KOVE 凯越机车

COBRA 321R



ZF300两轮摩托车
使用说明书

西藏新珠峰摩托车有限公司

致车主

ZF300两轮摩托车使用说明书

第四版（2022年11月）

首先，祝贺您购买了全新的凯越品牌摩托车！

选择了凯越机车产品，您便成为了凯越机车大家庭的一员。

使用说明书介绍了摩托车的主要规格、基本结构、调整方法和保养知识。将指导您掌握摩托车的基本操作以及排除或减少常见故障，能有效的保障行车安全，发挥车辆最佳性能，提高车辆的使用寿命。

本使用说明书包含了摩托车基本配置的介绍，内容及图片仅供参考，敬请以实物为准。

因出厂时间、用户需求以及设计改进等原因，可能导致实际车辆与说明书内容有所差异，我司保留随时进行更改的权利，不再另行通知及承担任何义务，由此造成的不便，敬请您谅解。

本使用说明书是摩托车的必备附件之一，当转卖给他人时,应随车附上。

本使用说明书版权归本公司所有，未经公司书面同意不准翻印，违者必究。

为了确保您的安全、增加您驾骑乐趣：

- 请仔细阅读本说明书。
- 请遵照本说明书中的所有建议和操作步骤。
- 请密切关注本说明书中记载的以及摩托车车身上粘贴的安全信息。

安全注意事项

您和他人的安全十分重要，安全驾骑本摩托车是一项重要的责任。

为了帮助您在安全方面作出明智的决定，我们在安全标签上和本说明书中提供了操作步骤和其他信息，这些信息皆在提醒您注意可能会伤害到您或他人的潜在危险。

当然，要我们列出与摩托车骑乘和保养相关的所有危险是不切实际的，您必须亲自作出正确判断。

禁止加装电器设备，因为该车使用的电池为锂电池，电池容量较小，若加装电器设备可能会导致亏电。

本车搭载了高速发动机，为了您的驾驶安全，建议您减少暴力驾驶。

您将会看到各种形式的重要安全信息，其中包括：

- 摩托车车身上的安全标签；
- 安全信息，其前面带有安全警示符号⚠和 以下三种警示语之一： 危险、警告、小心。

三种警示语的含义如下所示：

⚠危 险 - 如果不遵守指示，将会导致严重的人员伤亡

⚠警 告 - 如果不遵守指示，将会导致严重的人员伤亡

⚠小 心 - 如果不遵守指示，您将可能会受伤

以下标题的下方列有其他重要信息：

注意 帮助您避免损坏摩托车、其他财产或环境的信息。

目录

摩托车安全……4

操作指南……15

维护保养……27

故障处理……54

相关信息……65

技术参数……75

摩托车安全

本节包含摩托车安全骑乘的重要信息，请仔细阅读本节内容。

安全指南……5
安全注意事项……8
骑乘注意事项……9
配件和改装……13
装载指南……14

安全指南

为了增强您的驾骑安全性，请遵照以下指南：

- 执行本说明书指定的所有日常和常规检查。
- 给油箱加油前熄灭发动机，并远离火花和明火。
- 不要在密闭或半密闭空间内启动发动机，这是因为排出废气中的一氧化碳有毒，可能会致命。

始终佩戴头盔

事实证明，头盔和防护服能明显减少头部和其他部位受伤的几率并降低受伤的严重程度。因此，一定要始终穿戴通过认证的摩托车头盔和防护服。

骑乘之前

确保您身体状况良好、注意力集中，而且没有喝酒或吃药。确保您和您的随乘者都穿戴上通过认证的摩托车头盔和防护服。指导您的随乘者抓紧后扶手或抱紧您的腰，转弯时和您一起倾斜身体，脚要放到脚蹬上，即使是在摩托车停下来时也要这样做。

花时间去学习和练习

即使您骑过其他摩托车，也要在安全区域练习驾骑本摩托车，以熟悉本摩托车的运转和操作方式并适应摩托车的大小和重量。

骑车时要有防护意识

时刻留意您周围的车辆，不要想当然地认为其他司机都能看到您。要随时做好紧急刹车或躲避绕行的准备。

让自己更容易被看到

尤其是在夜间，要穿上明亮的反光服让自己更醒目，停在适当的位置让其他司机都能看到您，在转弯或变更车道前打信号灯，或在必要时按喇叭提醒行人。

不要酒后驾骑

驾骑时绝不要超出您的个人能力范围之外，也不要超过条件允许的速度。疲劳和疏忽会削弱您作出正确的判断和安全驾骑的能力。

让您的爱车保持安全状态

妥善保养您的摩托车，让您的爱车始终保持良好状态，这很重要。每次骑乘前都要检查您的摩托车，并完成所有推荐的保养与维护。严禁超载。不要擅自改装摩托车或加装会影响安全性的配件。

处理意外事件

人身安全是您的第一要务。如果您或其他任何人受伤，应当先仔细评估伤情的严重程度，并判断继续驾骑是否安全。必要时请呼叫紧急援助。如果碰撞事件牵涉到其他人或车辆，则还应当遵循适用的法律法规。

如果您决定继续驾骑，首先将点火开关转至“⊠”（关）位置，再评估摩托车的状况。检查是否漏油，检查关键螺母和螺栓是否紧固，并检查车把、方向柱、制动器和车轮。请缓慢谨慎驾骑。您的摩托车可能已经受到了不会马上显现出来的损坏，请尽快将其送到凯越机车特约服务店或有资质的维修店进行彻底检查。

一氧化碳危害

排出的废气中含有有毒的一氧化碳。一氧化碳是一种无色无味的气体，吸入一氧化碳会导致人失去意识，甚至可能致命。

如果您在密闭或半密闭的空间内启动发动机，您吸入的空气中可能含有一定危险数量的一氧化碳。切勿在车库或其他密闭空间内启动发动机。

⚠警 告

- 在密闭或半密闭的空间内运行摩托车的发动机可能导致有毒的一氧化碳气体快速积聚。
- 吸入这种无色无味气体会快速失去意识并导致死亡。仅限在通风良好的户外区域内运行摩托车的发动机。

安全注意事项

- 小心驾骑，手始终放在车把上，脚始终放在脚蹬上。
- 让随乘者在行驶过程中务必抓紧后扶手或抱紧您的腰，并把脚放到脚蹬上。
- 时刻留意随乘者以及路上其他司机和骑乘者的安全。

防护服

确保您和任何随乘者都穿戴有通过认证的摩托车头盔、护目镜和醒目的防护服。根据天气和路况谨慎驾骑。

头盔

通过安全标准认证，醒目，尺寸符合您的头部大小。

- 必须安全舒适，并用下巴带固定好。
- 不阻碍视线的面罩或其他通过认证的护目镜。

手套

高耐磨全指皮质手套。

靴子或骑乘鞋

结实且防滑，并能保护脚踝的靴子。

服装

适合骑乘用的具有防护作用的醒目长袖衫和耐穿的裤子（或者防护套装）。

⚠警 告

- 不佩戴头盔会增加撞车事故中严重伤亡的机率。
- 确保您及随乘者都始终佩戴通过认证的头盔和防护服。

骑乘注意事项

磨合期

在最初的500公里行驶里程内，遵循这些指南以确保摩托车以后的可靠性和性能。

- 避免全油门启动或迅速加速。
- 避免紧急制动和快速减挡。
- 谨慎驾骑。

制动器

遵守以下指南：

- 避免过度地紧急制动和减挡。
  - 突然制动会降低摩托车的稳定性。
  - 如果条件允许，转弯前要减速，不然您会有滑倒的危险。
- 在湿滑路面上务必谨慎驾骑。
  - 在这种地面上轮胎更容易滑行，需要更长的制动距离。
- 避免连续制动。
  - 在长而陡的坡路下坡等情况下，反复制动会导致制动器严重过热，影响制动效果。应借助发动机制动，间歇性地使用制动器来减速。
- 同时使用前后制动器可以达到完全的制动效果。

▌防抱死制动系统（ABS）

此型号上装有防抱死制动系统，可以防止在紧急制动时出现的制动器锁死状况。

- 防抱死制动系统不会减少制动距离。
  - 在某些情况下，防抱死制动系统可能会导致更长的停车制动距离。
- 车速低于10公里/小时，防抱死制动系统不工作。
- 在制动时，制动杆和踏板可能会轻轻反弹。这属于正常现象。
- 一定要使用推荐的轮胎以确保防抱死制动系统能正确运作。

▌发动机制动

当您松开油门时，发动机制动会帮助减慢摩托车速度。如想更慢，可以减挡到低挡。在长而陡的坡路下坡时，借助发动机制动，间歇性地使用制动器来减速。

▌潮湿多雨的环境

在潮湿的环境下，路面会湿滑，而且潮湿的制动器更降低了制动效率，在潮湿情况下制动时要格外小心。

如果制动器变得潮湿，可以在低速驾骑时使用制动器，这样有助于快速干燥制动器。

停车

- 停在坚实、平坦的地面上。
- 如果必须停在稍微倾斜或松散的地面上，请确认停稳并让摩托车不能移动或翻倒。
- 确保高温部件不会接触到易燃物品。
- 未冷却前请不要触碰发动机、消声器、制动器和其他高温部件。
- 为了避免被盗的可能性，离开无人看管的摩托车之前一定要锁上车把，并拔掉车钥匙。

▌用侧支架停车

1. 熄灭发动机。
2. 放下侧支架。
3. 慢慢向左倾斜摩托车直到其重量集中到侧支架上。
4. 将车把完全转向左边。
   ▶ 如果将车把转向右边，会降低稳定性并可能会导致摩托车摔倒。
5. 将点火开关旋转至“🔒”（锁定）位置并取走车钥匙 。

加油/制动液和燃油指南

遵循下列指南来保护您的发动机和催化转换器：

- 只能使用无铅汽油。
- 使用推荐辛烷值的汽油。使用低辛烷值的汽油会降低发动机的性能。
- 不使用含有高浓度酒精的燃油。
- 不要使用变质或受到污染的汽油，或者机油汽油混合物。
- 防止污垢和水进入油箱。
- 添加机动车制动液时，请务必注意避免溅入眼中或粘附于皮肤，制动液具有一定的溶解作用，请务必避免接触车辆非金属材质。

配件和改装

我们强烈建议您不要添加除凯越机车专为您的摩托车设计的以外的任何其他配件，也不要对摩托车的原有设计进行改装。这样做会导致摩托车不安全。对摩托车进行改装也可能会使您的保修服务失效，并且导致您的摩托车不能合法在公共道路和公路上行驶。在您决定在摩托车上添加配件之前，先要确定哪些改装是安全合法的。

禁止在摩托车上加挂拖车或加装跨斗；禁止在发动机安装点改装或加装保险杠，您的摩托车并没有这些配件的设计，它们的使用会严重损坏摩托车的操纵性及安全性。

⚠警 告

- 不恰当的配件或改装可能会引起撞车事故，在事故中您可能严重受伤甚至危及生命。
- 请遵守本使用说明书中关于配件和改装的所有指示。

装载指南

- 搭载额外的负重会影响摩托车的操纵性、制动性和稳定性。承载重物时，驾骑时一定要保持安全速度。
- 避免超载，保持在规定的装载限制范围内。最大有效载荷150kg。
- 绑紧所有行李，均匀平稳地放在靠近摩托车中心的位置。
- 不要在车灯或消声器处放置物品。

⚠警 告

- 超载或装载不当会导致意外事故，会造成严重伤亡。
- 请按照本使用说明书上的装载限制和其他装载指南进行装载。

操作指南

本节包含摩托车使用操作的重要信息，请仔细阅读本节内容。

零部件位置图 …… 16

仪表 …… 18

开关 …… 21

点火开关 …… 23

启动发动机 …… 24

变挡 …… 25

加油 …… 26

零部件位置图



1.后视镜总成　2.前制动液储液罐　3.制动手柄　4.右手把开关　5.油箱锁　6.发动机机油检查窗　7.后制动踏板
8.右前脚蹬　9.消声器



1. 离合手柄　2. 仪表　3. 左手把开关　4. 油箱　5. 平叉　6. 链条　7. 左前脚蹬　8. 换挡踏板　9. 发动机

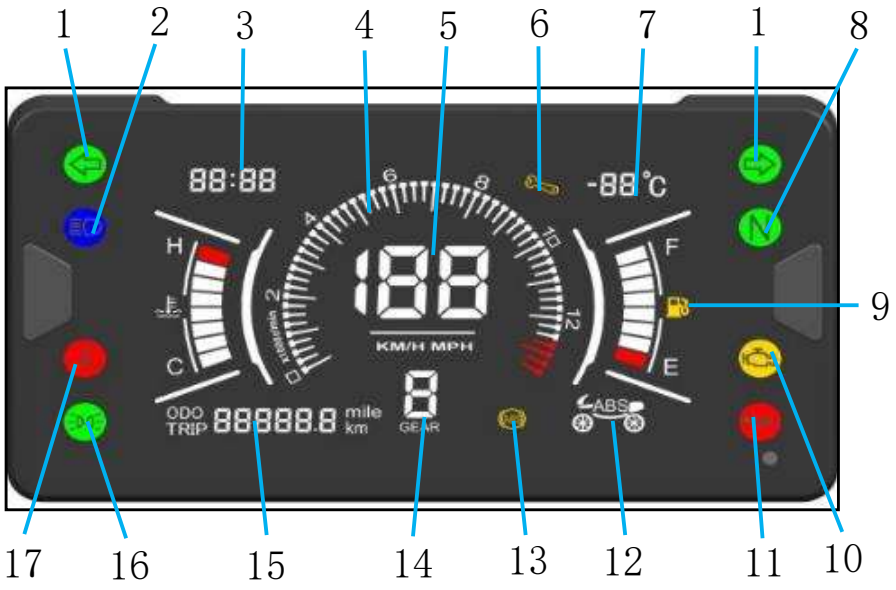
仪表



显示检查

将点火开关转至“ON”（开）时，所有的模式和数值条都会显现。如果显示区有任何部分应该显示却没有显示，请交由特约维修店检修。

仪表界面



序号	名称	备注
1	转向指示灯	左转向灯亮起时，左指示灯闪烁 右转向灯亮起时，右指示灯闪烁
2	远光指示灯	打开远光指示灯时，此灯亮
3	时间显示	显示当前时间
4	转速表	发动机转速指示
5	车速表	以Km/h 显示
6	保养服务警示	长按SEL键，此灯熄灭
7	温度指示灯	显示此时环境温度
8	空挡指示灯	处于空挡时，此灯显示
9	燃油显示表	显示燃油量多少
10	电喷故障指示灯	电喷系统出现故障时，此灯亮
11	机油显示表	机油量不足时，此灯亮
12	ABS状态显示	ABS处于工作状态显示
13	ABS故障指示灯	出现故障时，此灯亮
14	挡位显示器	显示挡位状态
15	里程表	显示车辆累计行驶里程和单次里程
16	位置灯	打开位置灯时，此灯亮
17	水温显示	水温高低显示（第1-5格为正常水温；第6-7格显示为水温偏高；第8格显示为水温过高，应立即停车等待水温冷却）

仪表功能操作如下：

1.按键SET短按，ODO/TRIP显示切换；

2.在ODO显示模式下，按键SET长按，公/英制显示切换；

3.在TRIP显示模式下，按键SET长按，小计里程清零；

4.IGN断电状态下，长按SEL键保持至开电门锁，仪表自检完成后3秒左右进入时钟设置模式，短按SET键可对小时位进行设置(0-23)，小时设置完成后长按SET键，分钟闪烁显示，短按SET键可对分钟进行设置。设置完成后长按SET键或5秒内无按键操作，仪表自动保存并退出时钟设置模式。

5.长按SEL键，进入ABS工作状态设置模式，图标 

中ABS字符闪烁显示：

①短按SEL键，可以对ABS工作状态进行选择设置；

②如果未设置成功，

整个图标会闪烁显示，请检查ABS或者线路。

注:仪表上电默认执行前后轮ABS功能全开，

常显。

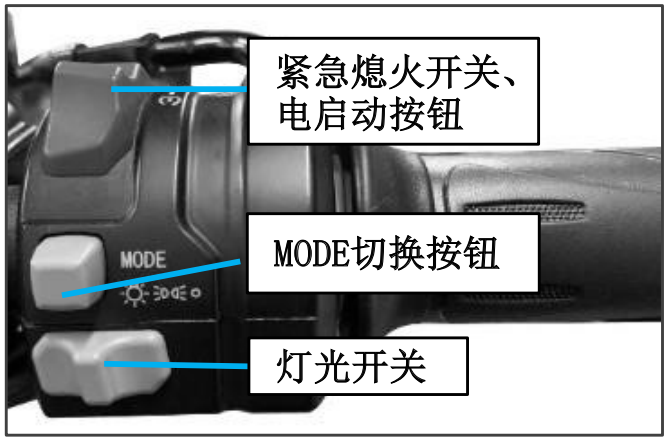
6.维修灯亮的情况下，继续行驶500Km后自动熄灭，或长按SEL即可清除维修保养指示灯。

注意

- 您操作ABS模式选择必须在停车状态下进行。

开关

右手把开关



MODE切换按钮：

发动机模式切换

正常情况下应处于“◯”（运转）位置。

紧急情况下，切换到“⊗”（停止）位置，以熄灭发动机。

电启动按钮：

当紧急熄火开关置于“◯”位置时：

1. 发动机处于空挡，按下此按钮可使发动机启动。
2. 若发动机不处于空挡，捏紧离合手柄，按下此按钮也可使发动机启动。

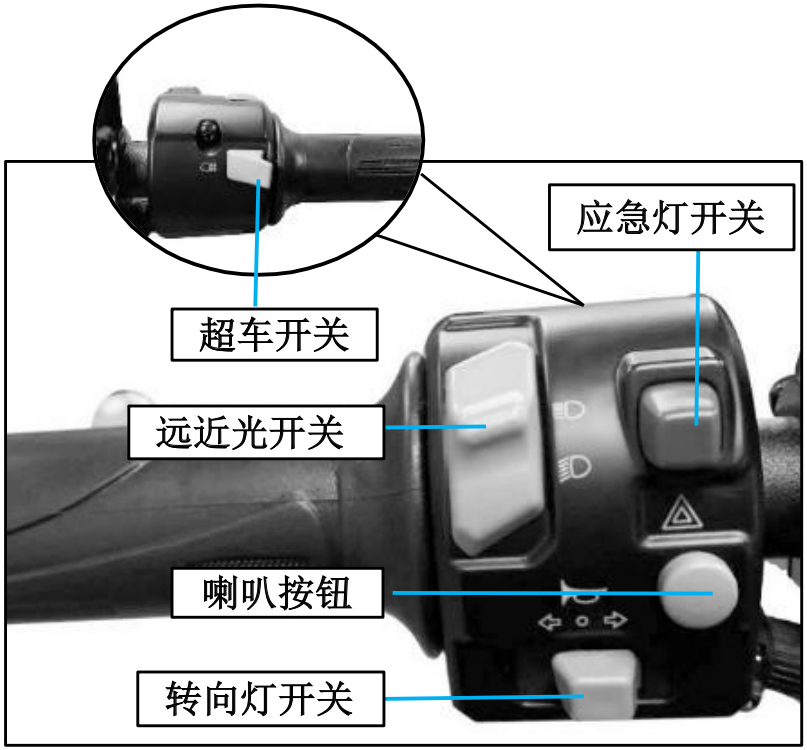
灯光开关：

◯ 关闭灯光

前位置灯、后位置灯、牌照灯亮

前大灯、前位置灯、后位置灯、牌照灯亮

左手把开关



超车开关

远近光开关

前照灯处位于远光照射

前照灯处位于近光照射

应急灯开关

紧急情况下使用

转向灯开关

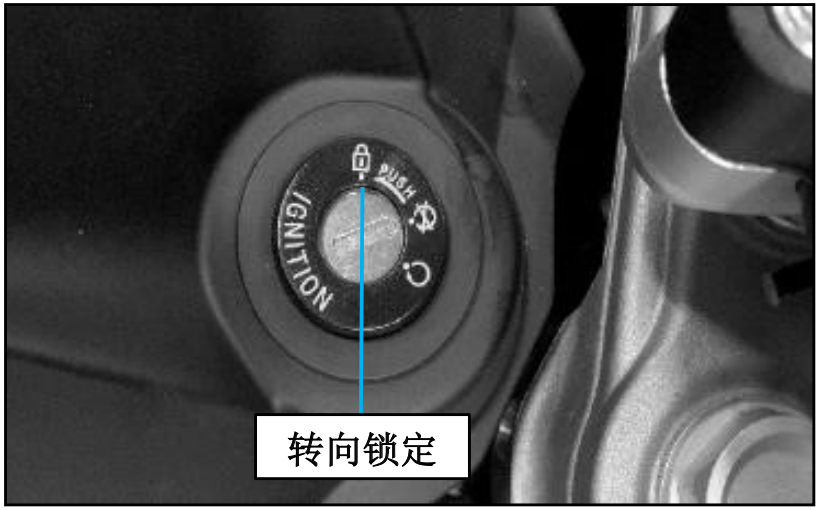
左侧转向灯打开—转向指示灯被拨向左侧。操作之后，转向灯开关返回原来位置。

右侧转向灯打开—转向指示灯被拨向右侧。操作之后，转向灯开关返回原来位置。

转向灯关闭—转向灯开关处于中间位置时，按下此按钮，转向灯关闭。

点火开关

将方向把转至最左，再将钥匙转至“⊗”位置向内按入并逆时针方向旋转，直至“◯”处，并取出钥匙。如欲开锁，仅须按顺时针方向旋转钥匙即可。



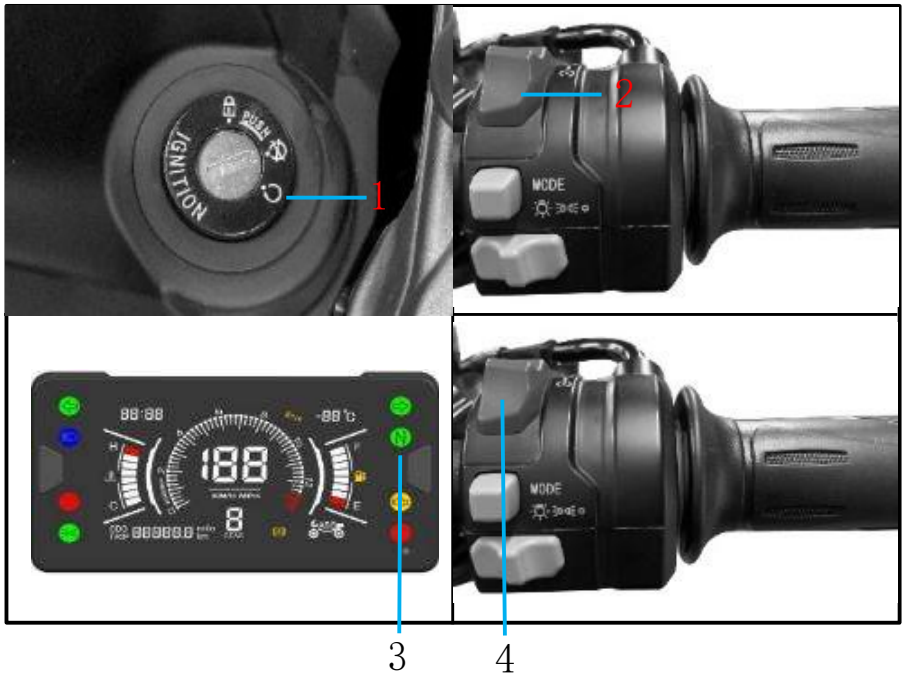
位置	作用	注
⊗	停车使用（所有电路断开）	钥匙可拔出
◯	启动或行驶时使用	钥匙不可以拔出

⚠警 告

- 在停车（含长时间停车）时，必须将点火开关处于“⊗” 或“PUSH”位置，以保车辆安全，防止电池“跑电”。
- 在转向机构锁住的状态下，绝对不可以推动摩托车，否则会失去平衡。

启动发动机

无论发动机冷热，请遵照下面的指示启动发动机。



1. 将点火开关旋转至“ ”（开）位置。
2. 确认发动机熄火开关处于“ ”（运转）位置。
3. 挡位切换至空挡（N空挡指示灯点亮）。
4. 全关油门的情况下，按下启动按钮。

如果发动机没有启动：

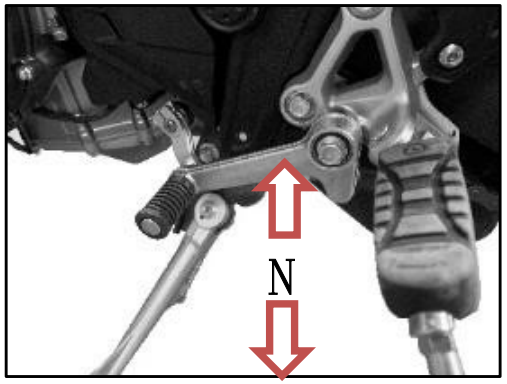
1. 全开油门，并按下启动按钮3秒钟。
2. 重复执行正常启动程序。
3. 如果发动机启动，怠速不稳时，轻轻加油门。
4. 如果发动机没有启动，等10秒钟再重复步骤1和2 。

注意

- 如果发动机在 3 秒内未能启动，将点火开关旋至“ ”（关）位置。等待10秒钟，待电池电压恢复后，再次启动发动机。
- 长时间的高速怠速和旋转会损坏发动机和排气系统。
- 猛加油门或高速怠速5分钟以上，可能会导致排气管变色。
- 如果油门全开，发动机将不能启动。

变挡

您的摩托车具有6个前进挡，采用1下5上的换挡模式。



1-N-2-3-4-5-6

换挡的方法：

预热发动机使其正常运转。

1. 发动机处于怠速时并脱开离合器，脚踏变挡踏板，使变速器进入低挡（第一挡）位置。

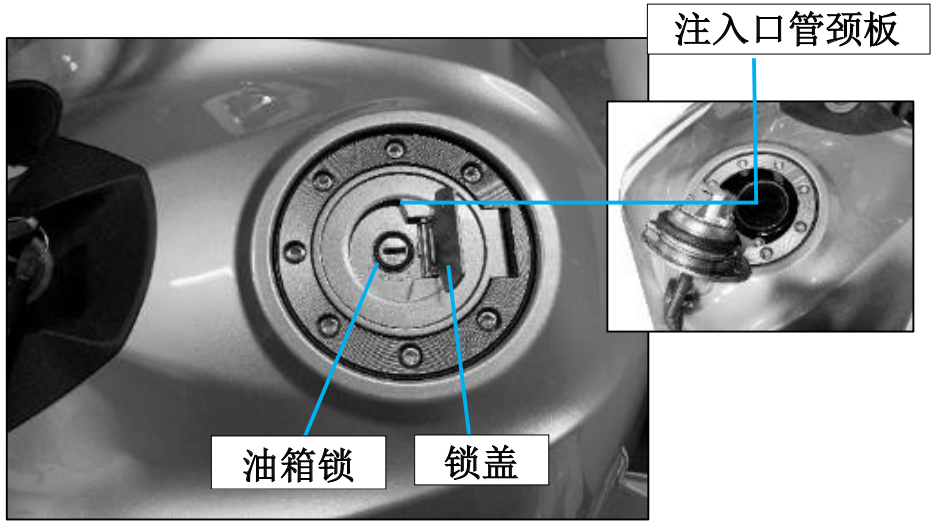
2. 逐渐增加发动机转速，慢慢释放离合器手柄，这两个动作配合协调，保证自然起步。

3. 当摩托车达到平衡行驶状态后，降低发动机转速再脱开离合器，向上勾变速踏板进入第2挡，依次类推，其余换挡可按此同样方法进行。

行驶中应该注意的事项：

1. 避免不必要的发动机空转，更不允许发动机高速空转，否则将严重损坏机件。
2. 离合器在半分离状态下行驶，会使离合器片很快磨损。
3. 在爬坡时如果感觉到发动机马力不足，应及时切换到低速挡。
4. 在行驶中特别是下坡和高速行驶时，不允许单独使用前制动或空挡滑行。
5. 停车时，应收小油门，同时切断离合器，然后刹车。

加油



打开油箱盖

翻开锁盖，插入点火钥匙，朝箭头指示方向旋转，打开油箱盖。

关闭油箱盖

1. 加油后，按合油箱盖直至锁定。

2. 取下钥匙并合上锁盖。如果油箱盖没有锁上，钥匙则拔不出来。

加油不可高于注入口管颈板，油箱容量13L，注油时使用侧支架停稳后，打开油箱锁盖加注。注入燃油后，合上锁盖并锁定。

建议使用92#及以上的无铅汽油。

⚠警 告

- 汽油是非常易燃易爆的物质。处理汽油时您有可能被烧伤或严重受伤。
- 熄灭发动机，远离热源、火花或明火。
- 仅在室外处理汽油。
- 如有溅出，立即擦拭干净。

维护保养

请在准备保养前仔细阅读“保养性”和“保养规范”。维修数据请参照“技术参数”。

保养的重要性 …… 28
保养周期表 …… 29
关重部位扭矩周期检查明细表 …… 30
轴承部位检查表 …… 31
保养规范 …… 32
工具 …… 40
拆卸和安装车身组件 …… 41
发动机机油 …… 43
冷却液 …… 45
制动器 …… 46
侧支架 …… 48
驱动链 …… 49
离合器 …… 51
油门 …… 52
前大灯 …… 53

保养

保养的重要性

务必保持您的摩托车处于良好的保养维护状态，这对您的安全，以及保护您的财产、获得最佳性能、防止故障和减轻空气污染至关重要。进行保养是摩托车主的责任。确保在每次骑乘前都进行检查，而且按保养周期表中的说明进行定期检查。

保养的安全性

请在每次维护保养前阅读保养说明，确保您具备了必要的工具、部件和技能。我们无法提醒您在进行保养时可能出现的每一个危险。只有您自己才能决定是否应该执行保养维修。

保养时请遵循下列指南：

- 熄灭发动机，并拔下钥匙。
- 用侧支架将摩托车停放在坚固且平坦的地面上，或用保养支架进行支撑。
- 请在开始操作前等待发动机、消声器、制动器和其他高温部件冷却，否则可能导致灼伤。
- 只在指定情况下启动发动机，而且要在良好通风的环境下。

⚠警 告

- 骑乘前未能进行正常保养或未能正确解除故障都可能引发导致重伤或致命的事故。
- 请一直遵循本使用说明书中提供的检查、保养建议和保养周期表。

保养周期表

车辆应按规定的保养时间进行保养。表中各符号的意义如下：

I：进行检查、清洗、调整　C：清洗　R：更换　A：调整　L：润滑

为确保安全，该项目只能由公司特约店维修。

凯越机车定期保养项目表

保养项目 \ 保养次数		项目周期	里程表Km(备注2)				
			1000Km	4000Km	8000Km	12000Km	
*	燃油系统油路			I	I	I	
*	燃油滤清器					R	
*	油门操作系统		I	I	I	I	
	空滤器滤芯	备注1			R		
*	火花塞		I	I	I	I	
	排气门间隙		I	I	I	I	
	进气门间隙		I	I	I	I	
*	发动机机油		500Km、1500Km、以后每5000Km更换。				
*	机油滤芯		更换机油时一起更换。				
*	正时链条张紧度		A	A	A	A	
	电喷系统			I	I	I	
	传动链条			I、L	I、L	I、L	
	蓄电池	每月	I	I		I	
	制动蹄片磨损			I	I	I	
**	制动系统		I	I	I	I	
*	前照灯调光		I	I	I	I	
*	离合器		I	I	I	I	
**	紧固件			I	I	I	
**	方向轴承		I	I	I	I	

车辆应按规定的维修时间进行维修，保养。表中各种符号定义如下：
I:进行检查、清洗、调整。
R:更换。
A: 调整。
L: 润滑。
*: 该项由维修站的人员维修。若用户有专用工具、维修配件和维修能力，也可自行维修，维修知识可参照本维护说明书。
**: 为了确保安全，该项目只能由凯越机车特约维修站的人员维修。
备注：1、在尘土较大的地区行驶时，更应经常进行清洁。2、当里程表读数超过给定的最高数字时，其维修周期仍按表中规定的里程间隔重复进行。

服务人员:_____

服务网点:　　用户签名:_____

（单位公章）　　日　　期:_____

关重部位扭矩周期检查明细表

序号	紧固部位名称	建议检测周期
1	前后轮轴、平叉轴紧固	每个保养周期需进行扭矩检查。
2	上下联板抱紧前减震紧固	
3	上联板与方向柱紧固	
4	方向柱四槽螺母紧固	
5	方向把下卡座紧固	
6	发动机小链轮安装紧固	
7	偏心轮紧固	
8	发动机悬挂紧固	
9	后减震紧固	
10	摇架螺栓紧固	
11	消声器前段与发动机连接	
12	前后制动卡钳紧固	
13	后制动泵紧固	
14	变挡杆及调节杆端轴承紧固	
15	缓冲体及支架	
16	缓冲体缓冲胶	
17	制动踏板及调节杆端轴承紧固	
18	全车制动油管紧固	油路清洗时，按要求扭矩进行保养。
19	油轨紧固	
20	燃油泵紧固	
21	前后刹车盘紧固	每个保养周期检查或更换时，按要求扭矩及打胶方式进行保养。
22	ABS齿圈	
注：本使用说明书未表述的扭矩周期检查项，扭矩标准按我司《维修手册》执行。		

轴承部位检查表

<table>
<tr><th>序号</th><th>轴承部位名称</th><th>建议检测周期</th><th>建议保养周期</th></tr>
<tr><td>1</td><td>方向柱上下锥度轴承</td><td>每次保养周期</td><td>10000KM/一年</td></tr>
<tr><td>2</td><td>偏心轮滚针轴承</td><td>每次保养周期</td><td rowspan="2">20000KM/一年</td></tr>
<tr><td>4</td><td>平叉滚针轴承</td><td>每次保养周期</td></tr>
<tr><td>3</td><td>偏心轮深沟球轴承</td><td colspan="2" rowspan="5">每个保养周期检查晃动无卡滞，故障时拆卸检查，必要情况下更换轴承。</td></tr>
<tr><td>5</td><td>制动踏板轴承</td></tr>
<tr><td>6</td><td>变挡杆轴承</td></tr>
<tr><td>7</td><td>前轮轴承</td></tr>
<tr><td>8</td><td>后轮轴承</td></tr>
<tr><td colspan="4">注：轴承部位检查时，配套的油封、衬套需同时检查、保养或更换。</td></tr>
</table>

保养规范

为了确保安全，您有责任进行驾骑前的检查，并确保您所发现的问题都已得到改正。驾骑前检查是必需的。

检查项目	检查内容
方向把	转动灵活、无游隙和松动
制动系统	检查其运行状况；前和后：检查制动液液位和制动片磨损量
燃油液面	足够行驶计划路程的存油（必要时请加油）
油门	检查其在各个转向位置是否能平滑开启和完全关闭
离合器	检查其运行状况；必要时，请调整自由行程
车轮和轮胎	检查其使用状况和胎压，必要时请补充气压
驱动链	检查其使用状况及垂度，必要时进行调整和润滑
照明、喇叭	检查照明系统和喇叭性能是否良好
机油油位	必要时请添加发动机机油；检查是否泄漏
仪表指示	检查仪表上各项指示灯是否正常显示

更换部件

电池

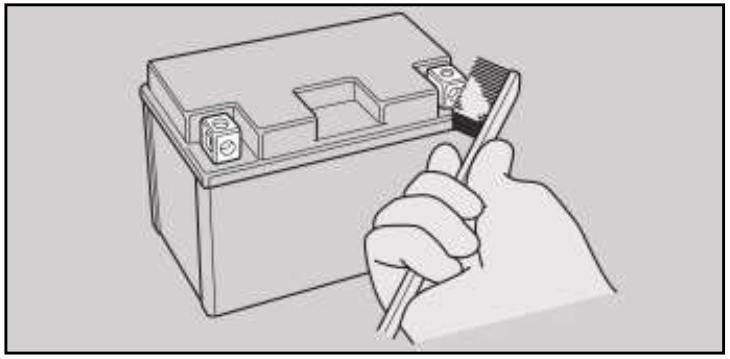
为了确保可靠性和安全性，请使用凯越机车原装部件。

您无需检查电池电解液水量和添加蒸馏水。如果电池端子变脏或被腐蚀，请清洁电池端子。

清洁电池端子

1. 取下电池。
2. 如果端子刚开始腐蚀且上面覆有白色的物质，用温水清洗并擦拭干净。
3. 如果端子被严重腐蚀，用钢丝刷或砂纸来清洁和抛光。抛光时请佩戴安全眼镜。
4. 清洁后，装回电池。

电池寿命是有限的。咨询凯越机车特约维修店何时需要更换电池。一定要更换同型号的电池。



注意

- 电池处理不当可能会对环境和人体健康造成危害。请务必确认当地法规中的适当电池处理说明。
- 安装非凯越机车电气配件会让电气系统超载，导致电池放电，而且可能破坏系统。

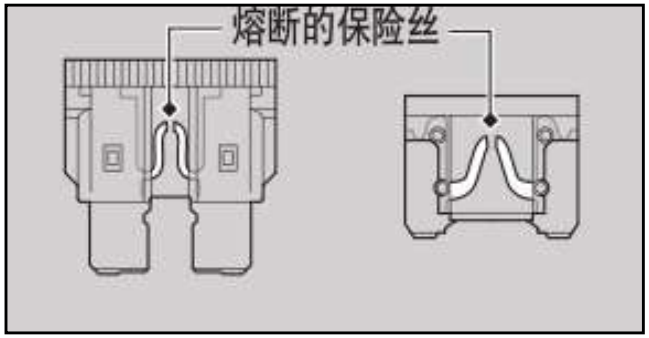
保险丝

保险丝保护您摩托车上的电路。如果您的摩托车上某些电气部件停止运转，请检查并更换熔断的保险丝。

检查和更换保险丝

将点火开关旋至“⊗”（关）位置取出并检查保险丝。如果保险丝熔断，更换一条相同规格的保险丝。保险丝规格请参照“技术参数”。

如果保险丝经常熔断，可能有电器问题。请交由凯越机车特约维修店检修摩托车。



注意

- 保险丝需等额更换，若更换一条更高额定值的保险丝会增加损坏电气系统的几率，并有烧车风险。
- 安装非凯越机车电气配件会让电气系统超载，导致电池放电，甚至会破坏系统。

发动机机油

发动机机油的消耗和油质的下降会因驾骑条件和使用时间而有所不同。经常检查发动机机油位，如果需要，请添加推荐的发动机机油。变脏或用久的机油应尽快更换。

选择发动机机油

机油应选用API分类的SN级品以上，其牌号为10W-40SG以上。

制动液

除非在紧急情况下，否则请勿添加或更换制动液。仅使用从密封容器中新取出的制动液。如果您添加了制动液，请尽快让凯越机车特约维修店检查制动系统。

冷却液

只可使用原装的未加水稀释的凯越机车预混合冷却液。原装的凯越机车预混合冷却液可以出色的防止腐蚀和过热。应按照保养周期表正确检查和更换冷却液。

注意

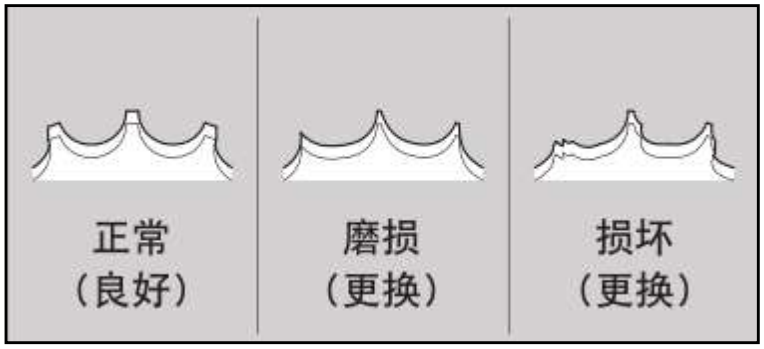
- 制动液会损伤塑料和油漆表面。如有溅出，请立即擦除并彻底清洗。
- 推荐制动液：DOT4制动液或同等产品。
- 使用非铝质发动机专用的冷却液，普通自来水或矿物质水都会导致腐蚀。

驱动链

必须定期检查和润滑驱动链。如果经常在劣质路况下行驶、高速行驶或反复快速提速，则需更频繁地检查链条。

如果驱动链运转不流畅、发出异响、有损坏的滚轴或松动的插销、O形圈丢失或弯曲，请交由凯越机车特约维修店检查链条。

同时检查主动链轮和从动链轮。如果任何一个有磨损或坏齿，请交由凯越机车特约维修店更换。

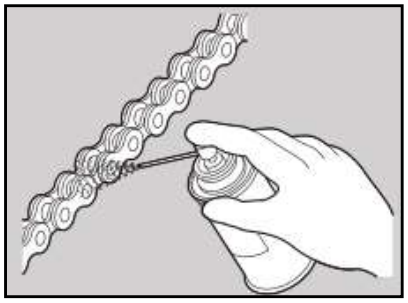


清洁和润滑

检查垂度后，转动后轮的同时清洁链条和链轮。使用干布和O形圈链条专用清洁剂或中性去污剂。如果链条脏污，可以使用软刷。清洁后，擦干并用推荐的润滑油润滑。

请勿使用非O形链专用的蒸气清洁机、高压清洁机、钢丝刷、汽油和苯等挥发性溶剂、擦洗剂、链条清洁剂和润滑油，否则可能损坏O形密封圈。

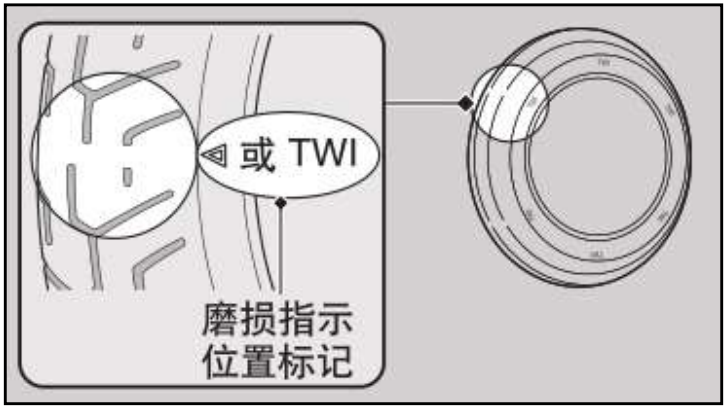
避免将润滑油弄到制动器或轮胎上。避免使用过量的润滑油，以免飞溅到衣服或摩托车上。



注意

- 在磨损的链轮上使用新的驱动链会加快链条磨损。应同时更换驱动链和链轮。
- 推荐润滑油：O形圈链条专用润滑油。如果没有，可使用SAE80或90齿轮油

轮胎（检查 / 更换）



检查规格

前轮胎：110/70R17

后轮胎：150/60R17

异常磨损检查

检查轮胎的接触表面上有无异常磨损的迹象。

检查胎纹深度

检查胎纹磨损指示标记。如果磨损达到指示标记时，请立即更换轮胎。

检查胎压

当您感觉胎压不足时，目测轮胎并用气压计测量胎压，检查胎压要在轮胎冷却时进行，每月至少一次胎压检测。

损伤检查

检查轮胎是否有切痕、裂缝、露出织物或轮胎线或是否有钉子或其他异物嵌入轮胎侧面或胎纹中。同时检查轮胎侧壁是否有任何异常凸起或膨胀。

无论何时换胎，遵照下列指南：

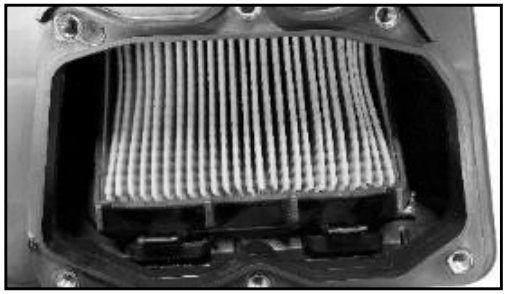
- 使用推荐的轮胎或具有相同尺寸、结构、速度等级和荷载量的同等产品。
- 轮胎安装好后使用凯越机车原装平衡定位器或同等设备对车轮进行平衡定位。
- 请勿在此摩托车的无内胎轮胎内安装内胎。过高的热量会导致内胎爆裂。
- 此摩托车仅可使用无内胎轮胎。轮辋设计为使用无内胎轮胎。在急加速或制动时，含内胎的轮胎会在轮框上滑动，导致快速漏气。

⚠警 告

- 使用过度磨损或充气不当的轮胎会导致事故，造成严重伤亡，请遵循本使用说明书中的相关轮胎充气和保养指南。
- 安装不适合的轮胎会影响操纵和稳定性，并导致事故，使您受重伤甚至危及生命。
- 使用本使用说明书中推荐的尺寸和类型的轮胎。

空气滤清器

此摩托车装有一个纸质的空气滤清器滤芯。请勿自行保养。应交由凯越机车特约维修店清洁或更换。



空气滤清器滤芯

工具

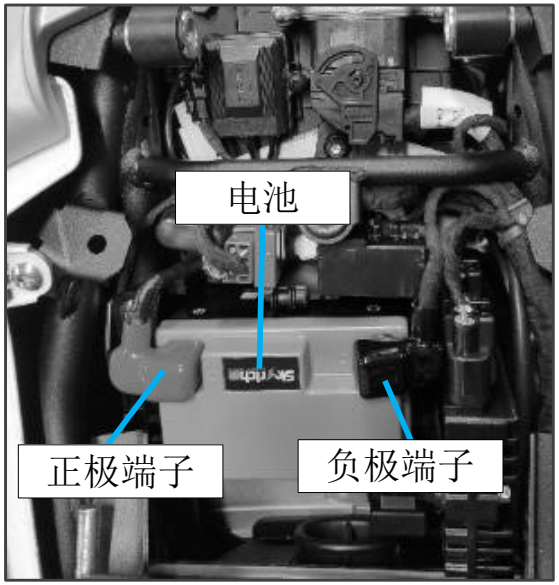
随车工具存放在座垫下方。

您可使用随车工具进行一些简单维修、细微调整和部件更换。

- 双头螺丝刀
- 双头扳手8X10
- 双头扳手12X14
- 5号内六角扳手
- 6号内六角扳手
- 鱼尾钳
- 工具袋

拆卸和安装车身组件

电池



▌拆卸

确认点火开关旋至“⊗”（关）位置。

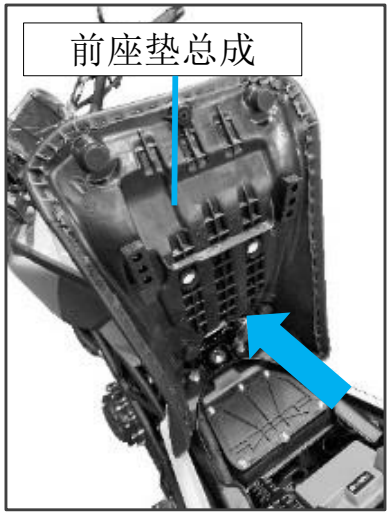
1. 拆卸座垫。
2. 从后侧松开橡胶带。
3. 断开电池负极（-）端子。
4. 断开电池正极（+）端子。
5. 取下电池，并小心不要遗落螺栓和螺母。

▌安装

按与拆卸相反的顺序安装各个部件。务必先连接正极（+）端子，最后接负极（-）端子。确保螺栓和螺母都拧紧。

座垫





拆卸

1. 将点火钥匙插入后座垫锁中。

2. 顺时针旋转钥匙，同时将座垫后端向上拉起脱离锁具，然后向后斜上方取下后座垫总成。

安装

1. 将后垫总成前端及后端插销分别卡入车架卡槽内。

2. 对准座垫锁销与锁孔，向下压动座垫的后部，锁销插入座垫锁座锁孔内并被锁舌自动锁止。轻轻向上拉动以确保座垫已牢固锁定到位。

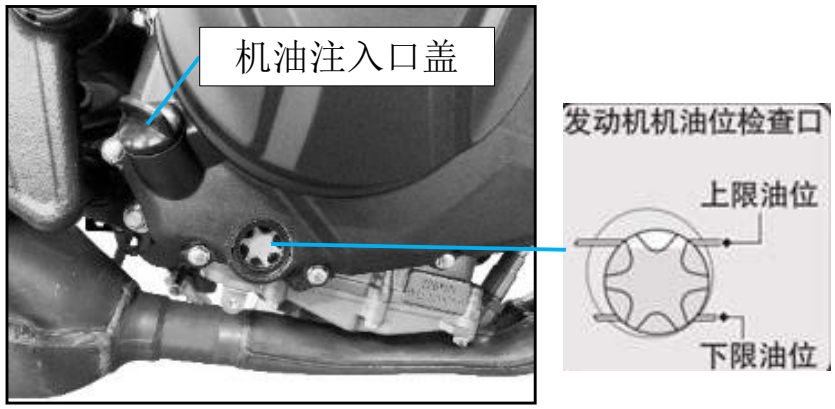
3. 座垫合上时，座垫锁会自动锁上。

注意

- 请确保后座垫插销准确插入车架卡槽内，否则座垫产品将无法承受您的体重，座垫产品可能会被压坏。

发动机机油

检查、添加发动机机油



检查发动机机油

1. 怠速3到5分钟。

2. 将点火开关旋至“⊗”（关）位置，等待2到3钟。

3. 将摩托车垂直向上放置于稳固平坦地面上。

4. 从发动机机油位检查口查看油位是否位于上限和下限油位标记之间。

注意

- 加油过量或者油量不足都会损坏发动机。不要混合不同品牌和等级的机油。这会影响润滑和离合器操作。

添加发动机机油

如果发动机机油低于或接近下限油位标记，请添加推荐的发动机机油。

1. 取下发动机机油注入口盖。添加推荐的机油到上限油位标记处。

- 查看油位时，将摩托车垂直向上放置于稳固平坦地面上。
- 加油不要超过上限油位标记处。
- 并确保无异物进入发动机机油注入口。
- 如有溅出，立即擦掉。

2. 重新装好发动机机油注入口盖并拧紧。

更换发动机机油和滤清器



更换发动机机油和滤清器需要特殊的工具。我们推荐由凯越机车特约维修店来完成。

使用您车型的指定专用的凯越机车原装发动机机油和滤清器或同等产品。

1. 如果发动机是冷的，怠速3到5分钟。

2. 将点火开关旋至“⊗”（关）位置，等待2到3分钟。

3. 将摩托车停放在稳固的水平面上。

4. 在排放螺栓下面放置一个排油盘。

5. 取下发动机机油注入口盖、排放螺栓和密封垫圈，排出机油。

6. 用滤清器扳手拆下发动机机油滤清器，排出剩余的机油。确保旧的胶圈没有粘到发动机上。

7. 在新滤清器的橡胶封圈上涂上薄薄一层发动机机油。

8. 安装一个新的发动机机油滤清器并拧紧。扭矩：26 N • m（2.7 kgf • m, 19 lbf • ft）

9. 将一个新密封垫圈安装到排放螺栓上。拧紧排放螺栓。扭矩：30 N • m（3.1 kgf • m, 22 lbf • ft）

10. 在曲轴箱内添加推荐的机油安装机油注入口盖。

分解曲轴箱体后，所需机油量：2.4L

更换滤芯时，所需机油量：2.1L

不更换滤芯时，所需机油量：1.8L

11. 检查油位。

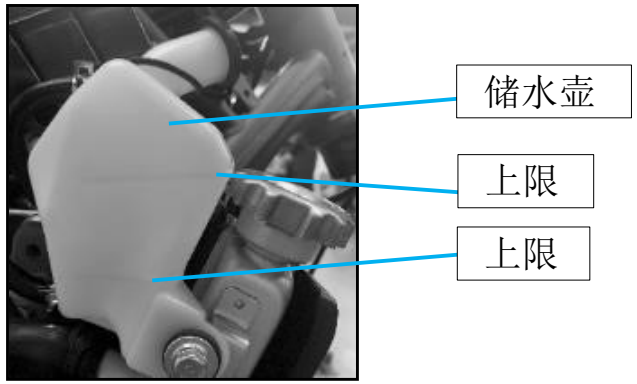
12. 检查是否有机油泄漏。

注意

- 使用错误的发动机机油滤清器会严重损坏发动机。
- 机油和机油滤清器请丢弃在回收中心。

冷却液

检查冷却液



在发动机冷却时，检查储水壶中的冷却液液位。

1. 将摩托车停放在稳固的水平面上。

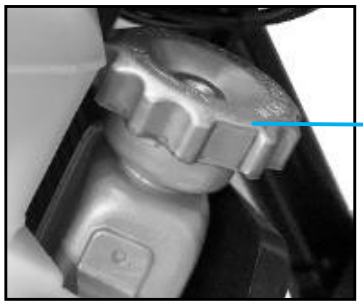
2. 保持摩托车直立。

3. 检查储水壶中的冷却液液位是否在上限和下限液位标记之间。

如果冷却液液位明显下降或储水壶是空的，可能有严重泄漏。请交由凯越机车特约维修店检修摩托车。

冷却液

添加冷却液



如果冷却液液位低于下限液位标记，添加推荐的冷却液，直至液位达到上限液位标记。只可以从储水壶封盖处添加冷却液。

1. 取下储水壶的封盖，添加冷却液并注意冷却液液位。

- 不要超过上限。
- 确保无异物进入储水壶封盖口。

2. 重新装好储水壶封盖。

更换冷却液

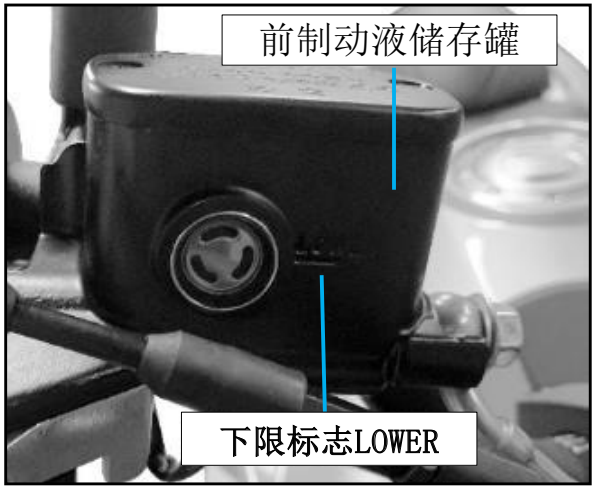
除非您有合适的工具且具有合格的机械技术，否则请交由凯越机车特约维修店更换冷却液。

⚠警 告

- 发动机热的时候取下散热器的封盖会导致冷却液喷出，可能会对您造成烫伤。
- 务必等发动机和散热器冷却后才可取下散热器的封盖。

制动器

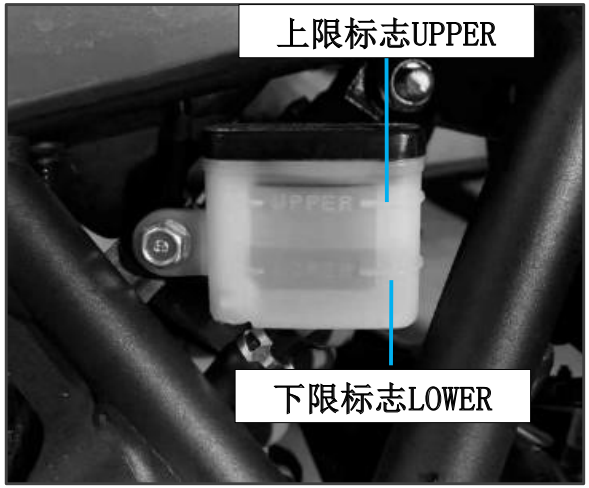
检查制动液



1.将摩托车垂直向上放置于稳固平坦地面上。

2.检查制动液储存罐是否水平且制动液液位高于下限标志（LOWER）。

3.检查制动液储存罐是否水平且制动液液位在下限之上。



如果任何一个储存罐中的制动液液位低于下（ LOWER）液位标记，或制动杆和踏板的自由行程超标，必须检查制动片是否磨损。如果制动片没有磨损，则可能存在泄漏。请交由凯越机车特约维修店检修摩托车。

检查制动片

检查制动片磨损指示标记的状况。如果制动片磨损至指示标记，则需要更换。

前

从制动卡钳下方检查制动片。

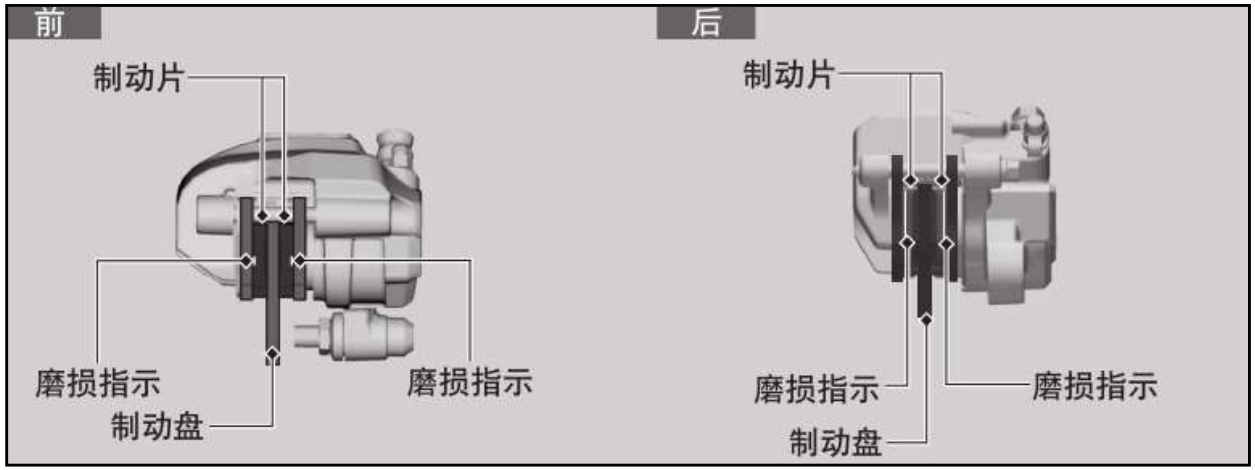
制动片内衬厚度：4mm（指示标记为磨损极限）

后

从制动卡钳右后方检查制动片

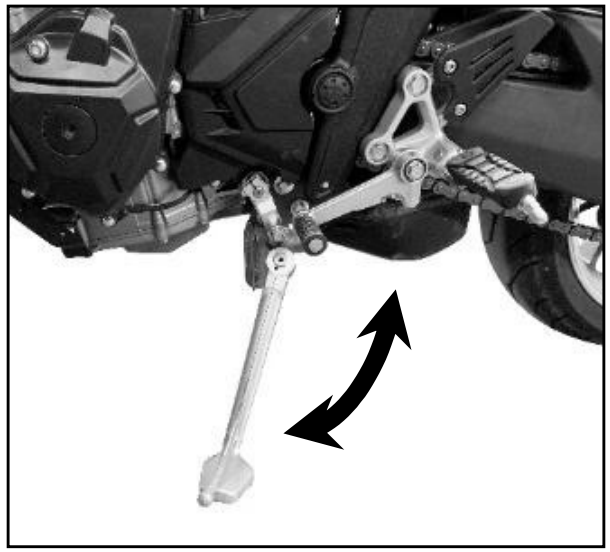
制动片内衬厚度：4mm（指示标记为磨损极限）

如有需要，请交由凯越机车特约维修店更换制动片，必须同时更换左右制动片。



侧支架

检查侧支架



1. 检查侧支架是否操作自如，如果侧支架操作僵硬或发出“吱吱”响声，请清洁枢轴区域，并用干净的润滑脂润滑枢轴螺栓。

2. 检查弹簧是否损坏或失去弹性。

驱动链

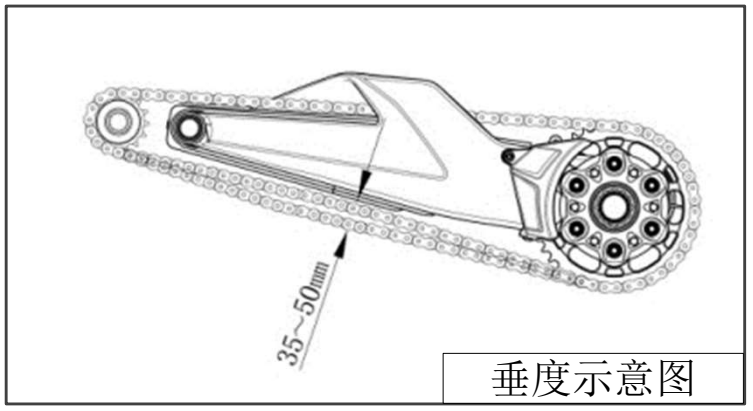
检查驱动链的垂度

沿着链条检查不同点的垂度。如果不是所有点的垂度都一样，则有些链节可能已经弯曲和扭结。请交由凯越机车特约维修店检查链条。

1. 将变速器挂入空挡。熄灭发动机。
2. 将摩托车垂直放置于稳固平坦的地面上。
3. 在链条护卡后方区域内，朝着远离平叉方向推动链条，以此确定链条的垂度。
4. 向前转动后轮，检查链条是否运转流畅。
5. 检查链轮。
6. 清洁和润滑驱动链。

驱动链垂度：35-50mm

如果垂度超过50mm，则不能继续驾骑摩托车。

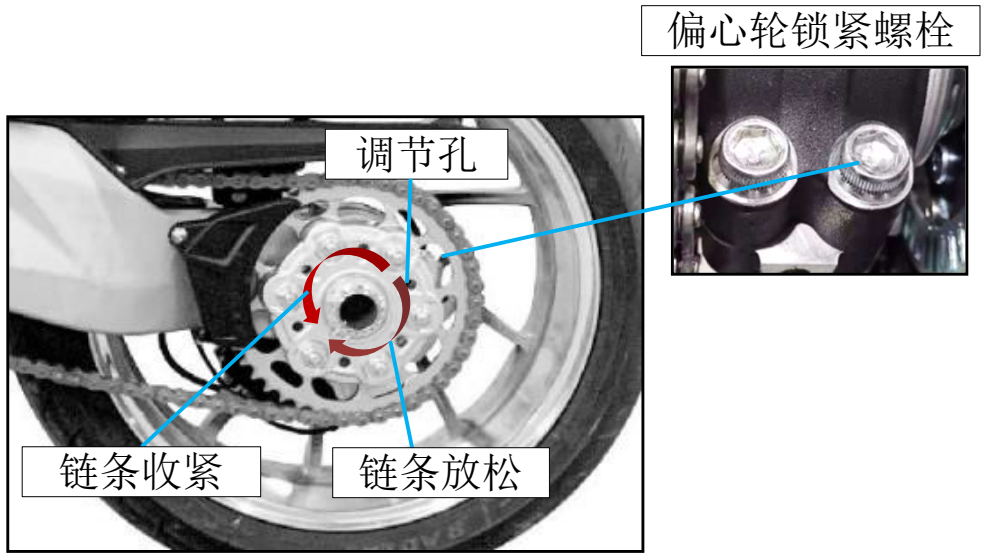


垂度示意图

注意

- 检查驱动链垂度时，请确保链条上部必须张紧。

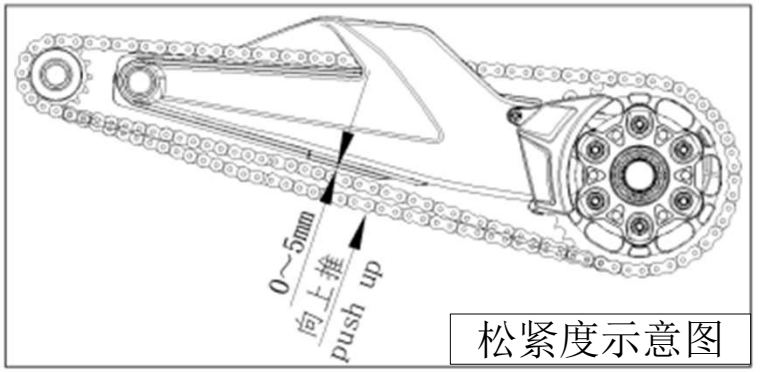
调整驱动链的垂度



链条松紧度：0-5mm

调整驱动链垂度时：

1. 将变速器挂入空挡。熄灭发动机。
2. 将摩托车垂直放置于稳固平坦的地面上。
3. 卸下链盒和后挡泥板支架。
4. 拧松2颗偏心轮锁紧螺栓。
5. 用2支十字螺丝刀分别插入调节孔，转动轮胎调节后链轮角度，并检查链条垂度。
6. 在链条护卡后方区域内，朝着平叉方向推动链条，以此确定链条的合理垂度。



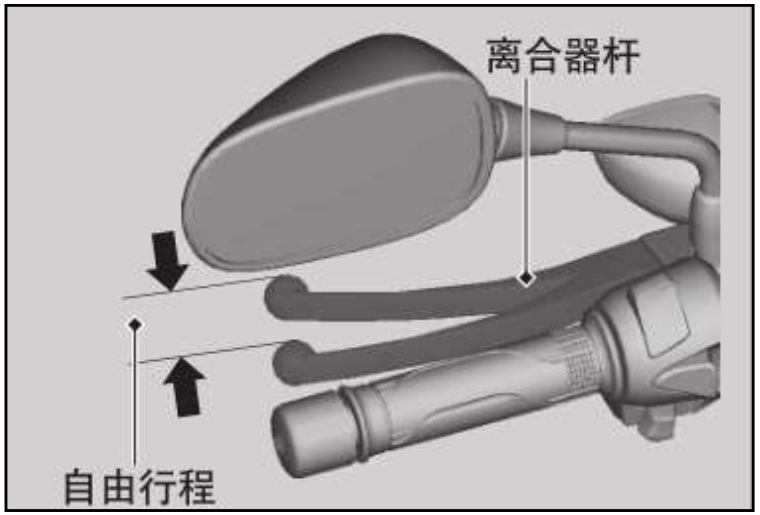
松紧度示意图

注意

- 调整驱动链垂度时，请确保链条上部必须张紧。

离合器

离合器杆的自由行程：10-15mm



检查离合器拉索有无弯折、破损现象。必要时请交由凯越机车特约维修店进行更换。

请用专用拉索润滑油润滑离合器拉索，以防止过早磨损和腐蚀。

注意

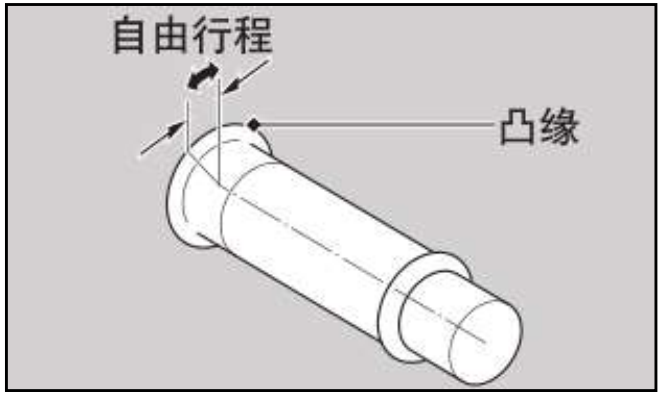
- 不正确的自由行程调整会造成离合器提前磨损。

油门

检查油门

在发动机熄灭状态下，检查油门是否在所有方向把位置都能顺畅地从全关转至全开，且自由行程正确无误。如果油门操作不顺畅、自动关闭或拉索破损，请交由凯越机车特约维修店检修。

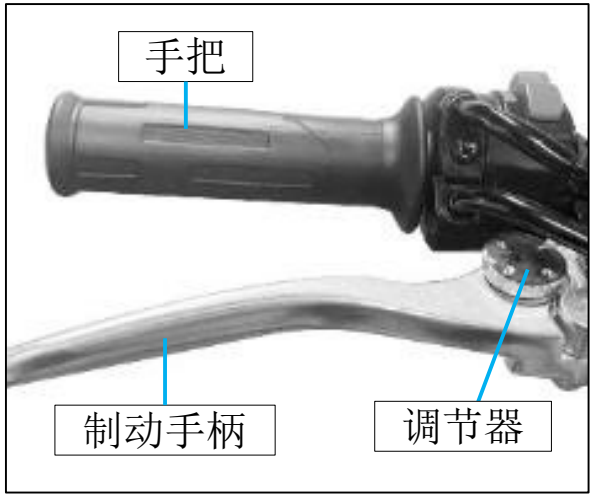
油门手柄凸缘的自由行程：2-6mm



注意

- 不要将调节器旋至超出它的自然极限。

调整制动手柄



您可以调整制动手柄顶端到手把胶之间的距离。

▌调整方法

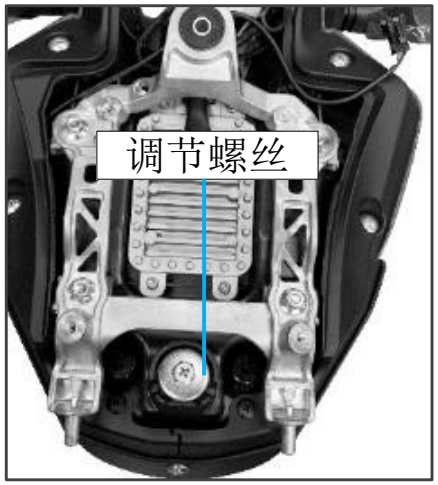
将制动手柄向内推进至所需位置，同时旋转调节器，直至数字对齐标线。调整后，在骑乘前检查制动手柄能否正确运作。

前大灯

调整前大灯光束

您可以通过移动前大灯来调整光束的纵向角度。必要时可以用工具箱里提供的十字螺丝刀。

请遵守当地的法律和法规。



故障处理

请在试图进行任何保养前仔细阅读“保养”和“保养规范”。维修数据请参照“技术参数”。

发动机无法启动 …… 55
过热（冷却液高温指示灯点亮） …… 56
警告指示灯点亮或闪烁 …… 57
扎胎 …… 59
电气故障 …… 64

发动机无法启动

启动电机运转，但发动机未能启动

检查下列项目：

- 检查正确的发动机启动顺序。
- 检查油箱里是否有汽油。
- 检查电池电压是否过低。

启动电机不工作

检查下列项目：

- 检查电池电压是否过低
- 确认发动机启动顺序正确
- 确认发动机熄火开关处于 （运转）位置
- 检查保险丝是否熔断
- 检查电池连接是否松动 或电池端腐蚀
- 检查电池状况

如果问题仍然存在，请交由凯越机车特约维修店检修摩托车。

过热（水温报警指示灯点亮）

在水温报警指示灯亮、提速缓慢的情况下导致的发动机过热，请将摩托车推至安全的路边，采取下列措施：

1. 用点火开关熄灭发动机，然后旋转至“ON”（开）位置。

2. 检查散热器风扇是否运转，然后将点火开关旋至“OFF”（关）位置。

如果风扇不运转：不要启动发动机。将您的摩托车运至凯越机车特约维修店检修。

如果风扇运转：使点火开关处于“OFF”（关）位置，等待发动机冷却。

3. 发动机冷却后，检查散热器软管是否有泄漏。

如果有泄漏：不要启动发动机。将您的摩托车运至凯越机车特约维修店检修。

4. 检查储水壶中的冷却液液位。必要时添加冷却液。

5. 如果1-4项检查都正常，您可以继续驾骑，但请密切留意水温报警指示灯。

注意

- 在发动机过热的情况下继续驾骑会严重损坏发动机。
- 发动机长时间原地空挡高速运转会导致水温过高报警。

警告指示灯点亮或闪烁

机油压力指示灯

如果机油压力指示灯亮，请将摩托车推至安全的路边，并熄灭发动机，采取下列措施：

1. 检查发动机机油位，必要时添加机油。

2. 当指示灯熄灭后，才能继续驾骑。

3. 机油处于或接近下限时，快速提速可能会导致指示灯点亮。

4. 如果机油油位处于正常水平，指示灯仍然常亮，请熄灭发动机并联系凯越机车特约维修店。

5. 如果发动机机油下降很快，您的摩托车可能漏油或有其他严重问题，请交由凯越机车特约维修店检修。

电喷故障指示灯

如果在驾骑过程中此指示灯点亮，您的电喷系统可能存在严重问题。请减速，并尽快交由凯越机车特约维修店检修摩托车。

注意

- 在低油压状态下继续驾骑会严重损坏发机。

ABS故障指示灯（防抱死制动系统）

如果ABS故障指示灯出现下列任何一种情况，说明您的ABS出现故障，此时紧急制动将无法提供防抱死功能，请尽快交由凯越机车特约维修店检修。

- 骑乘时ABS故障指示灯常亮或闪烁。
- 当点火开关从“⊗”（关） 旋转至“◯”（开）状态时，指示灯不亮。
- 速度高于5千米/小时，指示灯不熄灭。

当出现以下情况时，ABS故障指示灯可能会出现闪烁或常亮现象：

- 单独转动前轮。
- 单独转动后轮。
- 后轮打滑。
- 特殊路面骑行时。

可以将点火开关旋至“⊗”（关）位置再旋至 “◯”（开）位置，使系统重新上电复位。

扎胎

修补扎胎或拆卸车轮需要特殊的工具和专业的技术。我们建议将这类维修交由凯越机车特约维修店来完成。

若您做过紧急维修轮胎，一定去凯越机车特约维修点检车或更换轮胎。

用轮胎维修套装进行紧急维修

如果您的轮胎轻微扎破，您可以使用无内胎轮胎维修套装进行紧急维修。按照轮胎紧急维修套装提供的说明进行操作。

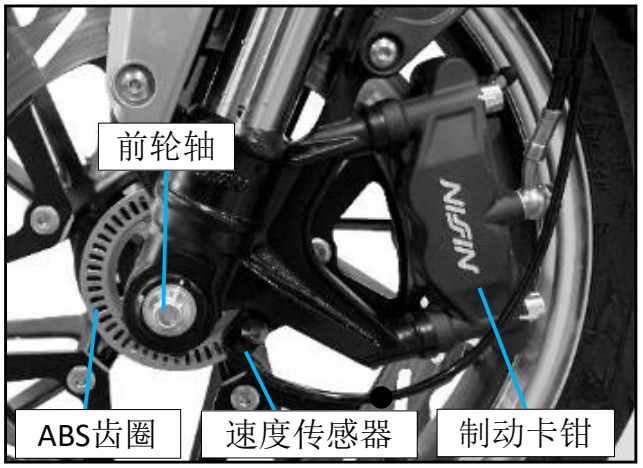
驾骑经过临时轮胎修补的摩托车是很危险的。速度不要超过50千米/小时。尽快交由凯越机车特约维修店更换轮胎。

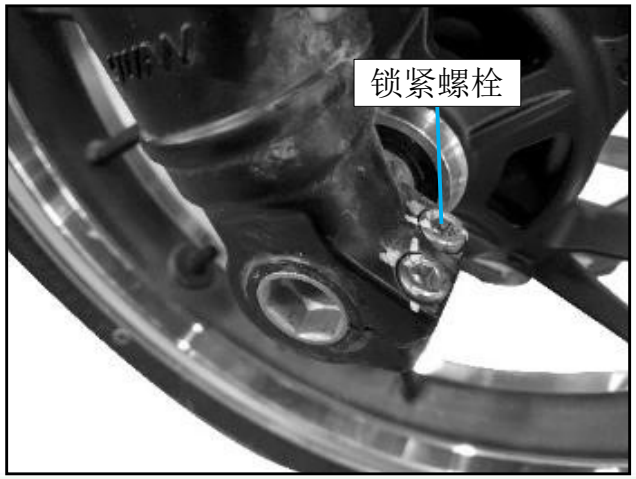
⚠警 告

- 驾骑经过临时轮胎修补的摩托车是很危险的。如果临时修补失败，将会发生事故，造成严重伤亡。
- 如果您必须驾骑经过临时轮胎修补的摩托车，请谨慎地缓慢驾骑。不要超过50千米/小时，直至更换轮胎。

拆卸车轮

前轮





如果您需要取下车轮来修补扎胎，请遵循下列步骤。当您拆卸和安装车轮时，小心不要损坏轮速传感器和ABS齿圈。

拆卸

1. 用保养支架或起重机牢固支撑好您的摩托车并将前轮升离地面。

2. 拆下左制动卡钳。

- 支撑好制动卡钳总成，不要挂在制动软管上。不要扭曲制动软管。
- 避免将润滑油、机油或污垢弄到制动盘或制动片上。
- 当制动卡钳被取下时，不要拉制动手柄。
- 小心防止制动卡钳在拆卸时划伤车轮。

4. 松开轮轴锁紧螺栓和前轮轴。

5. 取下前轮轴、前轮。

安装

1.将前轮至于前减震中间；前轮衬套-左放入前轮左侧安装孔，制动盘卡入制动卡钳内。

2.把前轮轴从右向左穿过前轮，再装上前轮轴锁紧螺栓。（前轮轴M10，扭矩60N·m，前轮轴锁紧螺M8，扭矩：22N·m）

3.安装制动卡钳，拧紧螺栓。扭矩：60N·m

- 小心防止制动卡钳在安装时划伤车轮。
- 安装制动卡钳时使用新的装配螺栓。

4.将前轮放置到地上。

5.操作制动手柄数次。然后上下摇晃前叉数次。

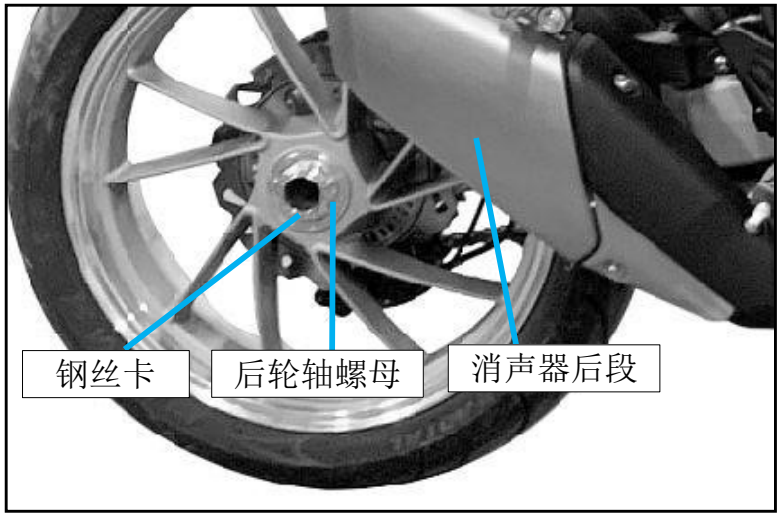
6.再次将前轮升离地面，检查在您松开制动手柄后，车轮是否转动流畅。

如果在安装过程中没有使用扭矩扳手，请尽快交由凯越机车特约维修店确认正确安装。安装不当会导致制动性能下降。

注意

- 在安装车轮或卡钳到原位的时候，小心安装制动片之间的制动盘，防止将其划破。
- 安装前轮时必须先安装前轮轴螺栓，其次再紧固前轮轴右侧锁紧螺栓，两则顺序不可调换。

后轮



拆卸

1. 将摩托车停放在稳固的水平面上。

2. 用侧支架或保养支架牢固支撑好您的摩托车并将后轮升离地面。

3. 拆下消声器后段。

4. 取下后轮轴右边的钢丝卡。

5. 取下后轮轴右侧锁紧螺母。

6. 取出垫片、锥形衬套。

7. 取下后轮。

安装

1. 装与拆卸相反的顺序来安装后轮。小心防止制动卡钳在安装时划伤车轮。

2. 在滚针轴承上均匀涂抹黄油。

3. 将后轮孔位对齐至后轮轴上的定位销，插入至后轮装配孔。

4. 装入锥形衬套和垫片（锥形衬套接触垫片侧均匀涂抹润滑脂）。

5. 拧紧后轮轴螺母。 扭矩：168N·m

6. 装入钢丝卡簧。

7. 装上消声器后段。扭力：22N·m

8. 检查车轮，应转动自如。

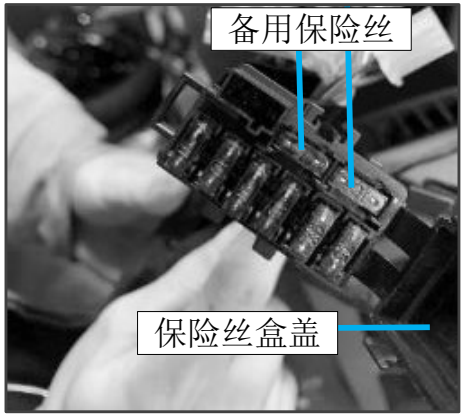
如果在安装过程中没有使用扭矩扳手，请尽快交由凯越机车特约维修店确认正确安装。 安装不当会导致制动性能下降。

注意

- 在安装车轮或卡钳到原位的时候，小心安装制动片之间的制动盘，防止划伤。

电气故障

保险丝熔断



更换保险丝

处理保险丝前，请参照“检查和更换保险丝”。

1. 取下座垫。
2. 取下保险丝盒盖。
3. 拉出保险丝，检查保险丝是否熔断，如果熔断，务必用相同规格的备用保险丝进行更换。
4. 装上保险丝盒盖。
5. 装上座垫。

电池没电

请用摩托车锂电池专用充电器对电池进行充电，充电前将电池从摩托车上取下。如果充电后电池还是没有恢复，请联系凯越机车特约维修店。

注意

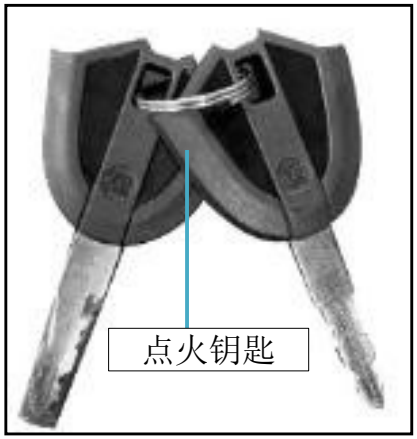
- 禁止使用汽车电池充电器或摩托车铅酸电池充电器进行充电，这可能会导致电池损坏甚至起火。

相关信息

钥匙 …… 66
仪表、控件和其他功能 …… 67
摩托车的养护 …… 68
摩托车的存放 …… 71
摩托车的运输 …… 71
您与环境 …… 72
车架号、铭牌、发动机号 …… 73
催化转换器 …… 74

钥匙

点火钥匙



本摩托车带有两个点火钥匙，点火钥匙用来启动发动机。

- 不要弯曲钥匙或让其承受过多压力。
- 避免长时间暴晒或暴露于高温环境中。
- 不要研磨、打孔或用任何方式改变它的形状。

为了以防遗失，请您至少妥善保管好您的一把钥匙，如丢失一把立即复制一把。

仪表、控件和其他功能

点火开关、发动机熄火开关

点火开关

1.停车状态下，请将点火开关置于“⊗”或“🔒”位置，以避免电池不必要的损耗，电池电量损耗过多，会导致无法启动。

2.骑行中，请勿旋转钥匙。

发动机熄火开关

除非在紧急状态下，否则不要使用发动机熄火开关，在驾骑时这样做，会导致发动机骤停，导致驾骑不安全。

里程表、计程表（小计里程）

里程表

当读数超过 999,999 时，显示会锁定在999,999。

计程表

当计程表读数超过999.9时，自动清零。

摩托车的养护

经常清洁和抛光可确保凯越机车摩托车使用长久。干净的摩托车更容易发现潜在的故障。

尤其应注意的是，在路上洒放的防结冰的海水和盐会加速形成腐蚀。在沿海或经过上述处理的路面上行驶过后一定要彻底清洗摩托车。

清洗

等待发动机、消声器、制动器和其他高温部件冷却后再进行清洗。

1. 用低压软管接水彻底冲洗摩托车，清除松散的污垢。

2. 如有必要，可用海绵或软毛巾蘸着柔性清洁剂除去上面的尘垢。

3. 要用足量的清水彻底冲刷摩托车，并用干净的软布擦干。

4. 擦干摩托车后，润滑活动部件。确保没有润滑油溅到制动器或轮胎上。受到油污染的制动盘、制动片、制动鼓、制动蹄，其制动性能会大大降低，可能会导致事故。

5. 清洗和弄干摩托车后，立即润滑驱动链。

6. 打蜡可以防止腐蚀。

避免使用含有强力去污剂或化学溶剂的产品。这些物质会损伤摩托车的金属部件、漆层及塑料部件。轮胎和制动器请勿打蜡。

如果您的摩托车上装有哑光漆面的部件，请勿在这些哑光漆面上打蜡。

清洗注意事项

清洗时请遵循下列指南：

- 不用高压水枪：
  - 高压水枪会损坏活动部件和电气部件，致使无法修复。
  - 进气口的水分可能被吸入到节气门体或进入空气滤清器中。
- 不要用水直接冲洗消声器：
  - 消声器进水可能导致无法启动和消声器生锈。
- 弄干制动器：
  - 水会降低制动性能。清洗后，间歇在低速下使用制动器，会有助于干燥。
- 不要用水直接冲洗座垫下方：
  - 水进入座位箱内会损坏您的文件和其他物品。
- 不要用水直接冲洗空气滤清器：
  - 如果空气滤清器进水，发动机可能无法启动。
- 不要用水直接冲洗前照灯附近：
  - 在清洗后或在雨中骑车时，前照灯的内部透镜可能会暂时起雾。这不会影响前照灯的功能。但是，如果您发现透镜内积聚了大量的水或冰块，请交由凯越机车特约维修店检修摩托车。
- 不要在哑光漆面上打蜡抛光：
  - 使用软布或海绵、足量的水和温和清洁剂清洁哑光漆面。用干净的软布擦干。

铝制组件

铝在接触污垢、泥巴或路盐后会被腐蚀。定期清洁铝制部件，并遵循下列指南防止划伤：

- 不要用硬刷、钢丝球或其他摩擦性的清洁品。
- 不要在路沿上行驶或刮擦。

面板

遵循下列指南防止划伤和损坏：

- 用海绵和足够的水轻轻清洗。
- 用稀释过的去垢剂清洁并用足量的水彻底清洗，以去除顽垢。
- 请避免仪表面板、灯罩接触到汽油、制动液等腐蚀性液体。

消声器

消声器是不锈钢的，但也可能因为泥巴或灰尘而脏污。可用湿海绵蘸着厨房用液体摩擦剂去除泥巴或灰尘，然后用清水认真冲洗。用麂皮或软毛巾擦干。如有必要，可以用质地细腻的市售化合物除去烧痕，然后用去除泥巴和灰尘一样的方法进行冲洗。

如果消声器已喷漆，使用中性去污剂清洁排气管和消声器的漆面。如果不确定排气管和消声器是否已喷漆，请联系凯越机车特约维修店。

注意

- 尽管排气管是不锈钢的，但也会生锈。一旦发现，请立即清除所有痕迹和污垢。

摩托车的存放

如果您将摩托车放在户外，应该考虑使用摩托车全身护罩。如果长时间不骑乘，请遵循下列指南：

- 清洗摩托车并为所有漆面打蜡（哑光漆面除外）。在所有镀铬件上涂防锈油。
- 润滑驱动链。
- 将摩托车放到保养支架上并用木块垫起，使两个轮胎同时离开地面。
- 下雨后，要将车身罩取下，让摩托车变干。
- 取下电池以防放电。

将电池充满电并置于阴凉通风处。如果您将电池放在原位，请将负极端子断开以防放电。重新使用存放的摩托车之前，要按保养周期表上要求的所有项目进行检查。

摩托车的运输

如果需要运输您的摩托车，应该用摩托车拖车或者有装载斜坡或起重平台的平板卡车或拖车，并且应该使用摩托车固定带。绝不要尝试以摩托车车轮在地上的形式拖行摩托车。

注意

- 拖曳摩托车会严重损害传动装置。

您与环境

拥有和驾骑摩托车是一件很享受的事，但您必须尽到保护环境的责任。

选用合适的清洁剂

在清洗摩托车时使用可生物降解的去污剂。避免使用含有氯氟烃（CFCs）的喷雾剂，它会破坏大气层的保护层臭氧层。

废物回收

将机油和其他有毒废物放在批准的容器内，并送到回收中心。电话咨询当地或国家级公共事务或环保服务办公室，可以找到您所在区域的回收中心以及不可回收废物的处置方法说明。不要将用过的发动机机油倒进垃圾筒或下水道或倒在地面上。用过的机油、汽油、冷却液和清洁溶剂含有有毒物质，会伤害清洁工人、污染饮用水、湖泊、河流和大海。

车架号、发动机号、铭牌

车架和发动机车架号具有唯一性，用于识别您的摩托车，登记摩托车时需要提供。在订购更换部件时，也有可能需要提供。请记录这些号码并保存在安全的地方。

车架号

车架号刻在车架左侧



发动机号

发动机号刻在曲轴箱体右侧



铭牌

铭牌贴在车架右侧



催化转换器

此摩托车配有一个三元催化转换器。催化转换器内含有贵重金属作为高温化学反应催化剂，使废气中的碳氢化合物（HC）、一氧化碳（CO）及氮氧化物（NOx）转化为符合法规的混合物。

有故障的催化转换器会污染空气并降低您的发动机性能。更换时一定要使用原装凯越机车部件。

按以下指南保护您摩托车的催化转换器：

- 只使用无铅汽油。含铅汽油会损坏催化转换器。
- 保持发动机处于良好运转状态。
- 如果发动机不着火、逆火、熄火或出现其他不良运转，停止驾骑并关掉发动机，将摩托车交给凯越机车特约维修店检修。

技术参数

车辆相关参数……76

扭矩参数……78

车架拧紧扭矩……79

技术参数

车型	ZF300	发动机型号	Z268MN
全长	1940mm	缸径X行程	68.0X44.2mm
全宽	825mm	压缩比	11.2：1
全高	1075mm	最大净功率	29±5%kW/10500±500(r/min)
轴距	1370mm	最大扭矩	28±5% N·m/9000±500(r/min)
轮距	/	怠速转速	1400±100 (r/min)
整备质量	149kg	气缸工作容积	322ml
有效载荷	150Kg	火花塞	CR8E(NGK)
前轮胎规格	110/70R17	火花塞间隙	0.7-0.8mm
后轮胎规格	150/60R17	气门间隙	进气门：0.16±0.03mm
最高车速	170km/h		排气门：0.27±0.03mm

润滑油容量	2.4L	主保险丝	30A
汽油容量	13L	前照灯	LED灯
初级传动比	3.043（70/23）	前位灯	LED灯
一挡	2.5（35/14）	后位灯/制动灯	LED灯
二挡	1.824（31/17）	前转向灯	LED灯
三挡	1.348（31/23）	后转向灯	LED灯
四挡	1.087（25/23）	空挡灯	LCD灯
五挡	0.920（23/25）	后牌照灯	LED灯
六挡	0.800（24/30）	转向指示灯	LCD灯
末级传动比	3.071	仪表指示灯	LCD灯
电池	12V 3Ah（锂电池）	点火方式	ECU控制点火

扭矩参数

紧固件类型	扭矩	紧固件类型	扭矩
5mm螺栓和螺母	6	6mm螺钉	8
6mm螺栓和螺母	8	6mm法兰螺栓(8mm头:小法兰)	10
8mm螺栓和螺母	22	6mm法兰螺栓(8mm头;大法兰)	12
10mm螺栓和螺母	60	6mm法兰螺栓(10mm头)和螺母	12
12mm螺栓和螺母	80	8mm法兰螺栓和螺母	22
5mm螺钉	5	10mm法兰螺栓和螺母	60

注意

本车除指定扭矩外采用上表标准扭矩值。

车架拧紧扭矩

项目	螺纹直径(mm)	扭矩(N·m)	备注
ECU与后挡泥前段连接的螺栓	M5	5	
前齿圈与前轮连接的螺钉	M5	3	
油门线压板的螺钉	M5	1	
大灯后盖版与大灯支架连接的螺钉	M5	4	
脚蹬装饰件与主脚蹬支架连接的螺钉	M5	4	
仪表与仪表支架连接的螺钉	M5	4	
尾灯与车架连接的螺钉	M5	4	
油泵与油箱连接的螺母	M5	6	
牌照灯与后挡泥板连接的螺母	M5	2	
后齿圈后碟刹盘连接的螺钉	M5	5	
后挡泥与后挡泥内衬连接的螺钉	M5	5	
左右车体与电瓶盒连接的螺钉	M5	5	
仪表支架与上联接板连接的螺栓	M6	12	
储水壶上安装孔与车架连接的螺栓	M6	5	
ABS与ABS支架连接的螺栓	M6	12	
喇叭与车架连接的螺栓	M6	12	
后制动油杯与车架连接的螺栓	M6	8	
碳罐支架与车架连接的螺栓	M6	12	
座垫锁座与车架连接的螺栓	M6	8	
大灯与大灯支架连接的螺栓	M6	8	
水箱与车架连接的螺栓	M6	8	
储水壶下安装孔与车架连接的螺栓	M6	8	
后制动主泵与右前脚蹬支架连接的螺栓	M6	12	
后制动主泵杆端轴承与刹车臂连接的螺栓	M6	12	

项目	螺纹直径(mm)	扭矩(N.m)	备注
空滤器后下方与车架连接的螺栓	M6	8	
变挡摇臂与发动机连接的螺栓	M6	8	
变挡拉杆杆端轴承与变挡摆臂连接的螺栓	M6	12	
变挡拉杆杆端轴承与变挡踏板连接的螺栓	M6	12	
大灯支架上与上联板连接连接的螺栓	M6	8	
油箱前与车架连接的螺栓	M6	8	
发动机小链轮盖与发动机连接的螺栓	M6	8	
发动机下导流罩左支架与发动机连接的螺栓	M6	12	
发动机下导流罩右支架与发动机连接的螺栓	M6	12	
ABS支架与车架连接的螺栓	M6	8	
调压器与调压器支架连接的螺栓	M6	12	
前刹油管碟刹三通与下连接板连接的螺钉	M6	8	
挂后制动回位簧螺栓连接的螺钉	M6	8	
前后ABS传感器安装的螺钉	M6	8	
左右油箱侧护板前与车架连接的螺钉	M6	8	
油箱中护板与油箱侧护板连接的螺钉	M6	8	
左右车体上与车架连接的螺钉	M6	8	
电瓶盒与车架连接的螺钉	M6	8	
后减震挡泥板与车架连接的螺钉	M6	8	
链盒与平叉连接的螺钉	M6	8	
链轮护罩(下)与平叉连接的螺钉	M6	8	
前挡泥板与减震器连接的螺钉	M6	8	
车体与后挡泥前段连接的螺钉	M6	8	
点火锁罩与车架连接的螺钉	M6	8	

项目	螺纹直径(mm)	扭矩(N·m)	备注
下导流罩与导流罩支架连接的螺钉	M6	8	
消声器护罩与消声器连接的螺钉	M6	8	
油箱侧护板左右与车架连接的螺钉	M6	8	
油轨与节气门连接的螺钉	M6	8	
链轮护罩(上)与平叉连接的螺钉	M6	8	
广告牌与后挡泥板连接的螺钉	M6	6	
调压器支架与车架连接的螺钉	M6	4	
后碟刹油管与平叉连接的螺钉	M6	6	
链条护卡与平叉连接的螺钉	M6	6	
变挡杆调节连接的螺母	M6	5	
广告 牌与后挡泥板连接的螺母	M6	6	
后挡泥后段与车架连接的带平垫螺栓	M6	8	
变挡杆调节连接的螺母	M6(左旋）5mm厚	5	
后制动泵杆端轴承调节的螺母	M6(左旋）5mm厚	5	
后碟刹盘与后轮轴连接的螺钉	M7	20	
油箱左右支撑板后与车架连接的螺栓	M8	22	
油箱后支撑板与油箱左右支撑板连接的螺栓	M8	22	
点火锁与车架连接的螺栓	M8	22	
油箱(后)与车架连接的螺栓	M8	22	
后扶手与车架连接的螺栓	M8	22	
消声器前段与车架(左侧)连接的螺栓	M8	22	
后制动卡钳与卡钳支架连接的螺栓	M8	22	
消声器前段与车架(右侧)连接的螺栓	M8	22	
消声器后段与后脚蹬连接的螺栓	M8	22	

项目	螺纹直径(mm)	扭矩(N·m)	备注
前减震器与前轮轴锁紧连接的螺钉	M10	55-65	
后座垫安装胶与车架连接的螺钉	M8	22	
方向把上卡座与上连接板连接的螺钉	M8	22	
上联接板锁紧连接的螺钉	M8	15-18	
下联接板锁紧连接的螺钉	M8	12-15	
前碟刹盘与前轮连接的螺钉	M8	30	
方向把下卡座与上联板连接的双头螺纹柱	M8	M10-30N.m/M8-22N.m	
油箱左右支撑板前与车架连接的螺栓	M8	22	
双头螺杆与上连接板连接的螺母	M8	22	
消声器与发动机连接的螺母	M8	22	
前脚蹬支架与车架连接的螺钉	M8	22	
后脚蹬支架与车架连接的螺钉	M8	22	
刹车臂与主脚蹬支架连接的螺钉	M8	22	
变挡臂与主脚蹬支架连接的螺钉	M8	22	
后刹进出油管与ABS连接的过油螺栓	M10	22	
前刹出油管与ABS连接的过油螺栓	M10	22	
前刹油管与左前卡钳连接的过油螺栓	M10	22	
前刹油管与前刹泵连接的过油螺栓	M10	22	
后刹油管与后制动卡钳连接的过油螺栓	M10	22	
发动机左上悬挂连接的螺栓	M10	60	
发动机左前悬挂连接的螺栓	M10	60	
侧支架安装板与车架连接的螺栓	M10	60	
发动机右前悬挂连接的螺栓	M10	60	
发动机右上悬挂连接的螺栓	M10	60	

项目	螺纹直径(mm)	扭矩(N·m)	备注
后减震器上与车架连接的螺栓	M10	60	
后减震下与平叉连接的螺钉	M10	60	
前轮轴锁紧螺栓连接的螺栓	M10	60	
侧支架与侧支架安装板连接的螺栓	M10	2	
前刹泵与前减震器连接的螺钉	M10	45	
侧支架与侧支架安装板连接的螺母	M10	22	
缓冲体支架与链盘连接的螺母	M10	60	
后减震.上与车架连接连接的螺母	M10	60	
发动机后上悬挂连接的螺栓	M12	68	
发动机后下悬挂连接的螺栓	M12	68	
偏心轮的锁紧螺栓	M12	35	
发动机后悬挂连接的螺母	M12	68	
上联板 与方向柱连接的螺栓	M14	80	
平叉轴连接的螺母	M16	88	
方向柱调节连接的4槽调节螺母	M25	第一级40N·m，第二级松两圈调节螺母后将螺母紧到10N·m，第三级固定方向不动松1/4圈	

KOVE 凯越机车

西藏新珠峰摩托车有限公司

TIBET NEW SUMMIT MOTORCYCLE CO.,LTD

地址:四川省成都市双流区西南航空港经济开发区工业集中区空港四路598号

ADD:No.598, 4th airport road of industrial concentration center, southwest Airport economic developing zone, Shuang Liu district, Chengdu, Sichuan Province, China.

客户服务热线/SERVICE HOTLINE:023-67842884

凯越官方配件店
（淘宝）

凯越官方公众号
（微信）