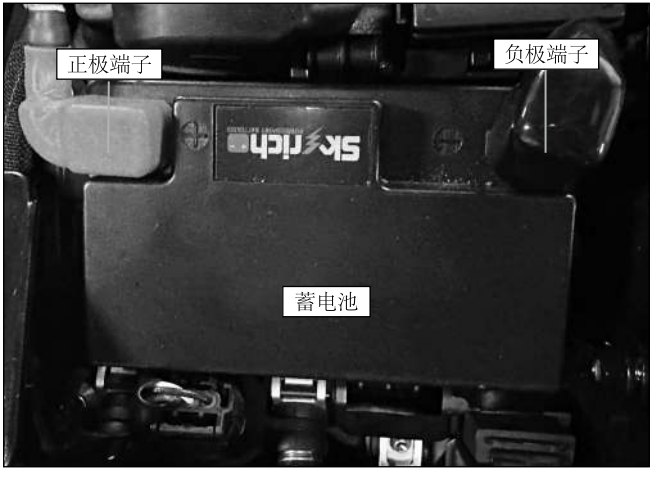
随车工具嵌入在后座垫下方靠后位置。

您可使用随车工具进行一些简单维修、细微调整和部件更换。

● 双头内梅花扳手 T25×T30

拆卸和安装车身组件

电池



拆卸

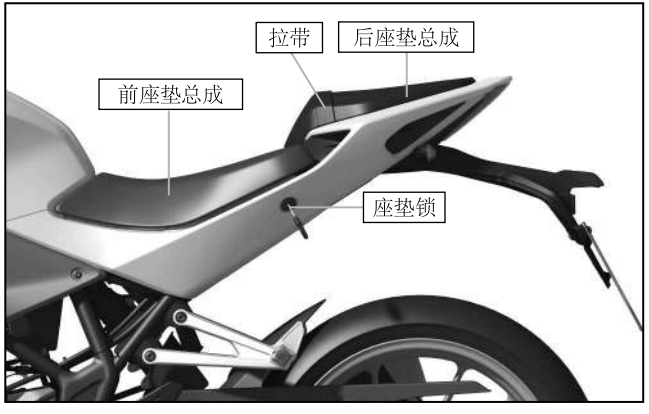
确认点火开关旋至“⊗”（关）位置。

1. 拆卸座垫。
2. 从后侧松开橡胶带。
3. 断开电池负极 (-) 端子。
4. 断开电池正极 (+) 端子。
5. 取下电池，并小心不要遗落螺栓和螺母。

安装

按与拆卸相反的顺序安装各个部件，务必先连接正极端子 (+)，最后连接负极端子 (-)；确保螺栓和螺母已拧紧。

座垫



拆卸

1. 将钥匙插入座垫锁中，同时将后座垫总成后端稍用力向下按压，顺时针旋转钥匙，后端向上拉起脱离锁具后向后方稍用力取下后座垫总成。

2. 用随车工具取下前座垫总成后方左右位置处的螺栓，向上拉起即可。

安装

1. 将前座垫总成后端对准后方孔位，安装好螺钉。

2. 将后座垫总成前端及后端插销分别卡入车架卡槽内。

3. 对准座垫锁销与锁孔，向下压动座垫的后部，将锁销插入座垫锁座锁孔内，锁舌自动锁止，轻微向上拉动以确保座垫已牢固锁定到位。

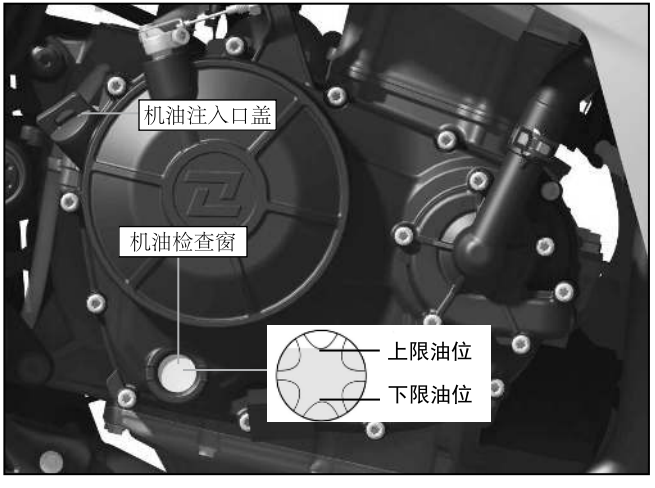
4. 座垫合上时，座垫锁会自动锁上。

注意

· 请确保座垫插销准确插入车架卡槽内，否则座垫产品将无法承受您的体重，座垫产品可能会被压坏。

发动机机油

检查、添加发动机机油



检查发动机机油

1. 怠速 3-5 分钟，将点火开关旋至“⊠”（关）位置，再等待 2-3 分钟。

2. 将摩托车垂直向上放置于稳固平坦地面上，拆下左侧挡风罩，从机油检查窗查看油位是否位于上限标记和下限标记之间。

添加发动机机油

发动机机油低于或接近下限油位标记时，请添加推荐的发动机机油。

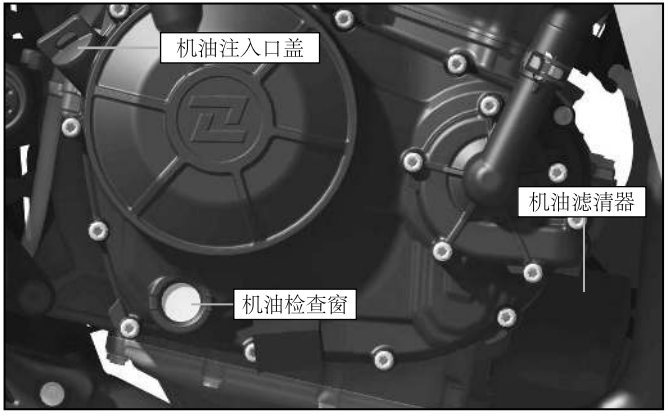
1. 取下发动机机油注入口盖，添加推荐的机油至上限油位标记处，不要超过上限油位标记，并确保无异物进入发动机机油注入口，如有溅出，请立即擦掉。

2. 重新装好发动机机油注入口盖并拧紧。

注意

- 应避免皮肤长期接触机油，接触机油后需彻底洗净。
- 加油过量或油量不足都会损坏发动机，请不要混合不同品牌和等级的机油，这会影响润滑和离合器操作。
- 使用过的机油及容器对健康和环境都是有害的，不能当做日常生活垃圾处理，处理方法应与当地环保规定相符合。

更换发动机机油和机油滤清器



更换发动机机油和机油滤清器

更换发动机机油和机油滤清器需要特殊工具，我们推荐交由凯越机车特约维修店检修。发动机机油和机油精滤器保养周期请参照“保养周期表”。

1. 如果发动机是冷的，请怠速 3-5 分钟，将点火开关旋至“⊠”（关）位置，再等待 2-3 分钟。

2. 将摩托车停放在稳固的水平面上，在排油螺栓下面放置一个排油盘。

3. 取下机油注入口盖、排油螺栓和密封垫圈，排出机油，确保旧的胶圈没有粘到发动机上。

4. 用机油滤清器扳手拆下发动机机油滤清器，排出剩余的机油，确保旧的胶圈没有粘到发动机上。

5. 在新的机油滤清器橡胶封圈上薄涂一层发动机机油。

6. 安装一个新的发动机机油滤清器并拧紧（扭矩 :17N · m）。

7. 将一个新密封垫圈安装到排油螺栓上，拧紧排油螺栓（扭矩 :20N · m）。

8. 在曲轴箱内添加推荐的原装发动机机油，加注完后，拧紧机油注入口盖。

9. 检查机油是否泄漏，并安装好左侧挡风罩。

仅从放油螺栓排干后，所需机油量：2.2L

拆卸或更换机油精滤器后，所需机油量：2.4L

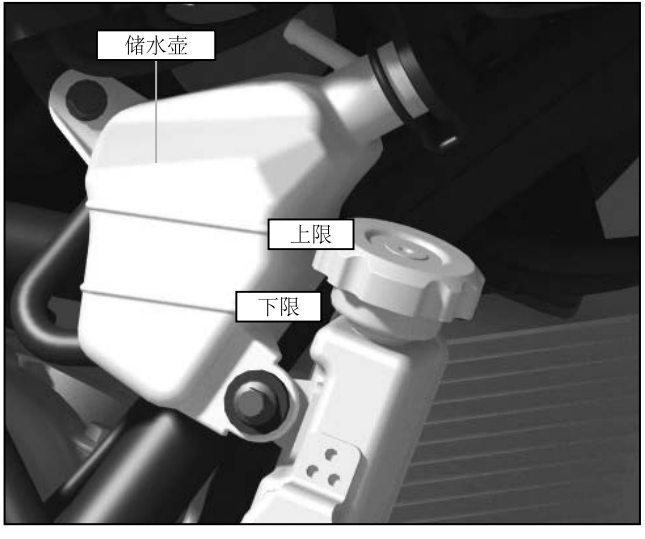
整机拆解复装后，所需机油量2.5L

注意

- 使用错误的发动机机油和机油滤清器会损坏发动机。
- 机油和机油滤清器请丢弃在相关回收中心。
- 使用指定的凯越机车原装发动机机油和机油滤清器。

冷却液

检查冷却液



在发动机冷却时，检查储水壶中的冷却液液位。

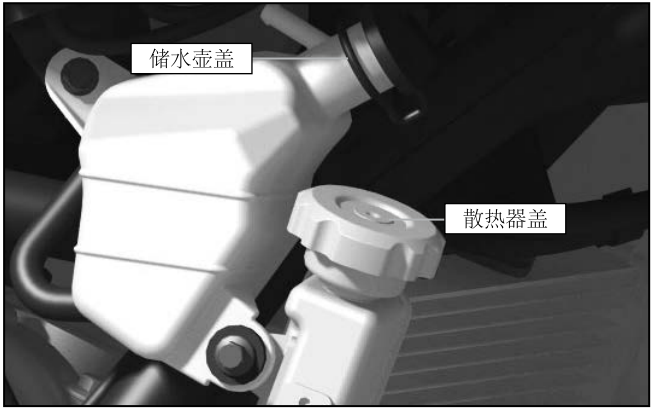
1. 将摩托车停放在稳固、平坦的水平面上。

2. 保持摩托车直立。

3. 检查储水壶中的冷却液液位是否在上限标记和下限标记之间。

4. 如果冷却液液位明显下降或储水壶是空的，可能有严重泄漏，请交由凯越机车特约维修店检修。

添加冷却液



如果冷却液液位低于下限液位标记，请添加推荐的冷却液，直至液位达到上限液位标记。

添加冷却液时，应当在发动机冷却状态下打开散热器盖以便泄压，然后将另一端的储水壶盖打开进行添加，添加过程中，请确保无异物进入封盖口并注意不要超过上限液位标记。

添加完成后，重新安装好相关封盖。

更换冷却液

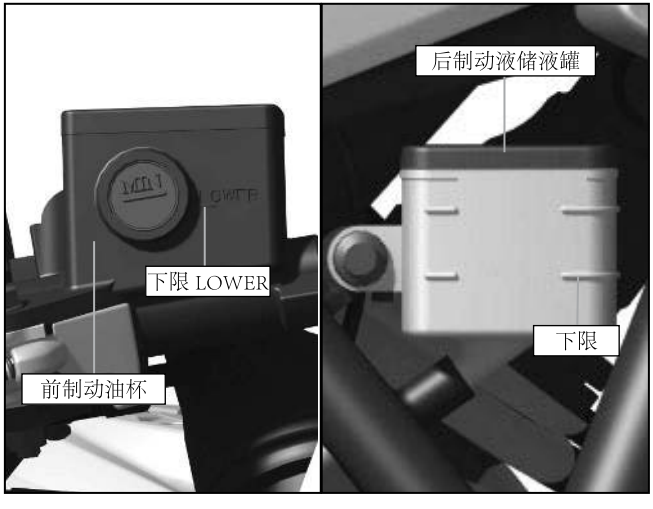
除非您有合适的工具且具有合格的机械技术，否则请交由凯越机车特约维修店更换冷却液。

⚠警 告

- 请勿在发动机未冷却时取下散热器盖，这样会导致冷却液喷出，可能会对您造成烫伤。

制动器

检查制动液



1. 将摩托车垂直向上放置于稳固平坦地面上。

2. 检查制动液储存罐是否水平。

3. 检查制动液视油窗是否能看见制动液，若制动液低于视油窗下限请立即添加。

如果储存罐中的制动液液位低于下限 (LOWER) 液位标记或制动杆和踏板的自由行程超标，必须检查制动片是否磨损，如果制动片没有磨损，则可能存在泄漏，请交由凯越机车特约维修店检修。

检查制动片

检查制动片磨损指示标记的状况。如果制动片磨损至指示标记，则需要更换。

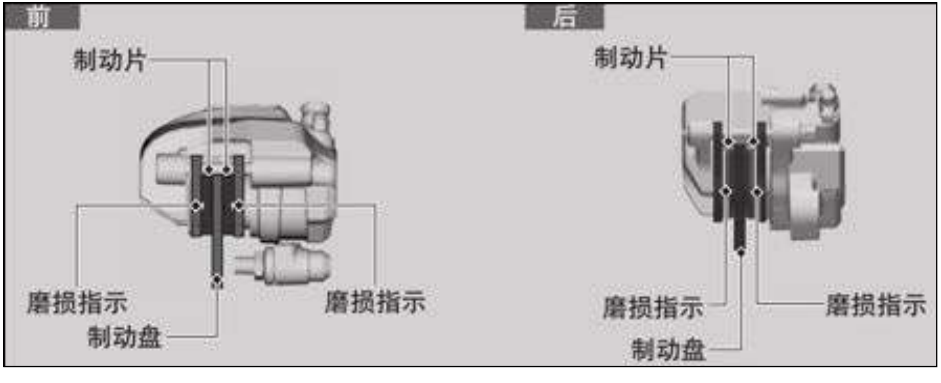
前 从制动卡钳下方检查制动片

制动片内衬厚度：6.5mm(指示标记为磨损极限)

后 从制动卡钳右后方检查制动片

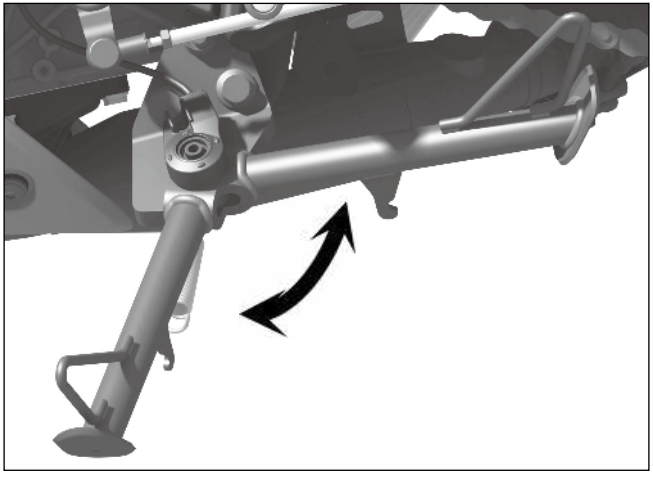
制动片内衬厚度：6.8mm(指示标记为磨损极限)

如有需要，请交由凯越机车特约维修店更换制动片 (当到达磨损极限时，必须同时更换左右制动片)。



侧支架

检查侧支架



1. 检查侧支架是否操作自如，如果侧支架操作卡涩或发出“吱吱”响声，请清洁枢轴区域，并用干净的润滑脂润滑枢轴螺栓。

2. 检查弹簧是否损坏或失去弹性。

驱动链

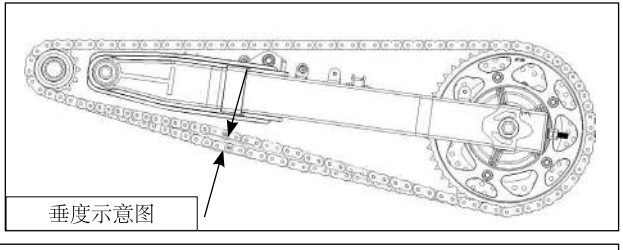
检查驱动链的垂度

沿着链条检查不同点的垂度，如所有点的垂度不一致，则有些链节可能已经弯曲和扭结。请交由凯越机车特约维修店检查链条。

1. 将变速器挂入空挡，熄灭发动机。
2. 将摩托车垂直放置于稳固平坦的地面上。
3. 在链条护卡后方区域内，朝着靠近平叉方向推动链条，以此确定链条的垂度。
4. 向前转动后轮，检查链条是否运转顺畅。
5. 检查链轮。
6. 清洁和润滑驱动链。

驱动链垂度：10-15mm

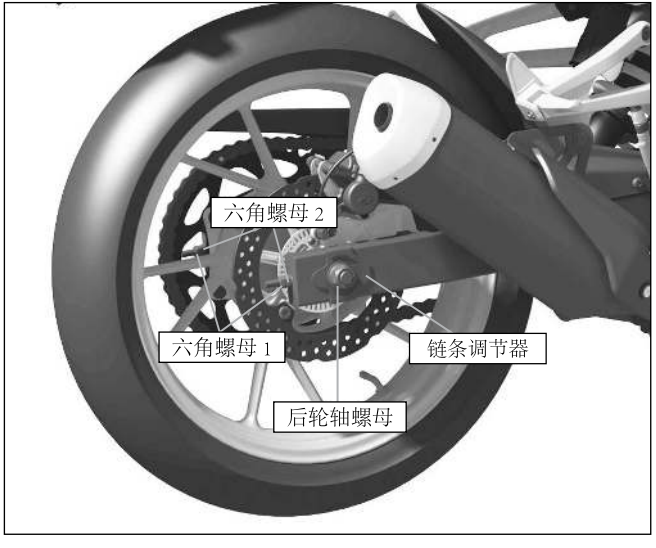
如果垂度超过 20mm，则不能继续驾骑摩托车。


垂度示意图

注意

· 检查驱动链垂度时，请确保链条上部必须张紧。

调整驱动链的垂度



调整驱动链垂度时：

1. 将变速器挂入空挡，熄灭发动机。

2. 将摩托车垂直放置于稳固平坦的地面上，用侧支架撑起车辆。

3. 拧松后轮轴螺母，拧松平叉两侧六角螺母 1。

4. 调节六角螺母 2，顺时针方向链条收紧，逆时针方向链条放松。

5. 旋转六角螺母 2 来调整链条的垂度，使左右两边链条调节器调在相同刻度线上，链条垂度调节范围为：13-20mm(详见垂度示意图)。

6. 检查链条松紧度，确保满足要求。

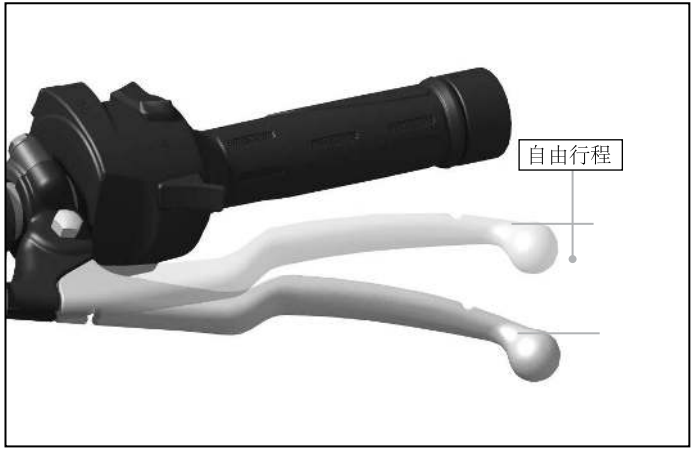
7. 锁紧六角螺母 1，锁紧后轮轴螺母（扭矩：128N · m）。

注意

· 调整驱动链垂度时，请确保链条上部必须张紧。

离合器

离合器手柄的自由行程：10-15mm



检查离合器拉索有无弯折、破损现象。必要时请交由凯越机车特约维修店进行更换。

请用专用拉索润滑油润滑离合器拉索，以防止过早磨损和腐蚀。

注意

· 不正确的调整自由行程会造成离合器提前磨损。

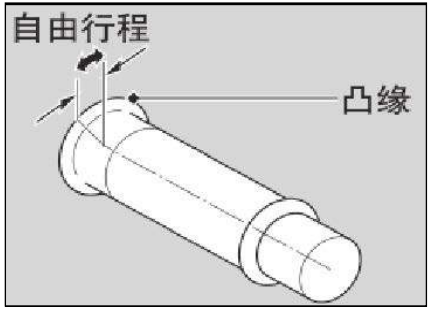
油门

检查油门

在发动机熄灭状态下，检查油门是否在所有方向手把位置都能顺畅地从全关转至全开，且自由行程正确无误。

如果油门操作不顺畅、自动关闭或拉索破损，请交由凯越机车特约维修店检修。

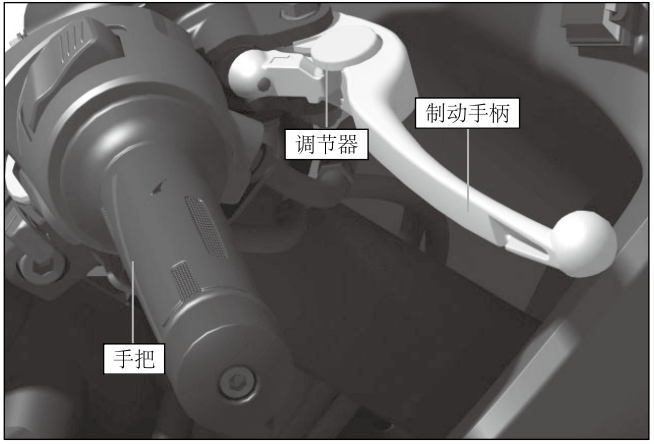
油门手柄凸缘的自由行程：2-6mm



注意

· 不要将调节器旋至超出它的自然极限。

调整制动手柄



您可以调整制动手柄顶端到手把胶之间的距离。

调整方法

将制动手柄向内推进至所需位置，同时旋转调节器，直至数字对齐标线。调整后，在骑乘前检查制动手柄能否正确运作。

减震器的检查

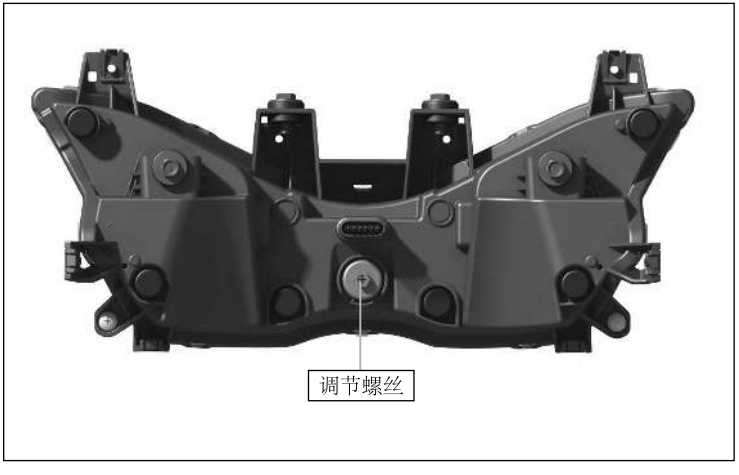
定期检查和清洁减震器所有部件，以确保减震器性能最佳：

1. 检查前减震器装饰件和防尘封是否干净，确保前减震器上无泥土和污垢。
2. 检查减震器防尘封下方是否有油渍，若有漏油迹象，请更换损坏的防尘封和油封。
3. 捏紧制动手柄，来回下压车把几次，检查前减震器回弹是否顺畅。
4. 按压座垫几次检查后减震器工作是否顺畅。

前大灯

调整前大灯光束

您可以通过旋转调节螺丝来调整前大灯光束角度，顺时针方向旋转为前大灯光束整体下降；逆时针方向旋转为前大灯光束整体上升。请遵守当地的法律和法规。



故障处理

请在保养前仔细阅读“保养”和“保养规范”，维修数据请参照“技术参数”。

发动机无法启动 53

警告指示灯点亮或闪烁 54

扎胎 56

拆卸车轮 57

电气故障 61

发动机无法启动

启动电机运转，但发动机未能启动

检查下列项目：

●检查是否使用正确的发动机启动顺序。

●检查油箱里是否有汽油。

●检查电池电压是否过低。

●检查侧支架是否收起。

启动电机不工作

检查下列项目：

●确认发动机启动顺序正确。

●确认发动机熄火开关处于运转位置。

●检查电池电压是否过低，保险丝是否熔断，电池连接是否松动，如果问题仍然存在，请交由凯越机车特约维修店检修。

注意

- 在发动机过热的情况下继续驾骑会严重损坏发动机。
- 发动机长时间原地空挡高速运转，可能会导致水温过高报警。

过热（水温报警指示灯点亮）

在水温报警指示灯亮、提速缓慢情况下导致的发动机过热，请将摩托车推至安全的路边，采取下列措施：

1. 用点火开关熄灭发动机，再旋转至“ ”（开）位置。

2. 检查散热器风扇运转是否正常，再将点火开关旋转至“ ”（关）位置。

如果风扇不运转：不要启动发动机，将您的摩托车交由凯越机车特约维修店检修。

如果风扇运转：将点火开关处于“ ”（关）位置，等待发动机冷却。

3. 发动机冷却后，检查散热器软管是否有泄露。

如果有泄露：不要启动发动机，将您的摩托车交由凯越机车特约维修店检修。

4. 检查储水壶中的冷却液液位，必要时请添加。

5. 如果 1－4 项检查都正常，您可以继续驾骑，但请密切留意指示灯。

警告指示灯点亮或闪烁

机油压力指示灯

如果机油压力指示灯亮，请将摩托车推至安全的路边，并熄灭发动机，采取下列措施：

1. 检查发动机机油位，必要时添加机油。

2. 当指示灯熄灭后，才能继续驾骑。

3. 机油处于或接近下限时，快速提速可能会导致指示灯点亮。

4. 如果机油油位处于正常水平，指示灯仍然常亮，请熄灭发动机并联系凯越机车特约维修店。

5. 如果发动机机油下降很快，您的摩托车可能漏油或有其他严重问题，请交由凯越机车特约维修店检修。

电喷故障指示灯

如果在驾骑过程中电喷故障指示灯点亮，您的电喷系统可能存在严重问题。请减速，并尽快交由凯越机车特约维修店检修。

注意

· 在低油压状态下继续驾骑会严重损坏发动机。

ABS 故障指示灯（防抱死制动系统）

如果 ABS 故障指示灯出现下列任何一种情况，说明您的 ABS 出现故障，此时紧急制动将无法提供防抱死功能，请尽快交由凯越机车特约维修店检修。

●骑乘时 ABS 故障指示灯常亮或闪烁。

●当点火开关从“⊗”（关）旋转至“○”（开）状态时，指示灯不亮。

●速度高于 5 千米 / 小时，指示灯不熄灭。

当出现以下情况时，ABS 故障指示灯可能会出现闪烁或常亮现象：

●单独转动前轮。

●单独转动后轮。

●后轮打滑。

●特殊路面骑行时。

可以将点火开关旋转至“⊗”（关）位置再旋转至“○”（开）位置，使系统重新上电复位。

扎胎

修补扎胎或拆卸车轮需要特殊的工具和专业的技术，我们建议将这类维修交由凯越机车特约维修店来完成。若您做过紧急维修轮胎，请一定交由凯越机车特约维修店检查或更换轮胎。

用轮胎维修套装进行紧急维修

如果您的轮胎轻微扎破，您可以使用无内胎轮胎维修套装进行紧急维修。

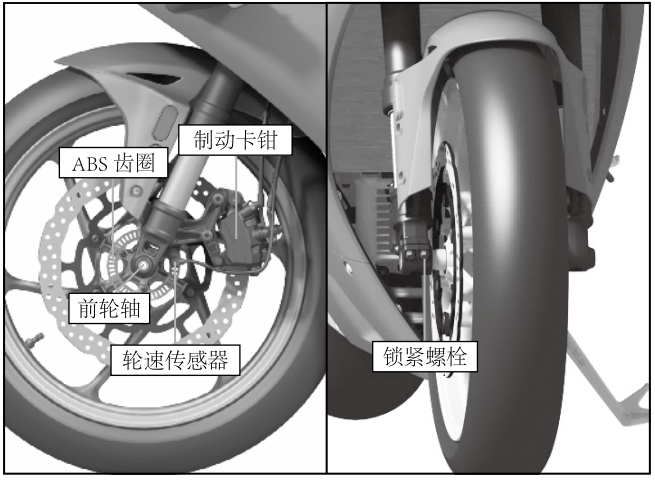
按照轮胎紧急维修套装提供的说明进行操作，驾骑临时修补过轮胎的摩托车是很危险的，速度不要超过 50 千米 / 小时。请尽快交由凯越机车特约维修店更换轮胎。

⚠警 告

- 驾骑临时修补过轮胎的摩托车是很危险的，如果临时修补失败，将会发生事故，造成严重伤亡。
- 如果您必须驾骑临时修补过轮胎的摩托车，请谨慎地缓慢驾骑，不要超过 50 千米 / 小时，直至更换新的轮胎。

拆卸车轮

如果您需要取下车轮来修补扎胎，请遵循下列步骤，当您拆卸和安装车轮时，小心不要损坏轮速传感器和 ABS 齿圈。



拆卸：

1. 用保养支架或起重机牢固支撑好您的摩托车并将前轮升离地面。

2. 拆下左制动卡钳。

●支撑好制动卡钳总成，请勿挂在制动软管上，并且不要扭曲制动软管。

●避免将润滑油、机油或污垢弄到制动盘或制动片上。

●当制动卡钳被取下时，切勿拉动制动手柄。

●小心防止制动卡钳在拆卸时划伤车轮。

3. 松开轮轴锁紧螺栓和前轮轴。

4. 取下前轮轴、前轮。

安装

1. 将前轮置于前减震中间，前轮衬套 (左) 放入前轮左侧安装孔，制动盘卡入制动卡钳内。

2. 将前轮轴从右向左穿过前轮，拧紧前轮轴 (前轮轴 M16，扭矩 88N · m)，操作制动手柄数次后上下摇晃前叉数次，再装上右侧 2 颗锁紧螺栓 (前轮轴锁紧螺栓 M8，扭矩：22N · m)。

3. 安装制动卡钳，拧紧螺栓 (扭矩：22N · m)。防止制动卡钳在安装时划伤车轮，安装制动卡钳时请使用新的装配螺栓。

4. 将前轮放置至地上。

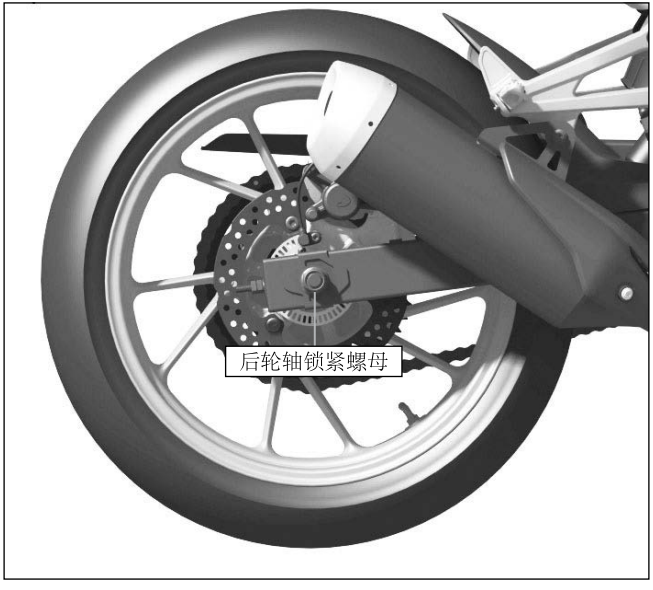
5. 再次将前轮升离地面，在您松开制动手柄后，检查车轮是否转动顺畅。

如果在安装过程中没有使用扭矩扳手，请尽快交由凯越机车特约维修店，安装不当会导致制动性能下降。

注意

- 在安装车轮或卡钳到原位时，为防止将其划破，请小心安装制动片之间的制动盘。
- 安装前轮时必须先拧紧前轮轴，其次再紧固前轮轴右侧锁紧螺栓，两者顺序不可调换。

后轮



拆卸

1. 将摩托车停放在稳固的水平面上。

2. 用侧支架或保养支架牢固支撑好您的摩托车，并将后轮升离地面。

3. 拆下后轮轴锁紧螺母、垫片。

4. 握住后轮取出后轮轴、后轮左右衬套。

5. 退出左右两侧链条调节块，使车轮可以一直向前移动。

6. 向前推后轮，使链条脱离大链轮。

7. 取下后轮。

安装

1. 按与拆卸相反的顺序来安装后轮，防止制动卡钳在安装时划伤车轮。
2. 在轴承上均匀涂抹黄油。
3. 将后轮孔位对齐至后轮轴上的定位销，插入至后轮装配孔。
4. 装入后轮左右衬套和垫片 (后轮衬套接触垫片均匀涂抹润滑脂)。
5. 拧紧后轮轴螺母 (扭矩：128N · m)。
6. 检查车轮是否转动顺畅。

如果在安装过程中没有使用扭矩扳手，请尽快交由凯越机车特约维修店，安装不当会导致制动性能下降。

注意

· 在安装车轮或卡钳到原位时，小心安装制动片之间的制动盘，防止划伤。

电气故障

保险丝熔断



更换保险丝

1. 取下座垫。
2. 打开保险盒盖，取出保险丝，检查保险丝是否熔断。
   如果熔断，务必用相同规格的保险丝进行更换。
3. 关闭保险盒盖，安装好座垫。

电池没电

请用摩托车锂电池专用充电器对电池进行充电，充电前将电池从摩托车上取下，如果充电后电池还是没有恢复，请联系凯越机车特约维修店。

注意

- 禁止使用汽车电池充电器或摩托车铅酸电池充电器进行充电，这可能会导致电池损坏甚至起火。
- 处理保险丝前，请参照“检查和更换保险丝”。

相关信息

钥匙 63
仪表、控件和其他功能 64
摩托车的养护 65
摩托车的存放 68
摩托车的运输 68
您与环境 69
车架号、发动机号、铭牌 70
催化转换器 71

钥匙

点火钥匙



摩托车带有两把点火钥匙，点火钥匙用来启动发动机。

- 不要弯曲钥匙或让其承受过多压力。
- 避免长时间暴晒或暴露于高温环境中。
- 不要研磨、打孔或用任何方式改变它的形状。

注意

· 为了防止遗失，请您妥善保管好您的钥匙，如担心丢失，请立即复刻一把。

仪表、控件和其他功能

点火开关、发动机熄火开关

点火开关

1. 停车状态下，请将点火开关置于“⊠”或“🔒”位置，以避免电池不必要的损耗，电池电量损耗过多，会导致无法启动。

2. 骑行中，请勿旋转钥匙。

发动机熄火开关

除非在紧急状态下，否则不要使用发动机熄火开关。在驾驶时这样做，会导致发动机骤停，导致驾驶不安全。

里程表、计程表 (小计里程)

里程表

当读数超过 999,999 时，显示会锁定在 999,999。

计程表

当计程表读数超过 999.9 时，自动清零。

摩托车的养护

经常清洁和抛光可确保摩托车使用长久，干净的摩托车更容易发现潜在的故障，尤其应注意的是，在路上洒放防结冰的海水和盐会加速形成腐蚀，在沿海或经过上述处理的路面上行驶后一定要彻底清洗摩托车。

清洗

等待发动机、消声器、制动器和其他高温部件冷却后再进行清洗。

1. 用低压软管接水彻底冲洗摩托车，清除松散的污垢。

2. 如有必要，可用海绵或软毛巾蘸着柔性清洁剂除去上面的尘垢。

3. 要用足量的清水彻底冲刷摩托车，并用干净的软布擦干。

4. 擦干摩托车后，润滑活动部件，确保没有润滑油溅到制动器或轮胎上，受到油污染的制动盘、制动片、制动鼓、制动蹄，其制动性能会大大降低，可能会导致事故。

5. 清洗和擦干摩托车后，请立即润滑驱动链。

6. 打蜡可以防止腐蚀。

避免使用含有强力去污剂或化学溶剂的产品，这些物质会损伤摩托车的金属部件、漆层及塑料部件，轮胎和制动器请勿打蜡。

如果您的摩托车上装有哑光漆面的部件，请勿在这些哑光漆面上打蜡。

清洗注意事项

● 不要使用高压水枪：

▶高压水枪会损坏活动部件和电器部件，致使无法修复。

▶进气口的水分可能被吸入到节气门体或进入到空气滤清器中。

● 不要使用水直接冲洗消声器：

▶消声器进水可能导致无法启动和消声器生锈，一旦发现，请立即清除所有痕迹和污垢。

● 烘干制动器：

▶水会降低制动性能，清洗后应间歇的在低速下使用制动器，反复轻踩制动踏板，利用制动器摩擦产生的热量将水烘干，直到制动效能恢复为止。

● 不要用水直接冲洗座垫下方：

▶水进入座垫下方可能会损坏电器配件。

● 不要用水直接冲洗空气滤清器：

▶如果空气滤清器进水，发动机可能无法启动。

● 不要用水直接冲洗前照灯附近：

▶在清洗后或在雨中骑车时，前照灯的内部透镜可能会暂时起雾，这不会影响前照灯的功能。但是，如果您发现透镜内积聚了大量的水或冰块，请交由凯越机车特约维修店检修。

● 不要在哑光漆面上打蜡抛光：

▶使用足量的水及温和清洁剂清洁哑光漆面，并用干净的软布擦干。

铝制组件

铝在接触污垢、泥巴或盐后会被腐蚀，定期清洁铝制部件，并遵循下列指南防止划伤：

●不要用硬刷、钢丝球或其他摩擦性的清洁用品。

●不要在路沿上行驶或刮擦。

面板

遵循下列指南防止划伤和损坏：

●用海绵和足够的水轻轻清洗。

●用稀释过的去垢剂清洁并用足量的水彻底清洗，以去除顽垢。

●请避免仪表面板、灯罩接触到汽油、制动液等腐蚀性液体。

摩托车的存放

如果您将摩托车放在户外，应该考虑使用摩托车全身护罩。如果长时间不骑乘，请遵循下列指南：

●清洗摩托车并为所有漆面打蜡（哑光漆面除外），并在所有镀铬件上涂上防锈油。

●润滑驱动链。

●将摩托车放到保养支架上并用木块垫高，使两个轮胎同时离开地面。

●下雨后，将车身罩取下，放在通风处晾干。

●取下电池以防放电。

将电池充满电并置于阴凉通风处，如果您将电池放在原位，请将负极端子断开以防放电。重新使用存放的摩托车之前，应按保养周期表上要求的所有项目进行检查。

摩托车的运输

如果需要运输您的摩托车，应该使用摩托车拖车、装载斜坡或起重平台的平板卡车，并且应该使用摩托车固定带。绝不要尝试以摩托车车轮在地上的形式拖行摩托车。

注意

· 拖曳摩托车会严重损害传动装置。

您与环境

拥有和驾骑摩托车是一件很享受的事，但您必须尽到保护环境的责任。

选用合适的清洁剂

在清洗摩托车时使用可生物降解的去污剂,避免使用含有氯氟烃(CFCs)的喷雾剂,因为它会破坏大气层中的保护层(臭氧层）。

废物回收

将机油和其他有毒废物分类放在批准的容器内，并送到回收中心，电话咨询当地国家级公共事务或环保服务办公室，可以找到您所在区域的回收中心，以及不可回收废物的处置方法说明，不要将使用过的发动机机油倒在垃圾桶、下水道或地面，因为使用过的机油、汽油、冷却液和清洁溶剂含有有毒物质，会伤害清洁工人、污染饮用水、湖泊、河流和大海。

车架号、发动机号、铭牌

摩托车登记时需要提供车架号和发动机号，此号码具有唯一性，用于识别您的摩托车，在订购更换部件时，请将这些号码做好记录并保存在安全的地方。

车架号

车架号刻在车架立管左侧



发动机号

发动机号刻在发动机传动箱体后侧中间位置



铭牌

铭牌贴在车架车身的中间



催化转换器

此摩托车配有一个三元催化转换器。催化转换器内含有贵重金属作为高温化学反应催化剂，使废气中的碳氢化合物（HC）、一氧化碳 (CO) 及氮氧化物 (NOx) 转化为符合法规的混合物。

有故障的催化转换器会污染空气并降低您的发动机性能，更换时请一定使用原装凯越机车部件。

按以下指南保护您摩托车的催化转换器：

●只能使用无铅汽油，含铅汽油会损坏催化转换器。

●保持发动机处于良好运转状态。

●如果发动机不着火、逆火、熄火或出现其他不良运转，请立即停止驾骑并关掉发动机，将摩托车交由凯越机车特约维修店检修。

技术参数

车辆相关参数 ····· 73

扭矩参数 ····· 75

车架拧紧扭矩 ····· 76

车辆相关参数 -1

车型	ZF250GS-2	发动机型号	Z262MM
全长 (mm)	1975	缸径 (mm)× 行程 (mm)	62.0×41.4
全宽 (mm)	743	压缩比	12.5:1
全高 (mm)	1100	最大功率 (kW/r/min)	24.0/11500
轴距 (mm)	1370	最大扭矩 (N · m/r/min)	22.5/9000
轮距 (mm)	/	怠速转速 (r/min)	1500±100
整备质量 (kg)	147	气缸工作容积 (ML)	250
有效载荷 (kg)	163	火花塞	TORCH BNORSI
前轮胎规格	110/70R17	火花塞间隙 (mm)	0.95-1.05
后轮胎规格	140/60R17	气门间隙 (mm)	进气门：0.13±0.03
最高车速 (km/h)	160		排气门：0.23±0.03

车辆相关参数 -2

润滑油容量 (L)	2.4	主保险丝	30A
汽油容量 (L)	13	空挡灯	LED 灯
初级传动比	2.457	前照灯	LED 灯
一挡	3.077	前位灯	LED 灯
二挡	2.200	后位灯 / 制动灯	LED 灯
三挡	1.737	前转向灯	LED 灯
四挡	1.350	后转向灯	LED 灯
五挡	1.182	后牌照灯	LED 灯
六挡	1.043	转向指示灯	LED 灯
末级传动比	3.357	仪表指示灯	LCD 灯
电池	12V 3Ah(锂电池)	点火方式	ECU 控制点火

扭矩参数

紧固件类型	扭矩	紧固件类型	扭矩
5mm 螺栓和螺母	6	6mm 螺钉	8
6mm 螺栓和螺母	12	6mm 法兰螺栓 (8mm 头：小法兰)	10
8mm 螺栓和螺母	22	6mm 法兰螺栓 (8mm 头：大法兰)	12
10mm 螺栓和螺母	60	6mm 法兰螺栓 (10mm 头) 和螺母	12
12mm 螺栓和螺母	80	8mm 法兰螺栓和螺母	22
5mm 螺钉	5	/	/

注意

· 本车除指定扭矩外采用上表标准扭矩值。

车架拧紧扭矩

项目	螺纹直径（mm）	扭矩(N·m)	备注
OBD 诊断接口与后挡泥前段连接的自攻钉	ST4.2	1	
油箱前护罩与油箱侧护板左右连接的自攻钉	ST4.2	1	
油箱下护板左右与挡风罩左右连接的自攻钉	ST4.2	1	
发动机下护板左右与挡风罩左右，油箱下护板左右与油箱侧护板左右连接的自攻钉	ST4.2	1	
挡风罩左右与挡风罩格栅左右，油箱下护板左右与挡风罩格栅左右连接的自攻钉	ST4.2	1	
车体通风口左右与车体左右连接的自攻钉	ST4.2	1	
前大灯与前大灯下壳连接的自攻钉	ST4.8	4	
油箱中护板与油箱侧护板左右连接的自攻钉	ST4.8	1	
油箱中护板与油箱前护罩连接的自攻钉	ST4.8	1	
后挡泥后段与后挡泥前段连接的自攻钉	ST4.8	1	
大灯支架与仪表壳连接的十字盘头螺钉	M5	4	
燃油泵安装支架与燃油泵连接的六角法兰面螺母	M5	6	
ABS 齿圈与前铝轮连接的内六角花形盘头螺钉	M5	3	螺纹涂胶，回天 7272
ABS 齿圈与后铝轮连接的内六角花形盘头螺钉	M5	3	螺纹涂胶，回天 7272
侧倾传感器与电瓶盒连接的十字盘头螺钉	M5	3	
ECU 与后挡泥前段连接的十字盘头螺钉	M5	3	
尾灯总成与后挡泥前段连接的十字大盘头螺钉	M5	4	

项目	螺纹直径（mm）	扭矩（N·m）	备注
前脚蹬装饰件左右与前脚蹬支架左右连接的内六角花形盘头螺钉	M5	4	
挡风罩内衬左右与挡风罩左右，发动机下护板与挡风罩左右连接的内六角花形盘头螺钉	M5	4	
左右车体与电瓶盒连接连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	5	
后尾盖与车体通风口左右与尾灯连接连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	4	
前挡风与前面板内衬连接的橡胶螺母	M5	4	
油箱下护板左右与车体左右连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	4	
油箱下护板左右与油箱侧护板左右连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	4	
挡风罩左右与油箱侧护板左右连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	4	
仪表壳与前面板内衬，油箱前护罩与仪表壳连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	4	
前大灯与大灯装饰件左右，油箱侧护板左右与大灯装饰件左右连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	4	
前面板内衬与前大灯总成连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	4	
挡风罩左右与前大灯连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	4	
仪表与仪表壳连接连接的十字盘头螺钉	M5	4	
前挡风与前面板内衬连接连接的十字盘头螺钉	M5	4	
发动机下护板与发动机下护板 - 左右连接的内六角花形盘头螺钉	M5	4	
车体左右与油箱侧护板左右连接的内六角花形盘头螺钉	M5	4	
后挡泥内衬板与后挡泥后段连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	4	
调压器支架与电瓶盒连接的十字半圆头螺钉	M6	8	螺纹涂胶，回天 7272

项目	螺纹直径（mm）	扭矩(N·m)	备注
上连接板与上连接板线钩连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	8	
车体通风口左右与车架连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	8	
坐垫装饰板与车体通风口左右连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	8	
车体左右与车架连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	8	
油箱前与车架连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	10	
ABS 支架与车架连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	12	
车架与空滤器连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	5	
座垫锁座与车架连接连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	8	
大灯支架与车架连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	8	
ABS 与 ABS 支架连接连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	12	
发动机下护板左后支架与发动机连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	12	
储水壶总成与车架连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	5	
储水壶与散热器连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	8	
油轨与节气门连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	8	
散热器与车架连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	10	
链条护卡与平叉连接的内六花圆柱头螺钉	M6	6	
制动油管 1 与下连接板连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	12	
刹车复位簧与前脚蹬支架右连接的内六花圆柱头螺钉	M6	12	
后制动泵与右前脚蹬支架连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	8	
后制动泵与制动摇臂连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	10	
后制动泵油杯与车架连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	8	
后轮速传感器与后制动卡钳连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	8	

项目	螺纹直径（mm）	扭矩(N·m)	备注
前轮速传感器与前减震器左连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	8	
喇叭与车架连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	10	
调压整流器与调压器支架连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	10	
前大灯与大灯支架连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	8	
后减震护罩与车体连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	8	
后挡泥内衬板与后挡泥前段与后挡泥后段连接的六角螺栓带平垫	M6	8	
发动机下护板左右与发动机下护板左右后支架连接的内六角花形盘头螺钉	M6	10	
油箱前护罩与车架连接的内六角花形盘头螺钉	M6	10	
电瓶盒与车架连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	5	
车体下方安装点与后挡泥前段连接连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	8	
油箱侧护板左右与车架连接的内六角花形盘头螺钉	M6	8	
油箱侧护板左右与油箱中护板连接的内六角花形盘头螺钉	M6	8	
车体通风口左右与车架连接的内六角花形盘头螺钉	M6	8	
前挡泥与前减震装饰罩连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	8	
小链轮盖与发动机连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	8	
消声器护罩与消声器后段连接连接的内六角花形盘头螺钉	M6	8	
平叉与链盒连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	8	
上下连接板与前减震左右连接的内六花圆柱头螺钉	M8	22	
点火锁与车架连接的内六花圆柱头螺钉	M8	22	
油箱后与油箱后支撑连接的内六花六角法兰面螺栓	M8	22	
油箱后支撑板与油箱左右支撑板连接连接的内六花六角法兰面螺栓	M8	22	
油箱左右支撑板后与车架连接连接的内六花六角法兰面螺栓	M8	22	

项目	螺纹直径（mm）	扭矩(N·m)	备注
油箱左右支撑板前与车架连接连接的六角台阶带盘螺栓	M8	22	
左右前脚蹬支架与车架连接的内六花平圆头螺栓	M8	22	螺纹涂胶，回天 7262
左右后脚蹬支架与车架连接的内六角平圆头螺栓	M8	22	
消声器前段与发动机连接的六角法兰面螺母	M8	16	
消声器前段与车架连接的内六花六角法兰面螺栓	M8	22	
消声器后段与右后脚蹬支架连接的内六花六角法兰面螺栓	M8	22	
消声器前段与车架，消声器后段与右后脚蹬支架连接的六角法兰面自锁螺母	M8	22	
变档踏板连接杆与左前脚蹬支架连接的变档杆专用螺栓	M8	22	螺纹涂胶，回天 7262
前碟刹盘与前铝轮连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M8	30	
前减震器与前轮轴锁紧连接连接的内六角圆柱头螺钉	M8	22	螺纹涂胶，回天 7272
上下连接板与前减震器连接的内六花圆柱头螺钉	M8	22	螺纹涂胶，回天 7262
大链轮与缓冲体连接的内六花沉头螺钉	M8	38	
后碟刹盘与后轮连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M8	30	螺纹涂胶，回天 7272
前制动卡钳与前减震连接的内六花六角法兰面螺栓	M8	22	螺纹涂胶，回天 7262
制动摇臂与右前脚蹬支架连接的变档杆专用螺栓	M8	22	螺纹涂胶，回天 7262
车架与后减震器连接的六角法兰面自锁螺母	M10	45	

项目	螺纹直径（mm）	扭矩(N·m)	备注
车架与后减震器连接的内六花六角法兰面螺栓	M10	45	
发动机左前悬挂与车架连接的内六花六角法兰面螺栓	M10	55	螺纹涂胶，回天 7272
发动机右前悬挂与车架连接的内六花六角法兰面螺栓	M10	55	螺纹涂胶，回天 7272
车架与发动机上悬挂连接的内六花六角法兰面螺栓	M10	60	
车架与发动机下悬挂连接的内六花六角法兰面螺栓	M10	60	
发动机下悬挂与侧支架安装板，发动机上悬挂与车架连接的六角法兰面自锁螺母	M10	60	
侧支架安装板与车架连接的内六花六角法兰面螺栓	M10	60	
侧支架与侧支架安装板连接的侧支架专用螺栓	M10	螺栓10N·m,后松1/3圈，再卡紧螺栓六方不动紧固螺母扭力22N·m	
侧支架与侧支架安装板连接的六角法兰面自锁螺母	M10	螺栓10N·m,后松1/3圈，再卡紧螺栓六方不动紧固螺母扭力22N·m	
平叉与后减震连接的内六花六角法兰面螺栓	M10	45	

项目	螺纹直径（mm）	扭矩(N·m)	备注
平叉与后减震锁紧连接的六角法兰面自锁螺母	M10	45	
制动油管 2 与前制动泵，制动油管 1 与左前制动卡钳连接的过油螺栓	M10	25	
制动油管与 ABS 连接的过油螺栓	M10	25	
制动油管 4 与后制动卡钳连接的过油螺栓总成	M10	22	
上连接板与方向把连接的内六花平圆头螺栓	M14	22	
前减震器与前轮连接的前轮轴	M16	88	
后轮轴与平叉连接的六角法兰面自锁螺母	M16	128	
车架与平叉连接的平叉轴	M16	88	
平叉轴与平叉连接的六角法兰面自锁螺母	M16	88	
方向柱与上连接板连接的 4 槽调节螺母	M25	第一级 40N·m，第二级松两圈调节螺母后将螺母紧到 10N·m，第三级固定方向不动，松 1/4 圈。	

KOVE 凯越机车

西藏新珠峰摩托车有限公司

TIBET NEW SUMMIT MOTORCYCLE CO, LTD

地址:四川省成都市双流区西南航空港经济开发区工业集中区空港四路598号

ADD:No.598, 4th airport road of industrial concentration center, southwest Airport economic developing zone, Shuang Liu district, Chengdu, Sichuan Province, China.

客户服务热线/SERVICE HOTLINE:400-8818603

凯越官方配件店
(淘宝)

凯越官方公众号
(微信)