KOVE 凯越机车



ZF800GY-B/ZF800GY-C

两轮摩托车使用说明书

西藏新珠峰摩托车有限公司

致车主

ZF800GY-B/ZF800GY-C 两轮摩托车使用说明书

第一版 (2024 年 7 月)

首先，祝贺您购买了全新的凯越品牌摩托车！

选择了凯越机车产品，您便成为了凯越机车大家庭的一员。

使用说明书介绍了摩托车的主要规格、基本结构、调整方法和保养知识。将指导您掌握摩托车的基本操作以及排除或减少常见故障，能有效的保障行车安全，发挥车辆最佳性能，提高车辆的使用寿命。

本使用说明书包含了摩托车基本配置的介绍，内容及图片仅供参考，敬请以实物为准。

因出厂时间、用户需求以及设计改进等原因，可能导致实际车辆与说明书内容有所差异，我司保留随时进行变更的权利，不再另行通知及承担任何义务，由此造成的不便，敬请谅解。

使用说明书是摩托车的必备附件之一，当转卖给他人时 , 应随车附上。

本使用说明书版权归本公司所有，未经公司书面同意不准翻印，违者必究。

为了确保您的安全、增加您的驾骑乐趣：

●请仔细阅读本使用说明书。

●请遵照使用说明书中的所有建议和操作步骤。

●请密切关注使用说明书中记载的以及摩托车车身上粘贴的安全信息。

安全注意事项

您和他人的安全十分重要，安全驾骑本摩托车是一项重要的责任。

为了帮助您在安全方面作出明智的决定，我们在安全标签上和使用说明书中提供了操作步骤和其他信息，这些信息皆在提醒您的注意，因为可能会有伤害到您或他人的潜在危险。

当然，要我们列出与摩托车骑乘和保养相关的所有危险是不切实际的，您必须亲自作出正确判断。

禁止加装电器设备，因为该车使用的电池为锂电池，电池容量较小，若加装电器设备可能会导致亏电。

本车搭载了高速发动机，为了您的驾驶安全，建议您减少暴力驾驶。

您将会看到各种形式的重要安全信息，其中包括：

●摩托车车身上的安全标签；

●安全信息前带有安全警示符号⚠和以下三种警示语之一：小心、危险、警告。

三种警示语的含义如下所示：

⚠小 心 - 如果不遵守指示，您将可能会受伤。

⚠危 险 - 如果不遵守指示，将会导致严重的人员伤亡。

⚠警 告 - 如果不遵守指示，将会导致严重的人员伤亡。

以下标题的下方列有其他重要信息：

注意 - 帮助您避免损坏摩托车、其他财产或环境的信息。

目录

摩托车安全……4

操作指南……13

维护保养……33

故障处理……67

相关信息……76

技术参数……86

摩托车安全

本节包含摩托车安全骑乘的重要信息，请仔细阅读本节内容。

安全指南 …… 5

安全注意事项 …… 8

骑乘注意事项 …… 9

配件和改装 …… 12

装载指南 …… 12

安全指南

为了增强您的驾骑安全性，请遵照以下指南：

- 执行使用说明书中指定的所有日常和常规检查。
- 给油箱加油前，请熄灭发动机并远离火花和明火。
- 不要在密闭或半密闭空间内长时间启动发动机，因为排出的废气中含有一氧化碳，是一种有毒的气体，可能会致命。

始终佩戴头盔

事实证明，头盔和防护服能明显减少头部和其他部位受伤的几率，并降低受伤程度。因此，驾骑时请一定要穿戴通过认证的摩托车头盔和防护服。

骑乘之前

确保您身体状况良好、注意力集中，并且没有喝酒或吃药。确保您和您的随乘者都穿戴上通过认证的摩托车头盔和防护服。指导您的随乘者抓紧后扶手或抱紧您的腰，脚要放在脚蹬上，转弯时和您一起倾斜身体，即使是在摩托车停下来时也要这样做。

花时间去学习和练习

即使您驾骑过其他摩托车，也要在安全区域练习驾骑本摩托车，以熟悉本摩托车的运转和操作方式，适应摩托车的大小和重量。

骑车时要有防护意识

时刻留意您周围的车辆，不要以为其他司机都能看到您，要随时做好紧急刹车或躲避绕行的准备。

让自己更容易被看到

尤其是在夜间，要穿上明亮的反光服让自己更醒目，停在让其他司机都能看到您的位置，在转弯或变更车道前开启信号灯，在必要时按喇叭提醒行人。

不要酒后驾骑

酒精和驾骑绝不相容，驾骑时绝不要超出您的个人能力范围，也不要超过车辆规定的速度，疲劳和疏忽会削弱您做出正确的判断和安全驾骑的能力。

让您的爱车保持安全状态

妥善保管您的摩托车，让您的爱车始终保持良好状态，这很重要。每次骑乘前都要检查您的摩托车，并完成所有推荐的保养与维护，**不要擅自改装摩托车或加装会影响安全性的配件，严禁超载。**

处理意外事件

人身安全是您的第一要务。如果您或其他任何人受伤，应当先仔细评估伤情的严重程度，并判断继续驾骑是否安全，必要时请呼叫紧急援助。碰撞事件牵涉到其他人或车辆时，还应当遵循当地适用的法律法规。

如果您决定继续驾骑，首先将点火开关转至“⊗”（关）位置，再评估摩托车的状况，检查是否漏油，检查关键螺母和螺栓是否紧固，并检查方向手把、方向柱、制动器和车轮，确保人员及车辆在安全的情况下，请缓慢谨慎驾骑。

您的摩托车可能已经受到了不会马上显现出来的损坏，请尽快交由凯越机车特约维修店或有资质的维修店进行彻底检查。

一氧化碳危害

排出的废气中含有有毒的一氧化碳，一氧化碳是一种无色无味的气体，吸入较高浓度的一氧化碳会导致人失去意识，甚至可能致命。

切勿在车库或其他密闭空间内长时间启动发动机。

⚠警 告

- 在密闭或半密闭的空间内长时间启动发动机，可能会导致有毒的一氧化碳气体快速积聚。
- 吸入这种无色无味气体会快速失去意识并导致死亡。
- 仅限在通风良好的户外区域启动摩托车发动机。

安全注意事项

- 小心驾驶，手始终放在方向手把上，脚始终放在脚蹬上。
- 让随乘者在行驶过程中务必抓紧后扶手或抱紧您的腰，并把脚放到脚蹬上。
- 时刻留意骑乘者、随乘者以及路上其他司机的安全。

防护服

确保您和任何随乘者都穿戴有通过认证的摩托车头盔、护目镜和醒目的防护服，并根据天气和路况谨慎驾驶。

头盔

通过安全标准认证，醒目，尺寸符合您的头部大小。

- 必须安全舒适，并用下巴带固定好。
- 不阻碍视线的面罩或其他通过认证的护目镜。

手套

高耐磨全指皮质手套。

靴子或骑乘鞋

结实且防滑，并能保护脚踝的靴子。

服装

适合骑乘用的具有防护作用的醒目长袖衫和耐磨的裤子（或者防护套装）。

⚠警 告

- 不佩戴头盔会增加事故中严重伤亡的几率。
- 确保您及随乘者都始终佩戴通过认证的头盔和防护服。

骑乘注意事项

磨合期

在最初的 500 公里行驶里程内，遵循这些指南以确保摩托车后期的可靠性和性能。

- 避免较大油门启动或迅速加速。
- 避免紧急制动和快速减挡。
- 谨慎驾驶。

制动器

遵守以下指南：

- 避免过度地紧急制动和减挡
  - 突然制动会降低摩托车的稳定性。
  - 转弯前要减速，否则您会有滑倒的危险。
- 在湿滑路面上务必谨慎驾驶
  - 在这种地面上轮胎更容易滑行，需要更长的制动距离。
- 避免连续制动
  - 在长而陡的坡路下坡时，反复制动会导致制动器严重过热，影响制动效果，应借助发动机制动，间歇性地使用制动器来减速。
- 同时使用前、后制动器可以达到完全的制动效果

防抱死制动系统 (ABS)

此型号上装有防抱死制动系统，可以防止在紧急制动时出现的轮胎抱死状况。

- 车速低于 10 公里 / 小时，防抱死制动系统不工作。
- 在制动时，ABS 介入后，制动手柄或后制动踏板可能会轻微反弹，这属于正常现象。
- 一定要使用推荐的轮胎以确保防抱死制动系统能正确运作。

发动机制动

当您松开油门时，发动机制动会帮助摩托车减慢速度，如想更慢，可以减挡到低挡，在长而陡的坡路下坡时，应借助发动机制动，间歇性地使用制动器来减速。

潮湿多雨的环境

在潮湿多雨的环境下，路面会湿滑，潮湿的制动器也会降低制动效率，制动时需要格外小心。如制动器潮湿，可以在低速驾骑时，间歇性反复制动，这样有助于快速干燥制动器。

停车

- 停在坚实、平坦的地面上。
- 如果必须停在稍微倾斜或松散的地面上，请确认停稳并让摩托车不能移动或翻倒。
- 确保高温部件不会接触到易燃物品。
- 未冷却前请不要触碰发动机、消声器、制动器和其他高温部件。
- 为了避免被盗的可能性，离开无人看管的摩托车之前一定要锁上方向手把，并拔掉车钥匙。

用侧支架停车

1. 熄灭发动机。
2. 放下侧支架。
3. 慢慢向左倾斜摩托车，直到其重量集中到侧支架上。
4. 将方向手把完全转向左边。
   ▶如果将方向手把转向右边，会降低稳定性并可能会导致摩托车摔倒。
5. 将点火开关旋转至“🔒”（锁定）位置并取走车钥匙。

加油 / 制动液和燃油指南

遵循下列指南来保护您的发动机和催化转换器：

- 只能使用 95# 及以上的无铅汽油。
- 推荐使用高辛烷值汽油，使用低辛烷值的汽油会降低发动机的性能。
- 不建议使用乙醇汽油，使用乙醇汽油会降低发动机的性能。
- 不要使用变质或受到污染的汽油，或者机油汽油混合物。
- 防止污垢和水进入油箱。
- 制动液具有一定的腐蚀作用，添加时请务必注意避免溅入眼中、粘附于皮肤和避免接触车辆非金属材质。

配件和改装

我们强烈建议您不要使用除凯越机车之外的其他配件，也不要对摩托车的原有设计进行改装，这样做会导致摩托车不安全。擅自对摩托车进行改装会使您的保修服务失效，并且导致您的摩托车不能合法在公共道路和公路上行驶。当您决定在摩托车上添加配件前，首先要确定哪些改装是安全、合法的。

禁止在摩托车上加挂拖车或加装跨斗以及在发动机安装点改装或加装其他设备。您的摩托车并没有这些配件的设计，它们的使用会严重损坏摩托车的操纵性及安全性。

⚠警 告

- 不恰当的配件或改装可能会引起安全事故，在事故中您可能严重受伤甚至危及生命。
- 请遵守使用说明书中关于配件和改装的所有指示。

装载指南

- 搭载额外的负重会影响摩托车的操纵性、制动性和稳定性。承载重物驾骑时，请一定要保持安全速度。
- 请保持在规定的装载限制范围内，整车有效载荷：150kg(ZF800GY-B)/170kg(ZF800GY-C)，请勿超载。
- 固定好所有行李，均匀平稳地放在靠近摩托车中心的位置。
- 不要在车灯或消声器处放置物品。

⚠警 告

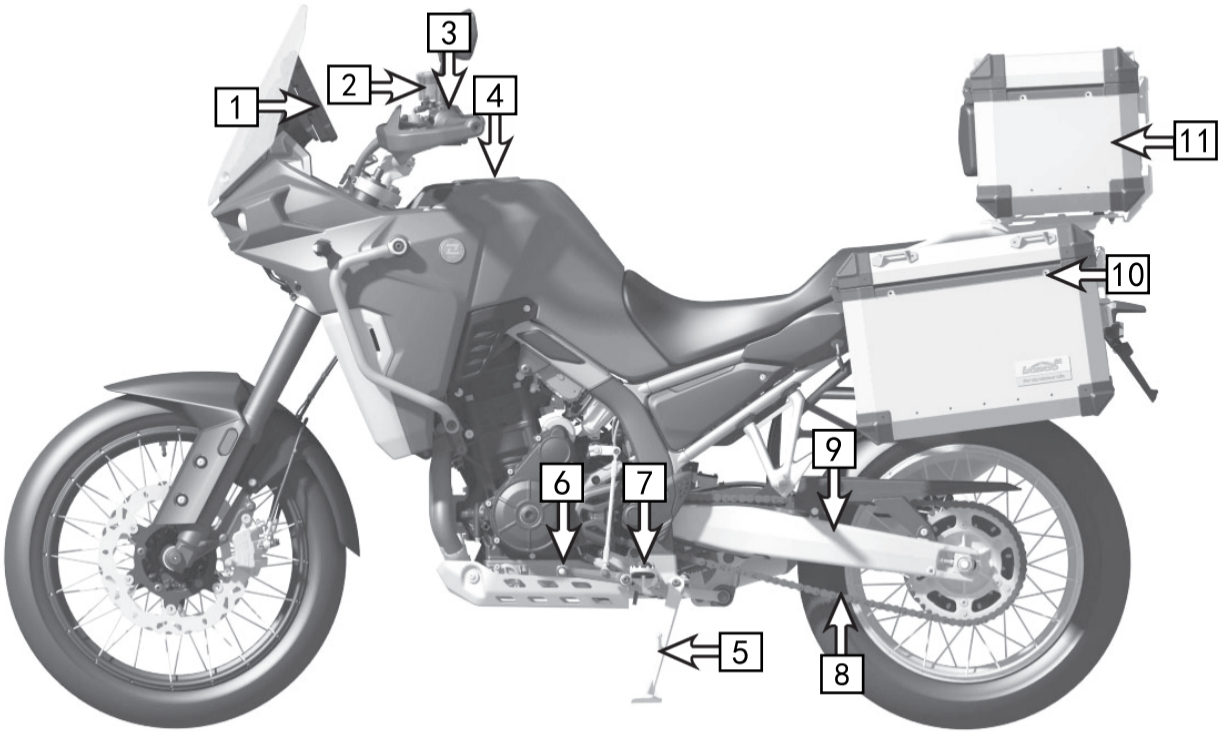
- 超载或装载不当会导致意外事故，造成严重伤亡。
- 请按照使用说明书上的装载指南进行装载。

操作指南

本节包含摩托车使用操作的重要信息，请仔细阅读本节内容。

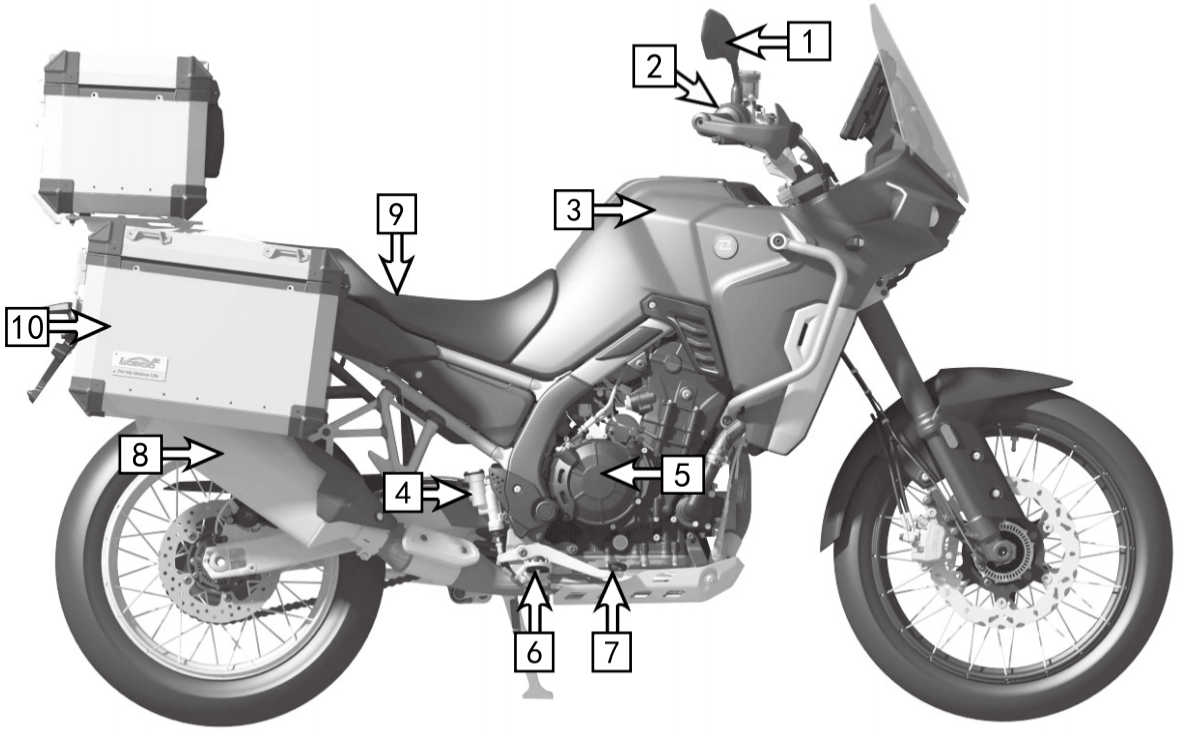
零部件位置图 ····· 14
仪表 ····· 18
开关 ····· 24
点火开关 ····· 27
启动发动机 ····· 28
变挡 ····· 29
加油 ····· 32

零部件位置图 -ZF800GY-B



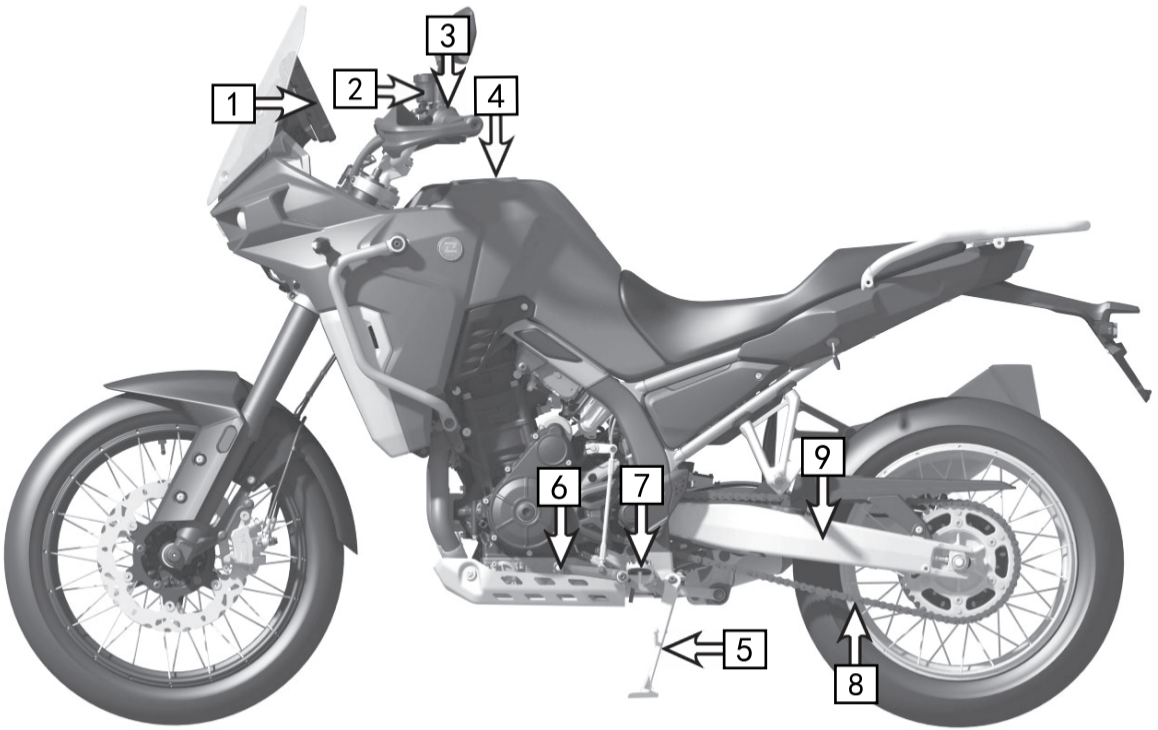
1. 仪表总成 2. 前制动油杯 3. 左手把开关 4. 油箱锁 5. 侧支架 6. 换挡踏板 7. 左前脚蹬 8. 链条 9. 平叉 10. 边箱 - 左 11. 尾箱

零部件位置图 -ZF800GY-B



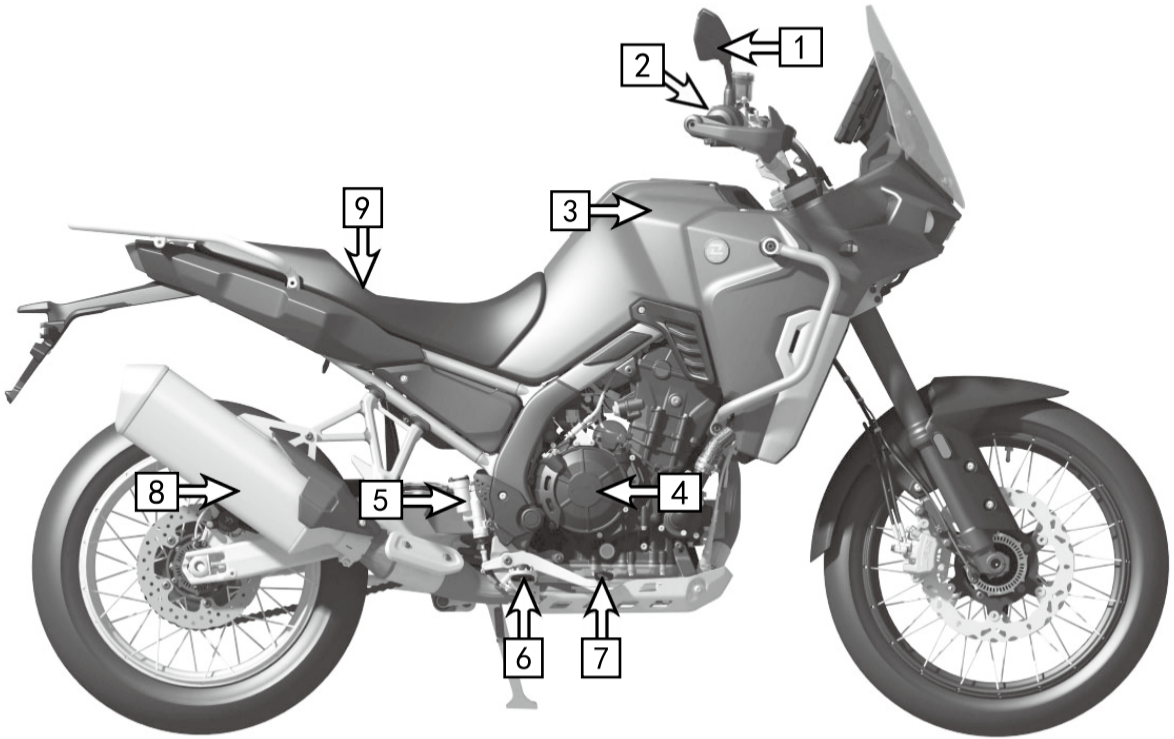
1. 后视镜 2. 右手把开关 3. 油箱 4. 后制动泵 5. 发动机 6. 右前脚蹬 7. 后制动踏板 8. 消声器 9. 座垫 10. 边箱 - 右

零部件位置图 -ZF800GY-C



1. 仪表总成　2. 前制动油杯　3. 左手把开关　4. 油箱锁　5. 侧支架　6. 换挡踏板　7. 左前脚蹬　8. 链条　9. 平叉

零部件位置图 -ZF800GY-C



1. 后视镜　2. 右手把开关　3. 油箱　4. 发动机　5. 后制动泵　6. 右前脚蹬　7. 后制动踏板　8. 消声器　9. 座垫

仪表

仪表主界面



长按左手把开关 ENT 键，可切换右侧界面

菜单界面



显示检查

将点火开关转至“ON”（开）时，仪表通电播放开机动画，随即进行自检，并显示所有的功能模块和符号，如果自检时出现显示缺失，请交由凯越机车特约维修店检修。

主界面功能说明 -1



序号	名称	功能描述
1	转向指示灯	左转向灯亮起时，左指示灯闪烁 右转向灯亮起时，右指示灯闪烁 危险警示灯打开时，左、右指示灯同时闪烁
2	时间显示	显示仪表时间
3	车速表	显示当前车速
4	蓝牙显示	与蓝牙连接成功时，此灯亮
5	WIFI 显示	与 WIFI 连接成功时，此灯亮
6	挡位指示	显示当前挡位
7	胎压报警	胎压数据异常时，此灯亮
8	机油压力指示灯	机油压力不足时，此灯亮
9	TCS 指示灯	① TCS 功能开启时：指示灯熄灭 ② TCS 功能关闭时：指示灯常亮 ③ TCS 出现故障时：指示灯常亮 (功能开启状态) ④ TCS 介入时：指示灯闪烁
10	电喷故障指示灯	电喷系统出现故障时，此灯亮 (发动机上电正常启动后，故障灯熄灭为正常现象)
11	自动大灯	自动大灯功能开启时，此灯亮
12	保养指示灯	摩托车达到保养设定条件时，此灯亮
13	电压低指示灯	电池电压过低时，此灯亮
14	远光指示灯	打开远光灯时，此灯亮
15	位置指示灯	位置灯亮起时，此灯亮
16	ABS 故障指示灯	① 出现故障时，此灯亮 ② 整车上电后，此灯闪烁为正常现象 (0.5S 亮、0.5S 灭)，当车速＞ 5km/h，ABS 自检通过即熄灭

主界面功能说明 -2



序号	名称	功能描述
17	定速续航显示	定速巡航功能开启时，此灯亮
18	ABS 状态显示	①前后轮显示白色轮廓：前后轮 ABS 开启 ②前后轮显示黄色填充：前后轮 ABS 关闭
19	油位显示	以下油位显示仅供参考： 第一格：油量≤ 3.2L (当油位仅剩一格时，请尽快补充燃油) 第二格：3.2-5.3L 第三格：5.3-7.3L 第四格：7.3-9.35L 第五格：9.35-13.5L 第六格：油量≥ 13.5L(因油箱内部结构受限，最后一格燃油多于其他单格)
20	海拔显示	显示海拔高度（需与手机互联）
21	里程显示	显示车辆总里程和小计里程
22	温度显示	显示环境温度（需与手机互联）
23	水温显示	①水温指示块显示红色并点亮“水温报警灯” 时，表示水温过高，在确保安全的情况下，停车检查，待水温下降后再继续行驶 ② 当水温数据异常时，所有水温色块和图标将同时闪烁 (熄火开关关闭时，闪烁为正常现象)
24	骑行模式	显示当前发动机动力输出、ABS、TCS 模式
25	转速表	显示发动机转速

菜单说明 -1

一级菜单	二级菜单	三级菜单	说明
大灯（按键）	/	/	1、使用自动大灯、或者大灯常亮时，二级菜单不显示“大灯”选项 2、选择按键大灯时：开启大灯，选项前面的○里做填充显示；关闭大灯，选项前面只显示○
骑行模式	雨天模式	/	设置发动机动力输出模式(Rain:雨天模式; Comfort:舒适模式; Sport: 运动模式; Off road: 越野模式) 注：①雨天模式、舒适模式、运动模式，下电记忆当前模式 ②如下电前为越野模式、自定义模式，再次上电恢复运动模式 ※ ③越野模式将会关闭 ABS 和 TCS, 请在保证行车安全的情况下谨慎选择
	舒适模式	/	
	运动模式	/	
	越野模式	/	
	自定义模式	动力模式	用户可根据情况选择发动机动力模式
		ABS 模式	用户可选择 ABS 开启、后轮关闭、ABS 关闭功能 (※ 注：选择 ABS 关闭后，将会关闭 ABS 辅助驾驶功能，请谨慎选择)
		TCS 模式	用户可选择 TCS 开启、TCS 关闭功能 (※ 注：选择 TCS 关闭后，将会关闭 TCS 辅助驾驶功能，请谨慎选择)
手把加热	高	/	用户可根据情况打开调节手把加热档位及关闭手把加热
	中	/	
	低	/	
	关闭	/	
座椅加热	高	/	用户可根据情况打开调节座椅加热档位及关闭座椅加热
	中	/	
	低	/	
	关闭	/	

菜单说明 -2

一级菜单	二级菜单	三级菜单	说明
更多设置	大灯模式	自动大灯	选择此功能时，仪表将根据环境亮度自动控制大灯的亮度
		大灯常亮	选择此功能时，发动机启动后大灯开启常亮模式
		按键大灯	选择此功能时，用户进入手动大灯开关界，在一级菜单选择第一个功能短按两次 ENT 可切换大灯开关
更多设置	其他设置	胎压设置	胎压设置用户可调；出厂默认为：前轮超出 1.9bar-2.8bar 之报，后轮超出 2.0bar-2.9bar 之间报警；胎温高于 60℃报警
		蓝牙设置	设置手机蓝牙（为保证正常联机，手机端专用 APP 需根据提示开启相关权限）
		骑行数据	显示排列顺序为：平均车速、平均油耗、极速 设置车辆数据显示项，选中的项目优先显示在当前行车信息界面（数量超过显示栏目数后，自动向后排）
		换挡提示	当前满足换挡提示时，换挡提示灯闪烁，挡位区间为 2500rpm-5500rpm。用户可以自己设置，设置参数 500rpm 为一个设置单元
	显示设置	画面显示	用户可根据自己喜好选择一直使用的昼夜 UI 模式，出厂默认为自动
		单位转换	设置速度、时间格式、胎压、温度的单位转换
		时间设置	设置仪表显示时间
		语言设置	中 / 英文切换
	车辆信息	车辆诊断	显示 ECU 故障、ABS 故障、BCM 故障
		保养信息	①保养里程及时间的设置与清除：首保 500km 或一年、二保 1500km 或一年，此默认参数不修改，之后用户可根实际保养情况设置保养提醒周期 ②保养提示清除方法：保养服务界面下长按 ENT 键，弹出清除对话框，按示内容操作即可
		版本信息	显示仪表版本

仪表功能操作如下：

仪表组合按钮：

短按 ENT 键，进入菜单设置；长按 ENT 键，进入显示界面设置。短按上下键进行翻页；长按上键，小计里程 1 和小计里程 2 页面切换；长按下健，小计里程数据清零。

信息查看：

与手机蓝牙连接的状态下，消息显示版块会体现手机推送的信息，短按 ENT 键查看详情，短按 ESC 键清除。

功能设置：

短按 ENT 键，进入仪表菜单。可根据人机对话菜单设置自动大灯 (打开或关闭)、通讯录、骑行模式 (COMFORT/RAIN/SPORT/OFF ROAD)、手把加热、座椅加热、仪表显示、骑行数据、车辆信息等功能。

仪表与手机互联：

1.TFT 仪表中的导航功能、信息推送功能、天气功能、自动校正时间功能、海拔显示等功能均需与安装了相关 APP 的手机互联后才可实现。

2. 手机端 APP 安装步骤：①长按 ENT 键，进入显示界面设置；②选择“简易导航”或“手机投屏导航”；③根据手机系统，扫描界面中的二维码，并按照提示下载并安装 APP；④打开手机蓝牙 /WIFI 实现与仪表互联 (为了使您获得更好的使用体验，使用手机 APP 时，请注意查阅相关使用帮助)。

3. 当仪表需与手机断开时，进入手机设置菜单，选择断开蓝牙 / 断开 WIFI 即可。

注意

· 如需修改 ABS 模式或 TCS 模式，必须在停车状态下进行。

开关

左手把开关 -1



仪表组合按钮：此组合按钮用于设置仪表的各项功能。

▲▼：选择上下切换

ESC：返回按钮

ENT：确定 / 菜单按钮

危险警示灯开关：

⚠ 紧急情况按下后，左、右转向灯同时闪烁。

转向灯开关：

⇦ 打开左侧转向灯：往左侧拨动开关，左侧转向灯闪烁，操作之后，转向灯开关返回原来位置。

⇨ 打开右侧转向灯：往右侧拨动开关，右侧转向灯闪烁，操作之后，转向灯开关返回原来位置。

OFF 关闭转向灯：转向灯开关处于中间位置时，按下此按钮，转向灯关闭。

开关

左手把开关 -2



定速巡航按钮：此组合按钮用于设置整车定速巡航功能。

OFF/ON ： 定速巡航开关

RES/+： 巡航恢复 / 加速开关

SET/-： 巡航设置 / 减速开关

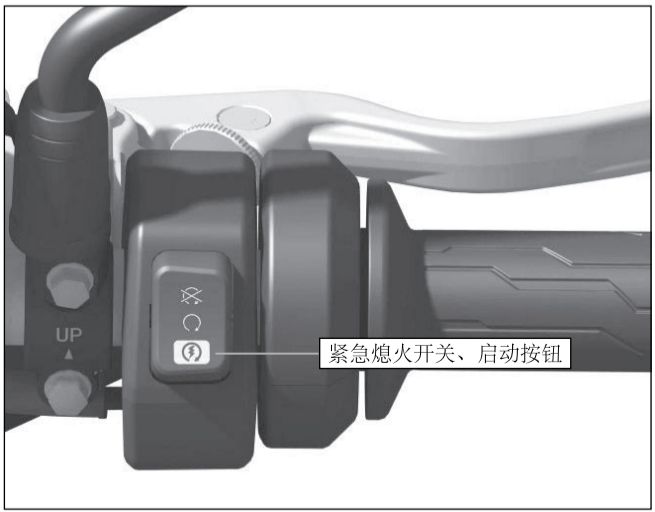
灯光开关：灯光开关位于手把开关背面。

开启超车灯

开启远光

开启近光

右手把开关



紧急熄火开关：

开关处于“◯”（运转）位置时，发动机才能启动；

开关处于“⊗”（停止）位置时，发动机不能启动。

紧急情况下，切换到“⊗”（停止）位置，以熄灭发动机。

启动按钮：

当熄火开关置于“◯”位置时：

①发动机处于空挡，按下“⚡”按钮可使发动机启动。

②若发动机不处于空挡，需收起侧支架并捏紧离合手柄，按下“⚡”按钮也可使发动机启动。

注意

· 当大灯由自动大灯功能点亮时，此时灯光开关无法关闭大灯。

点火开关

当钥匙处于“⊗”位置时，将方向手把转到最左，按下钥匙，并逆时针方向旋转至“🔒”处，方向锁止；如需开锁，按顺时针方向旋转钥匙即可。



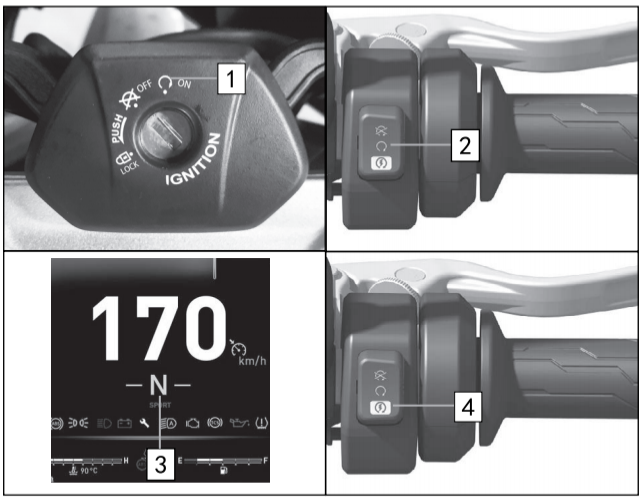
位置	作用	备注
⊗	停车时使用（整车断电）	钥匙可拔出
○	启动或行驶时使用	钥匙不可以拔出
🔒	锁车时使用（整车断电，方向锁死）	钥匙可拔出

⚠警 告

- 在停车（含长时间停车）时，需将点火开关处于“⊗”或“🔒”位置，以确保车辆安全，同时防止电池亏电。
- 在转向机构锁住的状态下，请勿推动摩托车，否则会失去平衡。

启动发动机

无论发动机冷热，请遵照下面的指示启动发动机。



1. 将点火开关旋转至“◯”（开）位置。

2. 确认发动机熄火开关处于“◯”位置。

3. 挡位切换至空挡以启动发动机，如果变速器在上挡情况下，则需捏紧离合器手柄并确认侧支架是否处于收起状态。

4. 全关油门的情况下，按下启动按钮。

如果发动机没有启动：

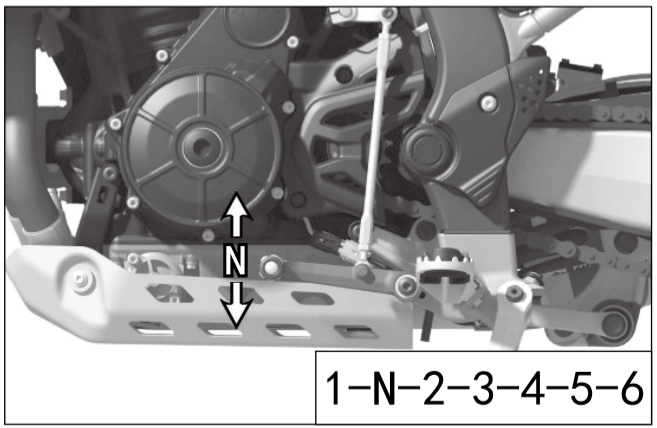
如果 3 秒内发动机未启动，请等待 10 秒后再重复上述步骤 4。

注意

- 如果发动机启动，怠速不稳时，应稍加油门。
- 长时间的高速怠速和旋转会损坏发动机和排气系统。
- 猛加油门或高速怠速 5 分钟以上，可能会导致排气管变色。
- 如果较大油门时，发动机将不能启动。

变挡

您的摩托车具有 6 个前进挡，采用 1 下 5 上的换挡模式。



换挡的方法：

预热发动机使其正常运转。

1. 发动机处于怠速状态时，脱开离合器，向下踩变挡踏板，使变速器进入低挡（第 1 挡）位置。

2. 逐渐增加发动机转速，慢慢释放离合器手柄，这两个动作配合协调，保证自然起步。

3. 当摩托车达到平衡行驶状态后，降低发动机转速再脱开离合器，向上勾变挡踏板进入第 2 挡，依次类推。

行驶中应该注意的事项：

1. 避免不必要的发动机空转，更不允许发动机高速空转，否则将严重损坏机件。
2. 离合器在半分离状态下行驶，离合器片会很快磨损。
3. 在爬坡时如果感觉到发动机马力不足，应及时切换到低速挡。
4. 在陡坡、弯道及会导致车辆失控的情况下，不允许单独使用前制动或空挡滑行，不允许脱把行驶。
5. 停车时，应收小油门，同时切断离合器，然后刹车。

快速换挡系统

摩托车上有双向快速换挡传感器，可以在您不操作离合器的情况下快速加减挡，由于油门手柄不必闭合，因此可以无间断地连续换挡。

- 在油门关闭的情况下加挡时，此功能不会运行。
- 在操作离合器手柄时，此功能不会运行。
- 启动车辆或车辆上电时，确保换挡杆处于自由状态，避免脚踏等操作，导致快速换挡传感器初始位置自学习错误。如发生因传感器自学习异常，导致任意挡位都无法实现快速换挡，您可以尝试将整车断电后再次上电，来恢复该功能。
- 为确保快速换挡功能良好运行，在使用该功能换挡时，应尽可能确保换挡动作连贯，避免未完成完整换挡操作而 ECU 已退出扭矩控制功能，从而导致换挡失败。
- 若快速换挡传感器未正常运转时，您也可以利用离合器完成换挡操作。

注意

· 在日常维护保养时，应保持快速换挡传感器清洁 (无污渍、砂石、铁屑等)，以保证功能正常运作。

· 平时骑行时应养成良好的骑行习惯，换挡完成后，应及时将脚移至脚蹬处，尽量不要将脚置于换挡臂上方 / 下方，以免误触发换挡动作。同时勤加练习该项功能，熟悉其特性，以便完全发挥出该项功能的性能。

牵引力控制系统 (TCS)

此摩托车配备 TCS 功能（牵引力控制系统），可以使摩托车在行驶过程中获得最佳的牵引力，能有效抑制摩托车在光滑路面（如冰雪、雨天、泥泞）起步、急加速等情况下的后轮打滑，从而提高行车的稳定性及安全性。

除越野模式外，其他模式都配备 TCS 功能，无特殊情况建议开启 TCS 功能。当 TCS 关闭后，后轮失去抓地力时，系统将不会作出降扭请求，此时可能会造成车辆横摆、摔车等情况发生，驾驶员应调整对应的驾骑方式。

在湿滑路面时，由于发动机本身制动介入，TCS 不会运行，如果突然减速丢掉油门，会造成无法抑制的后轮打滑。请勿突然关闭油门，尤其在湿滑路面上骑行时。

TCS 可能无法应对崎岖路面上的快速加油操作，加油门时，请务必考虑到路面和天气状况以及您的技术和体况。如果摩托车陷入淤泥、积雪或沙地里，可将 TCS 暂时关闭更易于使摩托车脱困。TCS 关闭有助于维持越野骑乘时的控制力和平衡力。

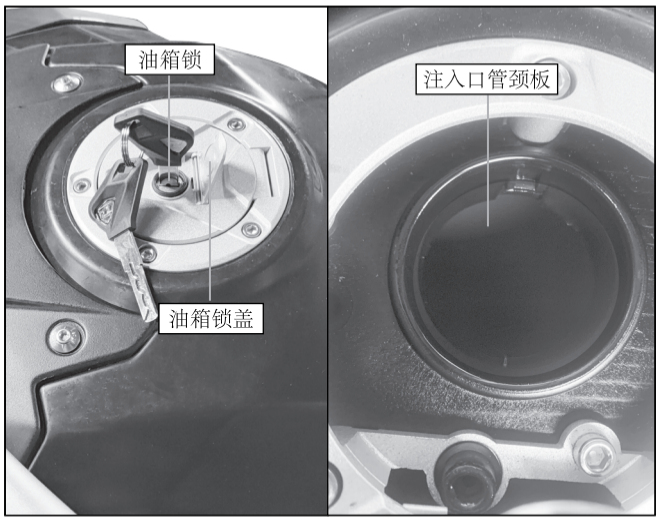
一定要使用凯越推荐的轮胎规格、轮速传感器及齿圈，以确保 TCS 正确运转。

当 TCS 功能起作用时，您会感受到车辆动力输出较弱，这属于正常现象，不需要担心和采取其他措施。

注意

- 在骑行中，当 TCS 介入时，报警灯以 0.2s 亮，0.2s 灭的逻辑闪烁。当 TCS 指示灯常亮时，此时可能是您关闭了 TCS 功能或 TCS 功能出现故障，请关闭钥匙开关之后重新打开。如果指示灯依旧不熄灭，说明 TCS 功能出现异常，请尽快交由凯越机车特约维修店进行故障排除。

加油



注意：

定期对油箱锁排水管进行检查是否通畅，防止管路阻塞无法排水，积水过多进入油箱内。

打开油箱盖：

翻开锁盖，插入点火钥匙，顺时针方向旋转，即可打开油箱盖。

关闭油箱盖：

1. 加油后，向下按合油箱盖直至锁定。

2. 取下钥匙并合上油箱锁盖，若油箱盖未锁止到位，钥匙则无法拔出。

加注燃油时：

使用侧支架停稳后，打开油箱盖进行加注，避免加注燃油过满，添加过程中关注油位变化，建议添加量不超过油箱总容量的 90%（避免燃油因受热而产生膨胀），油箱容量为 20 L。建议使用 95# 或以上的无铅汽油。燃油注入完毕后，合上油箱盖并锁定。

⚠警 告

· 加油时，请在室外进行，务必熄灭发动机，远离热源、火花或明火，如有溅出请立即擦拭干净。

维护保养

请在准备保养前仔细阅读“保养的重要性”和“保养规范”。维修数据请参照“技术参数”。

保养 ····· 34
保养周期表 ····· 35
关重部位扭矩周期检查明细表 ····· 36
保养规范 ····· 37
更换部件 ····· 38
拆卸和安装车身组件 ····· 45
发动机机油 ····· 48
冷却液 ····· 51
制动器 ····· 53
侧支架 / 后脚蹬 ····· 55
驱动链 ····· 56
离合器 ····· 58
油门 ····· 59
前减震器调节 ····· 60
后减震器调节 ····· 63
前大灯 ····· 66

保养

保养的重要性

务必保持您的摩托车处于良好的保养维护状态，这对您的安全，以及保护您的财产、获得最佳性能、防止故障和减轻空气污染至关重要。

保养是摩托车主的重要责任，确保在每次骑乘前都进行检查，并且按照保养周期表中的说明进行定期检查。

保养的安全性

请在每次维护保养前阅读保养说明，确保您具备了必要的工具、部件和技能。我们无法提醒您在进行保养时可能出现的每一个危险。只有您自己才能决定是否应该进行保养或维修。

保养时请遵循下列指南：

- 熄灭发动机，并拔下钥匙。
- 用侧支架将摩托车停放在坚固且平坦的地面上，或用保养支架进行支撑。
- 请在开始操作前等待发动机、消声器、制动器和其他高温部件冷却，否则可能导致灼伤。
- 请在指定情况下启动发动机，并且要在通风良好的环境下。

⚠警 告

· 骑乘前未能进行正常保养或未能正确解除故障都可能导致引发重伤或致命的事故。

· 请遵循使用说明书中提供的检查、保养建议和保养周期表。

保养周期表

车辆应在规定的时间内进行保养，为确保安全，只能由凯越机车特许维修店检修。

表中各符号意义如下：

I：进行检查、清洗 R：更换 A：调整 L：润滑

保养项目		里程表					周期	备注
		1000Km	10000Km	20000Km	30000Km	40000Km	1 年	
★	油门操作系统	I	I	I	I	I	I	
★	空滤器滤芯		R	R	R	R	R	备注 1
★★	气门间隙			I/A		I/A	I	
★	发动机机油	500Km、1500Km、以后每 5000Km 进行更换					R	备注 2
★	机油滤芯	更换机油时一起更换					R	
	传动链条	每 1,000 km 及洗车后，在雨天或潮湿地区骑行后进行检查或调整					I/A	
	制动蹄片磨损	I	I	I	I	I	I	备注 3
★	制动系统	I	I	I	I	I	I	
★	离合器	I	I	I	I	I	I	
★	紧固件		I	I	I	I	I	
★★	方向轴承	I	I	I&L	I	I&L	I&L	
★★	轮胎		I	I	I	I	I	备注 4
★★	前、后轮轴承		I	I	I	I	I	
	蓄电池	I	I	I	I	I	I	
★★	燃油系统油路		I	I	I	I	I	
★★	燃油滤清器		R	R	R	R	R	
★★	火花塞		I	I/R	I	I&R	I&R	
★★	平叉轴承		I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	
★★	制动液		I	I	I	R	每两年进行更换	
	冷却液		I	I	I	R	每两年进行更换	

里程到达 40000Km 后，需从 10000Km 开始每个保养区间重复做保养维护

★该项由凯越机车特许维修店的人员维修。若用户有专用工具、维修配件和维修能力，也可自行维修，维修知识可参照本使用说明书。

★★为了确保安全，该项目只能由凯越机车特许维修店的人员维修。

备注：

1. 当在尘土或污染较大的区域骑行时，空滤器滤芯应缩短保养时间，清洗或更换 。
2. 当在骑行工况较为恶劣时，机油机滤更换应缩短保养时间。
3. 制动片更换只能由凯越机车特许维修店的人员维修。
4. 轮胎磨损至胎壁侧△ TWI 标识处及胎中心位置轮胎磨损极限标示，需由凯越机车特许维修店的人员进行更换。

关重部位扭矩周期检查明细表

序号	紧固部位名称	建议检测周期
1	前后轮轴、平叉轴紧固	每个保养周期需进行扭矩检查。
2	上下连板抱紧前减震紧固	
3	上连板与方向柱紧固	
4	方向柱 8 槽螺母紧固	
5	方向手把下卡座紧固	
6	发动机小链轮安装紧固	
7	发动机悬挂紧固	
8	后减震紧固	
9	摇架螺栓紧固	
10	消声器前段与发动机连接	
11	前后制动卡钳紧固	
12	后制动泵紧固	
13	变挡杆及调节杆端轴承紧固	
14	制动踏板及调节杆端轴承紧固	
15	全车制动油管紧固	油路清洗时，按要求扭矩进行保养。
16	油轨紧固	
17	燃油泵紧固	
18	前后刹车盘紧固	每个保养周期检查或更换时，按要求扭矩及打胶方式进行保养。
19	ABS 齿圈	
注：本使用说明书未表述的扭矩周期检查项，扭矩标准按我司《维修手册》执行。		

保养规范

为了确保安全，您有责任进行驾骑前的检查，并确保您所发现的问题都已得到解决，驾骑前检查是必需的。

检查项目	检查内容
方向手把	转动灵活、无游隙和松动
制动系统	检查其运行状况，检查前、后制动液液位和制动片磨损量
燃油液面	足够行驶计划路程的存油（必要时请加油）
油门	检查其在各个转向位置是否能平滑开启和完全关闭
离合器	检查其运行状况，必要时，请调整自由行程
车轮和轮胎	检查其使用状况和胎压，必要时请补充气压
驱动链	检查其使用状况及垂度，必要时进行调整和润滑
照明、喇叭	检查照明系统和喇叭性能是否良好
机油油位	必要时请添加发动机机油；检查是否泄漏
仪表指示	检查仪表上各项指示灯是否正常显示

更换部件

电池

检查和更换电池

1. 电池安装前，如发现电极脏污，请擦拭干净后再进行安装，否则可能会因为接触不良导致功能失效。

2. 如使用过程中，电池发生变形、异常发热、冒烟等异常现象，请立即停止使用，并及时交由凯越机车特约维修店进行排查。

3. 如果电池长期放置在高温、潮湿的环境下，可能会出现功能失效、寿命减短等情况，再次使用前，请确保电池外观、功能正常后再安装使用。

4. 若整车无法启动，请检查电池是否正常，如电池损坏，请及时更换。

5. 安装电池时，请务必锁紧电池极柱螺栓。

如电池长时间未使用时，请注意以下情况：

- 为防止过度放电情况的发生，应每两月给电池进行一次充电。
- 电池不使用时，应放置于阴凉干燥的环境中，并防止电池正负极短路。

注意

- 电池处理不当可能会对环境和人体健康造成危害，请按照当地环保法规对废弃电池进行处理。
- 加装电器可能会导致电池亏电，甚至造成电气系统故障。

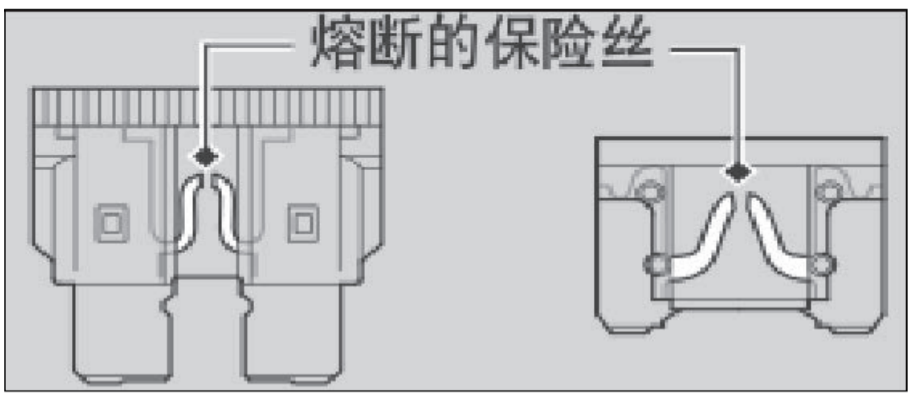
保险丝

保险丝保护您摩托车的电路，如果您的摩托车某些电器部件停止运转，请检查并更换熔断的保险丝。

检查和更换保险丝

将点火开关旋至“⊗”（关）位置取出并检查保险丝。如果保险丝熔断，请更换一条相同规格的保险丝，保险丝规格请参照“技术参数”。

如果保险丝经常熔断，可能电器存在隐藏问题，请交由凯越机车特约维修店检修。



注意

- 保险丝需等额更换，若更换一条更高额定值的保险丝会增加损坏电气系统的几率，并有烧车风险。
- 安装非凯越机车电器配件会让电气系统超载，导致电池放电，甚至会破坏系统。

发动机机油

发动机机油的消耗和油质的下降会因驾驶条件和使用时间而有所不同，运行转速越高，机油消耗速率越快，长时间高速或高转速运行时，应缩短换油周期，经常检查发动机机油位，如果需要，请添加推荐的发动机机油。

在极端温度下使用时，油质下降加快，变脏或用久的机油应尽快更换。

制动液

除非在紧急情况下，否则请勿添加或更换制动液。

只可使用从密封容器中新取出的制动液，如果您添加了制动液，请尽快交由凯越机车特约维修店检查制动系统。

冷却液

只可使用原装的未加水稀释的凯越机车预混合冷却液，原装的凯越机车预混合冷却液可以出色的防止腐蚀和过热，请关注冷却液容量，如液位低于下限时请及时添加。冷却液冰点 -38℃、沸点 125℃。

选择发动机机油

保养机油应选用 API 分类的 SN 等级及以上，其牌号为 SN_10W50。

注意

- 制动液会损伤塑料和油漆表面，如有溅出，请立即擦除并彻底清洗。
- 推荐制动液：DOT4 制动液或同等产品。
- 使用非铝质发动机专用的冷却液，普通自来水或矿物质水都会导致腐蚀。

驱动链

必须定期检查和润滑驱动链，如果经常在劣质路况下行驶、高速行驶或反复快速提速，则需更频繁地检查链条。

如果驱动链运转不流畅、发出异响、有损坏的滚轴或松动的插销、油封丢失或弯曲，请交由凯越机车特约维修店检查链条。

同时检查主动链轮和从动链轮，如果任何一个有磨损或坏齿，请交由凯越机车特约维修店更换。

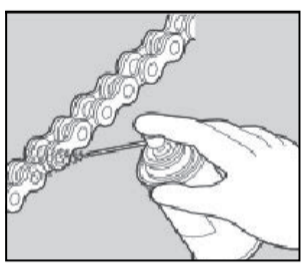


清洁和润滑

检查垂度后，转动后轮的同时清洁链条和链轮，可使用干布、油封链条专用清洁剂或中性去污剂，如果链条脏污，可以使用软刷，清洁后，擦干并用推荐的润滑油进行润滑。

请勿使用非油封链条专用的蒸气清洁机、高压清洁机、钢丝刷、汽油和苯等挥发性溶剂、擦洗剂、链条清洁剂和润滑油，否则可能损坏链条油封。

避免将润滑油弄到制动器或轮胎上，避免使用过量的润滑油，以免飞溅到衣服或摩托车上。



注意

- 在磨损的链轮上使用新的驱动链会加快链条磨损，应同时更换驱动链和链轮。
- 推荐润滑油：链条油封专用润滑油。

轮胎（检查 / 更换）

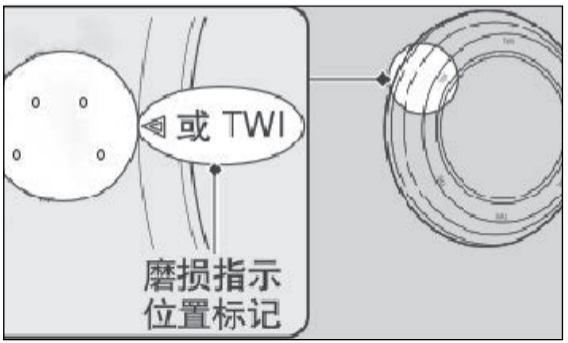
轮胎规格

前轮胎：110/80 R19

后轮胎：150/70 R17

异常磨损检查

检查轮胎的接触表面上有无异常磨损的迹象。



检查胎纹深度

检查胎纹磨损指示标记，如果磨损达到指示标记时，请立即更换轮胎。

检查胎压

当您感觉胎压不足时，用气压计测量胎压，检查胎压要在轮胎冷却时进行，每月至少一次胎压检测。同时确保气门芯盖紧固，必要时，更换新的气门芯盖。

胎压标准值为：前轮胎 230KPa；后轮胎 250KPa。

损伤检查

检查轮胎是否有切痕、裂缝、露出织物、轮胎线，是否有钉子或其他异物嵌入轮胎侧面胎纹中，同时检查轮胎侧壁是否有任何异常凸起或膨胀。

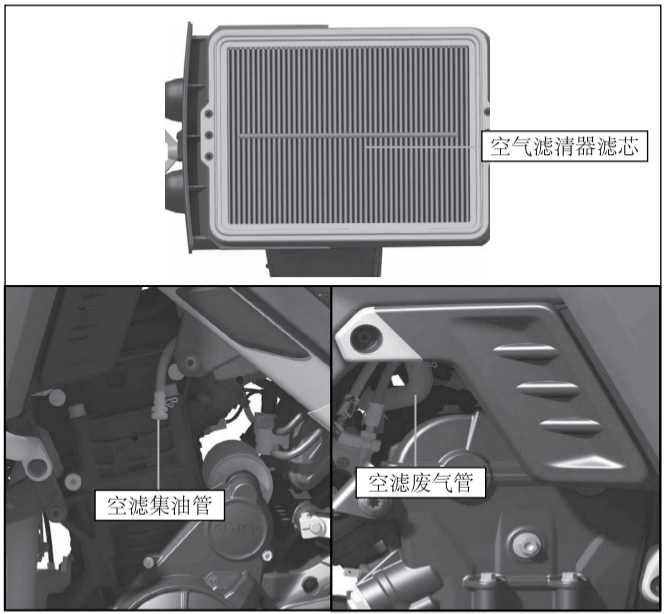
无论何时换胎，遵照下列指南：

- 使用推荐的轮胎或具有相同尺寸、结构、速度等级和荷载量的同等产品。
- 轮胎安装好后请使用凯越机车原装平衡定位器或同等设备对车轮进行平衡定位。
- 此摩托车轮辋设计为使用无内胎轮胎，请勿在轮胎中自行安装内胎，如安装内胎，在急加速或制动时，内胎会与轮辋发生摩擦，过高的热量会导致内胎爆裂。

⚠警 告

- 使用过度磨损或充气不当的轮胎会导致事故，造成严重伤亡，请遵循使用说明书中的相关轮胎充气和保养指南。
- 安装不适合的轮胎会影响操纵和稳定性，并导致事故，甚至危及生命。
- 务必使用本使用说明书中推荐的尺寸和类型的轮胎。

空气滤清器



此摩托车装有一个材质为纸质的空气滤清器滤芯，请勿自行保养，应交由凯越机车特约维修店清洁或更换。

空滤集油管位于空气滤清器下端左侧，每 3 个月需检查集油管内是否有积水或油质，若清洗摩托车或大雨等冲淋后应及时检查，若有，取下空滤集油管进行排放，排放干净后再安装好空滤集油管。

空滤废气管位于发动机上端右侧，用于排出发动机内的压力，防止水或其他物质进入发动机。当发动机动力不足时，应及时检查空滤废气管是否出现堵塞，若有，取下空滤废气管进行排放，排放干净后再安装好空滤废气管。

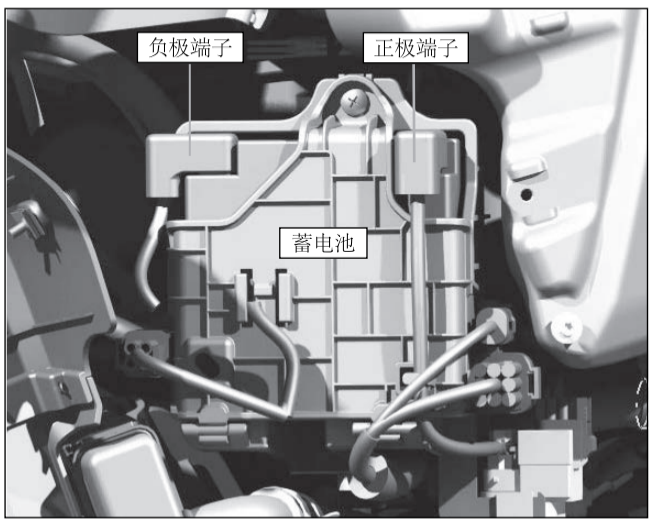
工具

随车工具嵌入在座垫下方靠后位置。您可使用随车工具进行一些简单维修、细微调整和部件更换。

● 双头内梅花扳手 T25×T30

拆卸和安装车身组件

蓄电池



拆卸

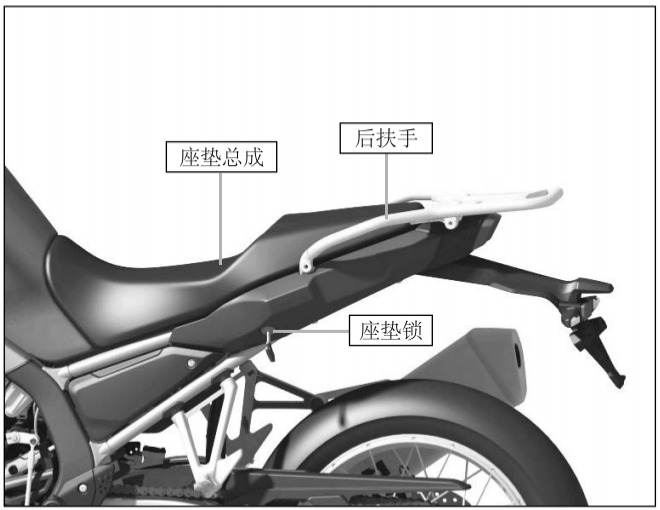
确认点火开关旋至“⊗”（关）位置。

1. 拆下左侧油箱护板。
2. 取下蓄电池盒盖。
3. 断开电池负极 (-) 端子。
4. 断开电池正极 (+) 端子。
5. 取下蓄电池，小心不要遗落螺栓和螺母。

安装

按与拆卸相反的顺序安装各个部件，务必先连接正极端子 (+)，最后连接负极端子 (-)；确保螺栓和螺母已拧紧。

座垫



拆卸

将点火钥匙插入座垫锁中，顺时针旋转钥匙，同时将座垫总成后端向上拉起脱离锁具后向后方稍用力取下座垫总成。

安装

1. 将座垫总成前端及后端插销分别卡入车架卡槽内。

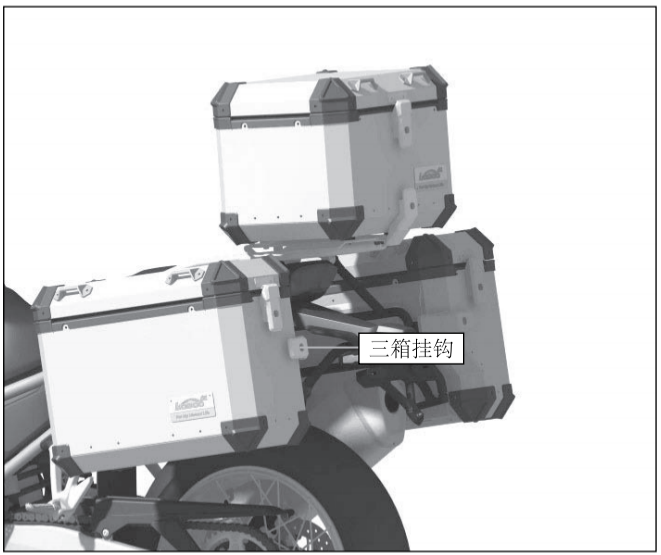
2. 对准座垫锁销与锁孔，向下压动座垫的后部，锁销插入座垫锁座锁孔内并被锁舌自动锁止，轻微向上拉动以确保座垫已牢固锁定到位。

3. 座垫合上时，座垫锁会自动锁上。

注意

· 请确保座垫插销准确插入车架卡槽内，否则座垫产品将无法承受您的体重，座垫产品可能会被压坏。

三箱 -ZF800GY-B



拆卸

1. 打开三箱与三箱支架连接的三箱挂钩。

2. 从下往上使边箱背面的四个卡槽脱离边箱支架上的边箱葫芦。

安装

1. 打开边箱与边箱支架连接的边箱挂钩 。

2. 将边箱背面的四个卡槽与三箱支架的边箱葫芦对齐后，从上往下使边箱卡槽卡入边箱支架上的葫芦。

3. 将挂钩回扣至边箱安装扣片上，使边箱固定。

4. 将尾箱底部卡槽与尾箱支架葫芦对齐后，从后往前使尾箱卡槽卡入尾箱支架上的葫芦。

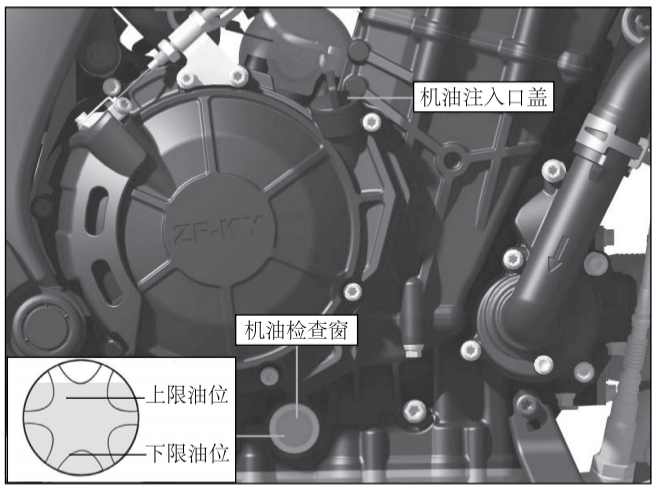
5. 将尾箱回钩钩入尾箱扣片并将尾箱扣片安装在尾箱支架下，用六角法兰面自锁螺母锁紧固定住尾箱扣片与支架，将挂钩回扣至边箱安装扣片上，使尾箱固定。

注意

- 两个边箱装载物品重量分别不能超过 10KG，尾箱装载物品重量不能超过 5KG。
- 骑行带有边箱的摩托车时，注意保持左右平衡，最高车速不能超过 120km/h。

发动机机油

检查、添加发动机机油



检查发动机机油

1. 怠速 3-5 分钟，将点火开关旋至“⊗”（关）位置，再等待 2-3 分钟。

2. 将摩托车垂直向上放置于稳固平坦地面上，从机油检查窗查看油位是否位于上限标记和下限标记之间。

添加发动机机油

发动机机油低于或接近下限油位标记时，请添加推荐的发动机机油。

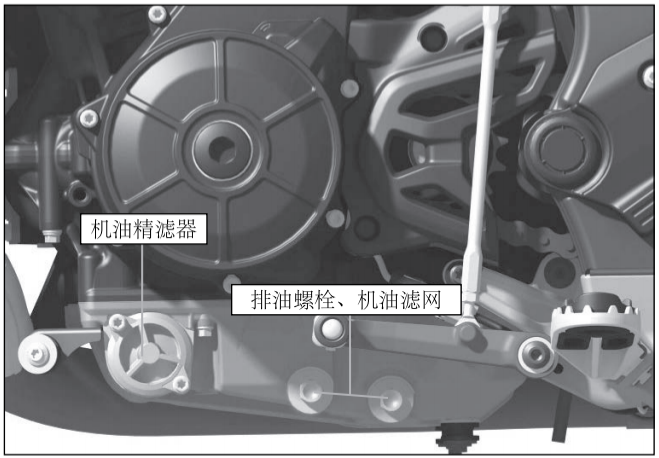
1. 取下发动机机油注入口盖，添加推荐的机油到上限油位标记处，不要超过上限油位标记，并确保无异物进入发动机机油注入口，如有溅出，请立即擦掉。

2. 重新装好发动机机油注入口盖并拧紧。

注意

- 应避免皮肤长期接触机油，接触机油后需彻底洗净。
- 加油加注过量或不足都会损坏发动机，请不要混合不同品牌和等级的机油，这会影响润滑和离合器操作。
- 用过的机油及容器对健康和环境都是有害的，不能当做日常生活垃圾处理，处理方法应与当地环保规定相符合。

更换发动机机油和机油精滤器



更换发动机机油和机油精滤器

更换发动机机油和机油精滤器需要特殊工具，我们推荐由凯越机车特约维修店来完成。发动机机油和机油精滤器保养周期请参照“保养周期表”。

使用您车型指定的专用凯越机车原装发动机机油和机油精滤器。

1. 如果发动机是冷的，请怠速 3-5 分钟，将点火开关旋至“⊗”（关）位置，再等待 2-3 分钟。

2. 将摩托车停放在稳固平坦的水平面上。

3. 拆下发动机下护板，在排油螺栓下面放置一个排油盘。

4. 取下机油注入口盖、2 颗排油螺栓、密封垫圈，取出机油滤网，排出机油，直至机油成滴状。

5. 取下机油精滤器盖，取出机油精滤器，排除剩余的机油。

6. 更换一个新的机油精滤器并安装好机油精滤器盖（扭矩：6±1N · m）。

7. 重新将清洗后的机油滤网安装在箱体中。

8. 将一个新的密封垫圈安装在排油螺栓上，拧紧排油螺栓（扭矩：20N · m）。

9. 在曲轴箱内添加推荐的原装发动机机油，加注完后，拧紧机油注入口盖。

更换滤芯时，所需机油量：3L

不更换滤芯时，所需机油量：2.8L

拆卸发动机后重新组装时，所需机油量：3.2L

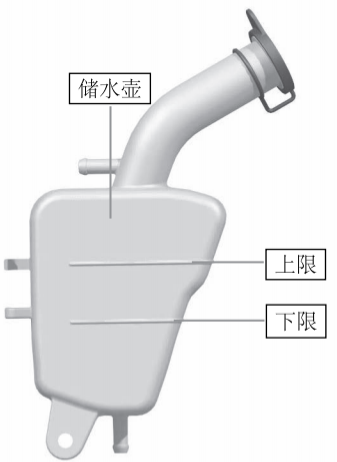
10. 检查机油是否泄漏。

更换发动机机油和机油精滤器注意事项：

1. 使用错误的发动机机油和机油精滤器会严重损坏发动机。
2. 每次更换机油时，应检查和清洁机油滤网，如发现机油滤网有损坏现象应及时更换。
3. 更换机油时需更换新的机油精滤器。
4. 安装机油精滤器盖时应更换机油精滤器盖密封圈并涂抹润滑脂。
5. 用过的机油、机油精滤器及容器对健康和环境都是有害的，不能当做日常生活垃圾处理，处理方法应与当地环保规定相符合。

冷却液

检查冷却液



在发动机冷却时，检查储水壶中的冷却液液位。

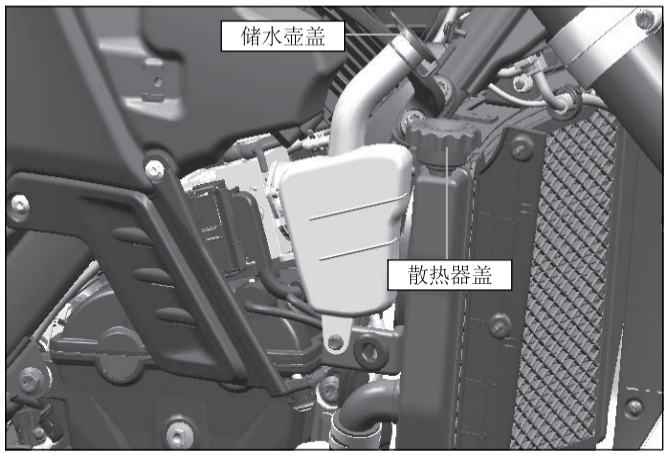
1. 将摩托车停放在稳固、平坦的水平面上。

2. 保持摩托车直立。

3. 定期检查储水壶中的冷却液液位是否在上限标记和下限标记之间（每月至少一次）。

4. 如果冷却液液位明显下降或储水壶是空的，可能有严重泄漏，请交由凯越机车特约维修店检修。

添加冷却液



如果冷却液液位低于下限液位标记，请添加推荐的冷却液，直至液位达到上限液位标记。

添加冷却液时，应当在发动机冷却状态下打开散热器盖以便泄压，然后将另一端的储水壶盖打开进行添加，添加过程中，请确保无异物进入封盖口并注意不要超过上限液位标记。

添加完成后，重新安装好相关封盖。

更换冷却液

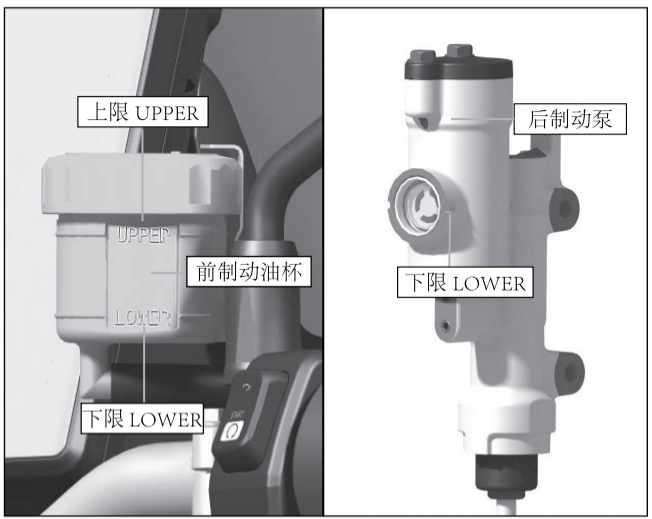
除非您有合适的工具且具有合格的机械技术，否则请交由凯越机车特约维修店更换冷却液。

⚠警 告

- 请勿在发动机未冷却时取下散热器盖，这样会导致冷却液喷出，可能会对您造成烫伤。

制动器

检查制动液



1. 将摩托车垂直向上放置于稳固平坦地面上。

2. 检查制动油杯是否水平。

3. 检查制动液液位，若制动液低于下限液位标记请立即添加。

如果油杯中的制动液液位低于下限 (LOWER) 液位标记或制动杆及踏板的自由行程超标，必须检查制动片是否磨损，如果制动片没有磨损，则可能存在泄漏，请交由凯越机车特约维修店检修。

检查制动片

检查制动片磨损指示标记的状况。如果制动片磨损至指示标记，则需要更换。

前

从制动卡钳下方检查制动片

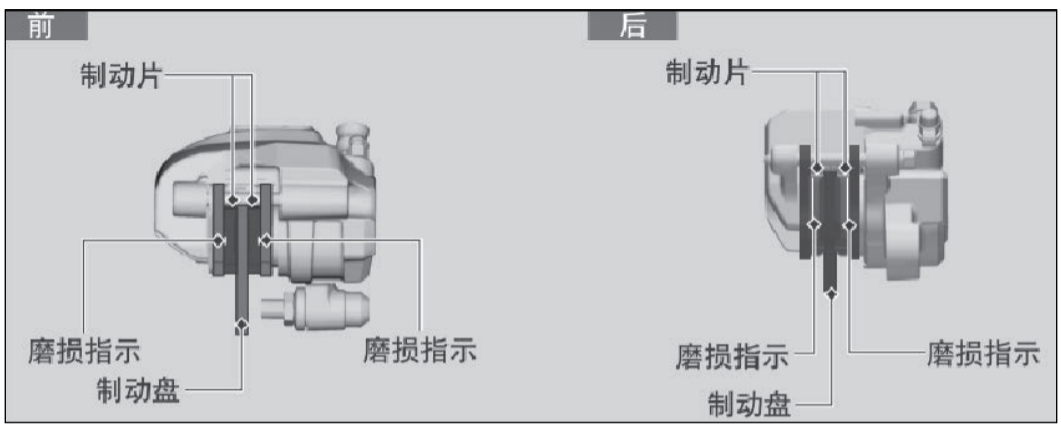
制动片内衬厚度：6.5mm(指示标记为磨损极限)

后

从制动卡钳右后方检查制动片

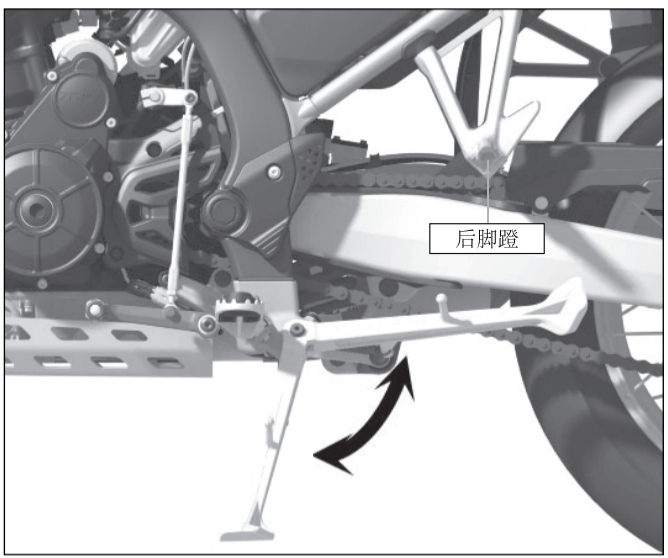
制动片内衬厚度：7mm(指示标记为磨损极限)

如有需要，请交由凯越机车特约维修店更换制动片。当到达磨损极限时，必须同时更换左右制动片。



侧支架 / 后脚蹬

检查侧支架



检查后脚蹬

检查侧支架：

1. 检查侧支架是否操作自如，如果侧支架操作卡涩或发出“吱吱”响声，请清洁枢轴区域，并用干净的润滑脂润滑枢轴螺栓。

2. 检查弹簧是否损坏或失去弹性。

检查后脚蹬，在长时间行驶过非铺装路段后：

1、如后脚蹬 - 左 / 右发生卡滞现象，请使用 WD-40 或相近润滑效果的清洗剂喷在脚蹬旋转缝隙处，等待 1 分钟左右可去除内部异物，使脚蹬恢复正常；

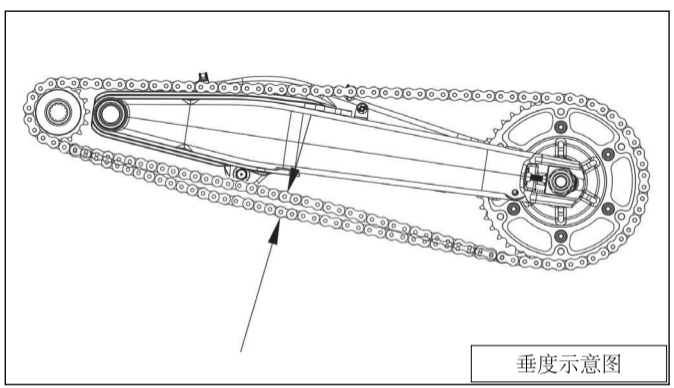
2、检查脚蹬 - 左 / 右与车架连接的扭矩是否下降，如扭矩下降至 16N · m 以下，请将扭矩恢复至 22N · m。

驱动链

检查驱动链的垂度

沿着链条检查不同点的垂度，如所有点的垂度不一致，则有些链节可能已经弯曲和扭结。请交由凯越机车特约维修店检查链条。

1. 将变速器挂入空挡，熄灭发动机。
2. 将摩托车垂直放置于稳固平坦的地面上。
3. 在链条护卡后方区域内，朝着靠近平叉方向推动链条，以此确定链条的垂度。
4. 向前转动后轮，检查链条是否运转顺畅。
5. 检查链轮。
6. 清洁和润滑驱动链。


垂度示意图

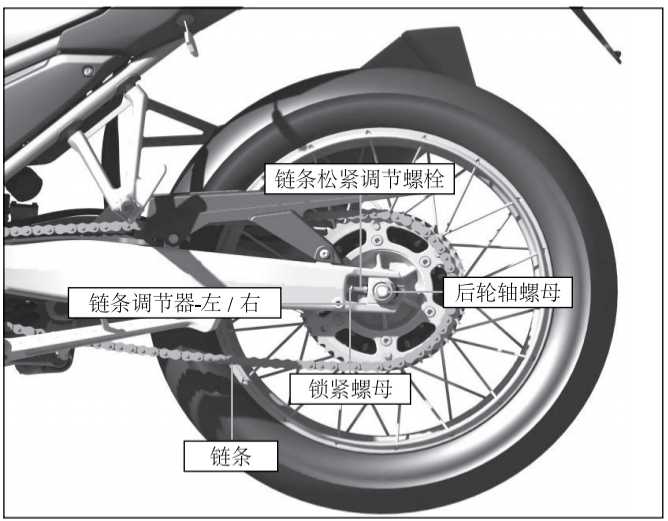
驱动链垂度：30-45mm

如果垂度超过 45mm，则不能继续驾骑摩托车。

注意

· 检查驱动链垂度时，请确保链条上部必须张紧。

调整驱动链的垂度



调整驱动链垂度时：

1. 将变速器挂入空挡，熄灭发动机。

2. 将摩托车垂直放置于稳固平坦的地面上。

3. 拧松后轮轴螺母。

4. 用开口扳手拧松锁紧螺母和链条松紧调节螺栓。

5. 旋转链条松紧调节螺栓来调整链条的垂度，链条垂度调节范围为：30-45mm(详见垂度示意图)。

6. 在后平叉上部中间位置，朝着平叉方向推动链条，以此确定链条的合理垂度。

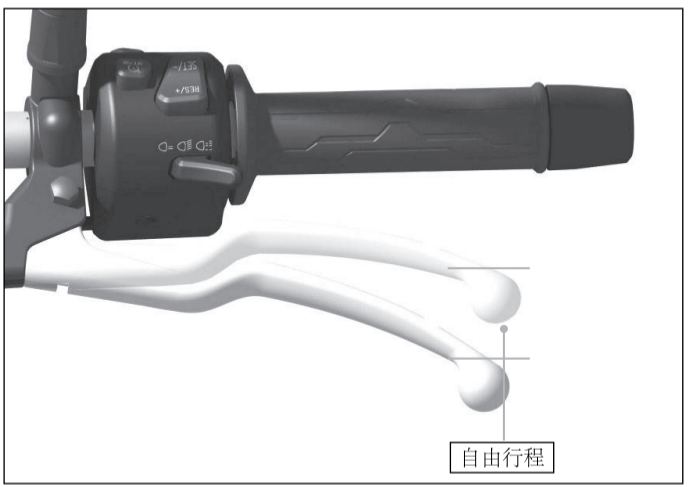
7. 链条调节器-左 / 右应调在相同刻度线上。

注意

· 调整驱动链垂度时，请确保链条上部必须张紧。

离合器

离合器手柄的自由行程：10-15mm



检查离合器拉索有无弯折、破损现象。必要时请交由凯越机车特约维修店进行更换。

请用专用拉索润滑油润滑离合器拉索，以防止过早磨损和腐蚀。

注意

· 不正确的调整自由行程会造成离合器提前磨损。

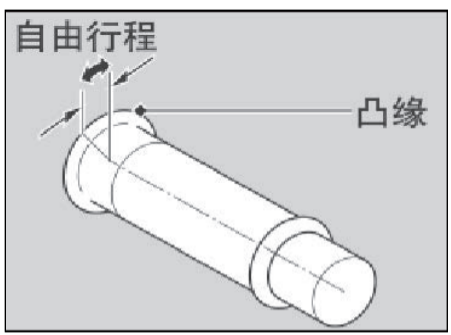
油门

检查油门

在发动机熄灭状态下，检查油门是否在所有方向手把位置都能顺畅地从全关转至全开，且自由行程正确无误。

如果油门操作不顺畅、自动关闭或拉索破损，请交由凯越机车特约维修店检修。

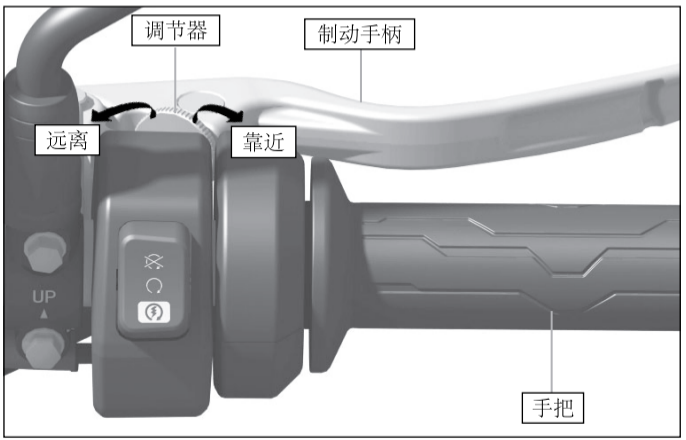
油门手柄凸缘的自由行程：2-6mm



注意

- 不要将调节器旋至超出它的自然极限。

调整制动手柄



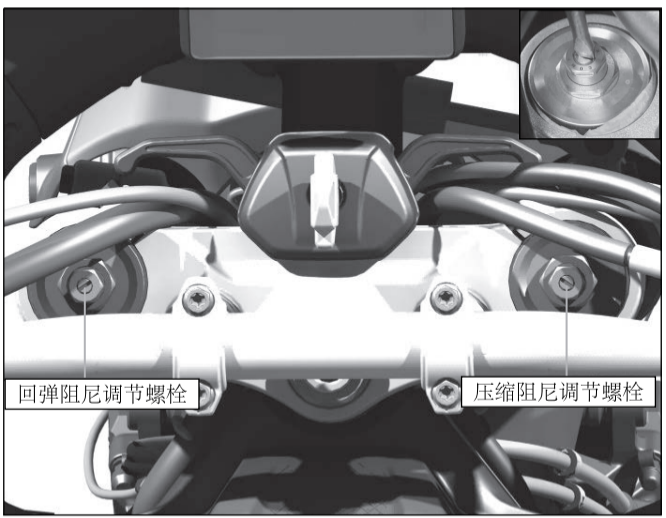
您可以调整制动手柄顶端到手把胶之间的距离。

调整方法

将制动手柄向外推至所需位置，然后旋转调节器，顺时针旋转后，制动手柄靠近手把；逆时针旋转后，制动手柄远离手把。调整后，在骑乘前检查制动手柄能否正确运作。

前减震器调节

压缩阻尼调节



压缩阻尼的调整会影响前减震器压缩的速度。前减震器压缩阻尼位于前减震器的右侧，打刻 COMP 字样。调节螺柱中心一字部分。

压缩阻尼有 24±2 段，顺时针方向 (H) 转动调节螺栓压缩阻尼增大，逆时针方向 (S) 转动调节螺栓压缩阻尼变小。

设定标准压缩阻尼：

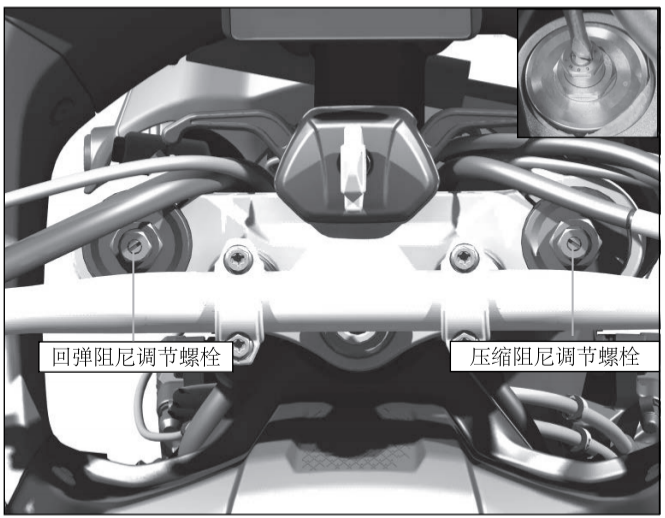
1. 顺时针转动压缩阻尼调节螺栓直到不能转动为止。

2. 逆时针方向转动调节螺栓，标准压缩阻尼是从最大位置逆时针转动 18 段 (听到咔哒声位置)。

注意

· 不要用过大扭力旋转调节螺栓，否则可能会损坏调节装置。调节扭矩不超过 0.5N · m。

回弹阻尼调节



回弹阻尼的调整会影响前减震器回弹的速度。前减震器回弹阻尼位于前减震器的左侧，打刻 TEN 字样。调节螺柱中心一字部分。

前减震器回弹阻尼有 24±2 段，顺时针方向 (H) 转动调节螺栓增大回弹阻尼，逆时针方向 (S) 转动调节螺栓降低回弹阻尼。

设定标准回弹阻尼：

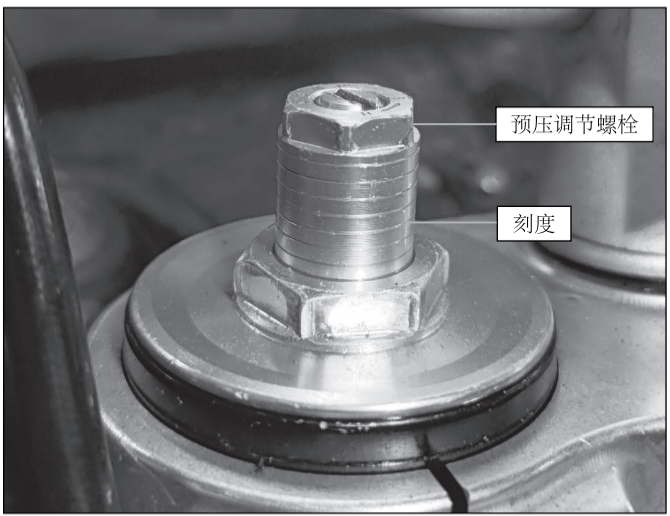
1. 顺时针转动回弹阻尼调节螺栓直到不能转动为止。

2. 逆时针方向转动调节螺栓，标准回弹阻尼是从最大位置逆时针转动 18 段 (听到咔哒声位置)。

注意

- 不要用过大扭力旋转调节螺栓，否则可能会损坏调节装置。调节扭矩不超过 0.5N · m。
- 通过顺时针旋转调节螺栓，压缩阻尼和回弹阻尼都可以增加。

弹簧预压调节



弹簧预压调整影响弹簧下压时所需要的力。预压越高，弹簧下压同样距离所需的力就越大；预压越低，弹簧下压同样距离所需的力就越小。调节前减震器螺柱的六边形部分。

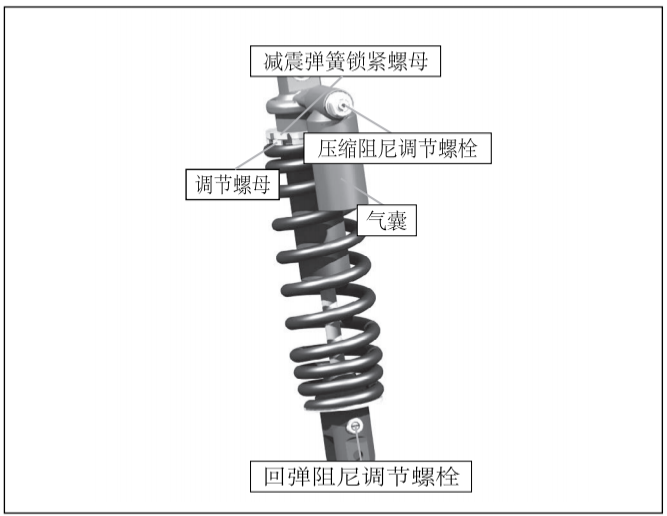
顺时针方向旋转预压调节螺栓增加弹簧预压，逆时针方向旋转预压调节螺栓减少弹簧预压。

调整弹簧预压时应保持减震器左右两边的刻度数量一致，一刻度为 2mm。

您可以根据自己的体重和骑行条件进行相应调整，确保在每次调整，左右减震调节螺栓调至相同位置。

后减震器调节

气囊



后减震总成包括一个含有高压氮气的减震气囊。请勿试图拆卸、维修或处置该装置，刺穿或暴露在火焰中也可能导致爆炸，造成严重伤害。维修或处理应交由凯越机车特约维修店完成。

弹簧预载调节

弹簧预载应在发动机静置一段时间后进行调整，转动减震弹簧预载调节螺母，调节弹簧预负荷。

顺时针方向转动螺母增加弹簧预载；逆时针方向转动螺母减少弹簧预载。

压缩阻尼调节

压缩阻尼调节螺栓位于后减震器的左上方，压缩阻尼有 20±2 段。顺时针方向 (H) 调节后压缩阻尼增加，逆时针方向 (S) 调节后阻尼降低。

设定标准压缩阻尼：

1. 顺时针方向 (H) 旋转调节螺栓，旋转至不能转动为止。

2. 从最硬位置逆时针转动调节螺栓 10 段。

回弹阻尼调节

回弹阻尼调节螺栓位于后减震器的左下端，回弹阻尼有 23±2 段，顺时针方向 (H) 转动调节螺栓增大回弹阻尼，逆时针方向 (S) 转动调节螺栓降低回弹阻尼。

设定标准回弹阻尼：

1. 顺时针方向 (H) 转动回弹阻尼调节螺栓，旋转至不能转动为止。

2. 逆时针方向 (S) 转动调节螺栓，标准回弹阻尼是从最硬位置逆时针转动 10 段 (听到咔哒声位置)。

注意

- 轻微旋转调节螺栓，防止损坏后减震器。
- 调节压缩阻尼或回弹阻尼时请一定要使用合适尺寸的工具，避免损坏装置。
- 每次调整时，确保调节螺栓牢固位于固定位置。
- 压缩阻尼和回弹阻尼的调节扭矩不超过 0.5N · m。

减震器的检查

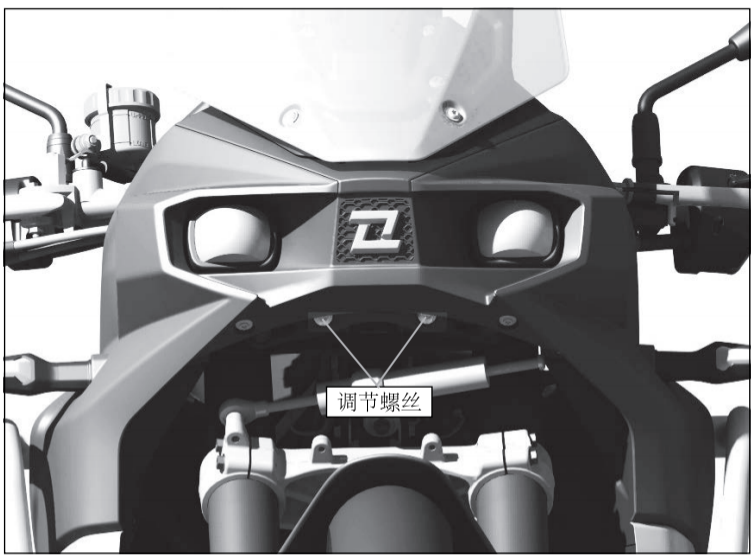
定期检查和清洁减震器所有部件，以确保减震器性能最佳：

1. 检查前减震器装饰件和防尘封是否干净，确保前减震器上无泥土和污垢。
2. 检查减震器防尘封下方是否有油渍，若有漏油迹象，请更换损坏的防尘封和油封。
3. 捏紧制动手柄，来回下压方向手把几次，检查前减震器回弹是否顺畅。
4. 按压座垫几次检查后减震器工作是否顺畅。

前大灯

调整前大灯光束

您可以通过旋转调节螺丝来调整前大灯光束角度，顺时针方向旋转为前大灯光束整体下降；逆时针方向旋转为前大灯光束整体上升。请遵守当地的法律和法规。



故障处理

请在保养前仔细阅读“保养”和“保养规范”，维修数据请参照“技术参数”。

发动机无法启动……68
警告指示灯点亮或闪烁……69
扎胎……71
拆卸车轮……72
电气故障……75

发动机无法启动

启动电机运转，但发动机未能启动

检查下列项目：

●检查是否使用正确的发动机启动顺序。

●检查油箱里是否有汽油。

●检查电池电压是否过低。

启动电机不工作

检查下列项目：

●确认发动机启动顺序正确。

●确认发动机熄火开关处于运转位置。

●检查电池电压是否过低，保险丝是否熔断，电池连接是否松动，如果问题仍然存在，请交由凯越机车特约维修店检修。

注意

- 在发动机过热的情况下继续驾骑会严重损坏发动机。
- 发动机长时间原地空挡高速运转，可能会导致水温过高报警。

过热（水温报警指示灯点亮）

在水温报警指示灯亮、提速缓慢的情况下导致的发动机过热，请将摩托车推至安全的路边，采取下列措施：

1. 用点火开关熄灭发动机，再旋至“◯”（开）位置。

2. 检查散热器风扇运转是否正常，再将点火开关旋至“⊠”（关）位置。

如果风扇不运转：不要启动发动机，将您的摩托车交由凯越机车特约维修店检修。

如果风扇运转：将点火开关处于“⊠”（关）位置，等待发动机冷却。

3. 发动机冷却后，检查散热器软管是否有泄露。

如果有泄露：不要启动发动机，将您的摩托车交由凯越机车特约维修店检修。

4. 检查储水壶中的冷却液液位，必要时请添加。

5. 如果 1－4 项检查都正常，您可以继续驾骑，但请密切留意指示灯。

警告指示灯点亮或闪烁

机油压力指示灯

如果机油压力指示灯亮，请将摩托车推至安全的路边，并熄灭发动机，采取下列措施。

1. 检查发动机机油位，必要时添加。

2. 当指示灯熄灭后，才能继续驾骑。

3. 机油处于或接近下限时，快速提速可能会导致指示灯点亮。

4. 如果机油油位处于正常水平，指示灯仍然常亮，请熄灭发动机并联系凯越机车特约维修店。

5. 如果发动机机油下降很快，您的摩托车可能漏油或有其他严重问题，请交由凯越机车特约维修店检修。

电喷故障指示灯

如果在驾骑过程中电喷故障指示灯点亮，您的电喷系统可能存在严重问题。请减速，并尽快交由凯越机车特约维修店检修。

注意

· 在低油压状态下继续驾骑会严重损坏发动机。

ABS 故障指示灯（防抱死制动系统）

如果 ABS 故障指示灯出现下列任何一种情况，说明您的 ABS 出现故障，此时紧急制动将无法提供防抱死功能，请尽快交由凯越机车特约维修店检修。

●骑乘时 ABS 故障指示灯突然亮起。

●速度高于 10km/h，指示灯不熄灭。

当出现以下情况时，ABS 故障指示灯可能会出现闪烁或常亮现象：

●单独转动前轮。

●单独转动后轮。

●后轮打滑。

●特殊路面骑行时。

可以将点火开关旋至“⊗”（关）位置再旋至“○”（开）位置，使系统重新上电复位。

扎胎

修补扎胎或拆卸车轮需要特殊的工具和专业的技术，我们建议将这类维修交由凯越机车特约维修店来完成。若您做过紧急维修轮胎，请一定交由凯越机车特约维修店检查或更换轮胎。

用轮胎维修套装进行紧急维修

如果您的轮胎轻微扎破，您可以使用无内胎轮胎维修套装进行紧急维修。

按照轮胎紧急维修套装提供的说明进行操作，驾骑临时修补过轮胎的摩托车是很危险的，速度不要超过 50 千米 / 小时。请尽快交由凯越机车特约维修店更换轮胎。

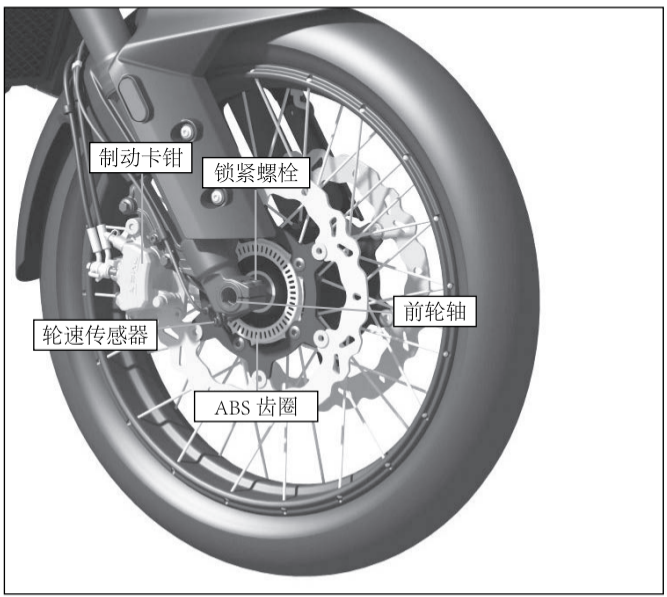
⚠警 告

- 驾骑临时修补过轮胎的摩托车是很危险的，如果临时修补失败，将会发生事故，造成严重伤亡。
- 如果您必须驾骑临时修补过轮胎的摩托车，请谨慎地缓慢驾骑，不要超过 50 千米 / 小时，直至更换新的轮胎。

拆卸车轮

前轮

如果您需要取下车轮来修补扎胎，请遵循下列步骤，当您拆卸和安装车轮时，小心不要损坏轮速传感器和 ABS 齿圈。



拆卸：

1. 用保养支架或起重机牢固支撑好您的摩托车并将前轮升离地面。

2. 拆下左右制动卡钳。

●支撑好制动卡钳总成，请勿挂在制动软管上，并且不要扭曲制动软管。

●避免将润滑油、机油或污垢弄到制动盘或制动片上。

●当制动卡钳被取下时，切勿拉动制动手柄。

●小心防止制动卡钳在拆卸时划伤车轮。

3. 松开轮轴锁紧螺栓和前轮轴。

4. 取下前轮轴、前轮。

安装

1. 将前轮置于前减震中间，前轮衬套 (左、右) 放入前轮油封（左衬套有台阶），制动盘卡入制动卡钳内。

2. 将前轮轴从右向左穿过前轮，拧紧前轮轴 (前轮轴 M16，扭矩 70±2N · m)，操作制动手柄数次后上下摇晃前叉数次，再装上右侧 2 颗锁紧螺栓 (前轮轴锁紧螺栓 M8，扭矩：22N · m)。

3. 安装制动卡钳，拧紧螺栓 (扭矩：30N · m)。防止制动卡钳在安装时划伤车轮，安装制动卡钳时请使用新的装配螺栓。

4. 将前轮放置到地上。

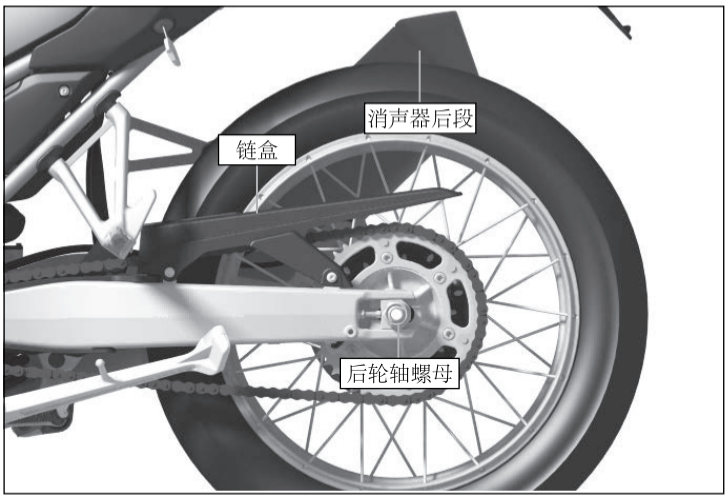
5. 再次将前轮升离地面，在您松开制动手柄后，检查车轮是否转动顺畅。

如果在安装过程中没有使用扭矩扳手，请尽快交由凯越机车特约维修店，安装不当会导致制动性能下降。

注意

- 在安装车轮或卡钳到原位时，为防止将其划破，请小心安装制动片之间的制动盘。
- 安装前轮时必须先拧紧前轮轴，其次再紧固前轮轴右侧锁紧螺栓，两者顺序不可调换。

后轮



拆卸

1. 将摩托车停放在稳固的水平面上。
2. 用保养支架牢固支撑好您的摩托车，并将后轮升离地面。
3. 拆下消声器后段、链盒。
4. 取下后轮轴螺母、后轮轴、后轮衬套。
5. 取下后轮。

安装

1. 按与拆卸相反的顺序来安装后轮，防止制动卡钳在安装时划伤车轮。
2. 将后轮孔位对齐后平叉孔位，先装入后轮衬套（衬套应涂润滑脂），再将后轮轴从右至左插入后轮装配孔。
3. 拧紧后轮轴螺母（扭矩：128N · m）。
4. 装上链盒、消声器后段。
5. 检查车轮，应转动自如。

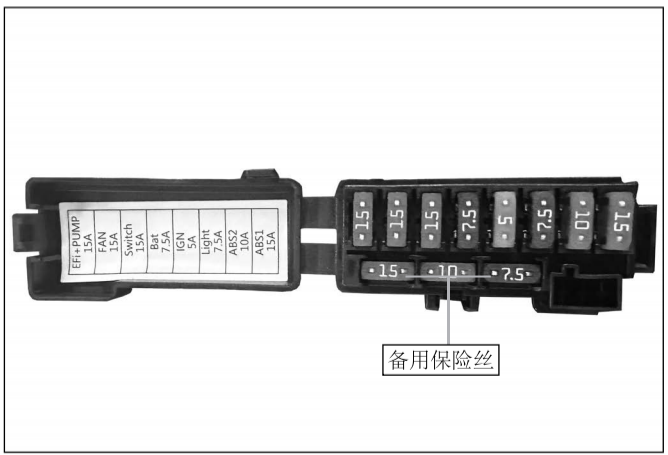
如果在安装过程中没有使用扭矩扳手，请尽快交由凯越机车特约维修店，安装不当会导致制动性能下降。

注意

· 在安装车轮或卡钳到原位时，小心安装制动片之间的制动盘，防止划伤。

电气故障

保险丝熔断



更换保险丝

1. 拆下左侧油箱侧护板。

2. 打开保险丝盒盖，取出保险丝，检查保险丝是否熔断。如果熔断，务必用相同规格的备用保险丝进行更换。

3. 关闭保险丝盒盖，安装好左侧油箱侧护板。

电池没电

请用摩托车锂电池专用充电器对电池进行充电，充电前将电池从摩托车上取下，如果充电后电池还是没有恢复，请联系凯越机车特约维修店。

注意

- 禁止使用汽车电池充电器或摩托车铅酸电池充电器进行充电，这可能会导致电池损坏甚至起火。
- 处理保险丝前，请参照“检查和更换保险丝”。

相关信息

钥匙 77
仪表、控件和其他功能 78
摩托车的养护 79
摩托车的存放 82
摩托车的运输 82
您与环境 83
车架号、发动机号、铭牌 84
催化转换器 85

钥匙

点火钥匙



摩托车带有两把点火钥匙，点火钥匙用来启动发动机。

- 不要弯曲钥匙或让其承受过多压力。
- 避免长时间暴晒或暴露于高温环境中。
- 不要研磨、打孔或用任何方式改变它的形状。

注意

· 为了防止遗失，请您妥善保管好您的钥匙，如担心丢失，请立即复刻一把。

仪表、控件和其他功能

点火开关、发动机熄火开关

点火开关

1. 停车状态下，请将点火开关置于“⊗”或“🔒”位置，以避免电池不必要的损耗，电池电量损耗过多，会导致无法启动。

2. 骑行中，请勿旋转钥匙。

发动机熄火开关

除非在紧急状态下，否则不要使用发动机熄火开关。在驾驶时这样做，会导致发动机骤停，导致驾驶不安全。

里程表、计程表 (小计里程)

里程表

当读数超过 999,999 时，显示会锁定在 999,999。

计程表

当计程表读数超过 999.9 时，自动清零。

摩托车的养护

经常清洁和抛光可确保摩托车使用长久，干净的摩托车更容易发现潜在的故障，尤其应注意的是，在路上洒放的防结冰的海水和盐会加速形成腐蚀，在沿海或经过上述处理的路面上行驶后一定要彻底清洗摩托车。

清洗

等待发动机、消声器、制动器和其他高温部件冷却后再进行清洗。

1. 用低压软管接水彻底冲洗摩托车，清除松散的污垢。

2. 如有必要，可用海绵或软毛巾蘸着柔性清洁剂除去上面的尘垢。

3. 要用足量的清水彻底冲刷摩托车，并用干净的软布擦干。

4. 擦干摩托车后，润滑活动部件，确保没有润滑油溅到制动器或轮胎上，受到油污染的制动盘、制动片、制动鼓、制动蹄，其制动性能会大大降低，可能会导致事故。

5. 清洗和擦干摩托车后，请立即润滑驱动链。

6. 打蜡可以防止腐蚀。

避免使用含有强力去污剂或化学溶剂的产品，这些物质会损伤摩托车的金属部件、漆层及塑料部件，轮胎和制动器请勿打蜡。

如果您的摩托车上装有哑光漆面的部件，请勿在这些哑光漆面上打蜡。

清洗注意事项

● 不要使用高压水枪：

▶高压水枪会损坏活动部件和电器部件，致使无法修复。

▶进气口的水分可能被吸入到节气门体或进入到空气滤清器中。

● 不要使用水直接冲洗消声器：

▶消声器进水可能导致无法启动和消声器生锈。

● 烘干制动器：

▶水会降低制动性能，清洗后应间歇的在低速下使用制动器，反复轻踩制动踏板，利用制动器摩擦产生的热量将水烘干，直到制动效能恢复为止。

● 不要用水直接冲洗座垫下方：

▶水进入座垫下方可能会损坏电器部件。

● 不要用水直接冲洗空气滤清器：

▶如果空气滤清器进水，发动机可能无法启动。

● 不要用水直接冲洗前照灯附近：

▶在清洗后或在雨中骑车时，前照灯的内部透镜可能会暂时起雾，这不会影响前照灯的功能。但是，如果您发现透镜内积聚了大量的水或冰块，请交由凯越机车特约维修店检修。

● 不要在哑光漆面上打蜡抛光：

▶使用足量的水和温和的清洁剂清洁哑光漆面，并用干净的软布擦干。

铝制组件

铝在接触污垢、泥巴或盐后会被腐蚀，定期清洁铝制部件，并遵循下列指南防止划伤：

●不要用硬刷、钢丝球或其他摩擦性的清洁用品。

●不要在路沿上行驶或刮擦。

面板

遵循下列指南防止划伤和损坏：

●用海绵和足够的水轻轻清洗。

●用稀释过的去垢剂清洁并用足量的水彻底清洗，以去除顽垢。

●请避免仪表面板、灯罩接触到汽油、制动液等腐蚀性液体。

消声器

消声器是不锈钢的，但也可能因为泥巴或灰尘而脏污，可用湿海绵蘸着清洗剂去除泥巴或灰尘，然后用清水认真冲洗，再用麂皮或软毛巾擦干。如有必要，可用质地细腻的市售化合物除去烧痕，然后用去除泥巴和灰尘一样的方法进行冲洗。

如果消声器已喷漆，使用中性去污剂清洁排气管和消声器的漆面，如果不确定消声器是否已喷漆，请联系凯越机车特约维修店。

注意

· 尽管消声器是不锈钢的，但也会生锈，一旦发现，请立即清除所有痕迹和污垢。

摩托车的存放

如果您将摩托车放在户外，应该考虑使用摩托车全身护罩。如果长时间不骑乘，请遵循下列指南：

●清洗摩托车并为所有漆面打蜡（哑光漆面除外），并在所有镀铬件上涂上防锈油。

●润滑驱动链。

●将摩托车放到保养支架上并用木块垫高，使两个轮胎同时离开地面。

●下雨后，要将车身罩取下，放在通风处晾干。

●取下电池以防放电。

将电池充满电并置于阴凉通风处，如果您将电池放在原位，请将负极端子断开以防放电。重新使用存放的摩托车之前，应按保养周期表上要求的所有项目进行检查。

摩托车的运输

如果需要运输您的摩托车，应该使用摩托车拖车、装载斜坡或起重平台的平板卡车，并且应该使用摩托车固定带。绝不要尝试以摩托车车轮在地上的形式拖行摩托车。

注意

· 拖曳摩托车会严重损害传动装置。

您与环境

拥有和驾骑摩托车是一件很享受的事，但您必须尽到保护环境的责任。

选用合适的清洁剂

在清洗摩托车时使用可生物降解的去污剂，避免使用含有氯氟烃 (CFCs) 的喷雾剂，因为它会破坏大气层中的保护层 (臭氧层)。

废物回收

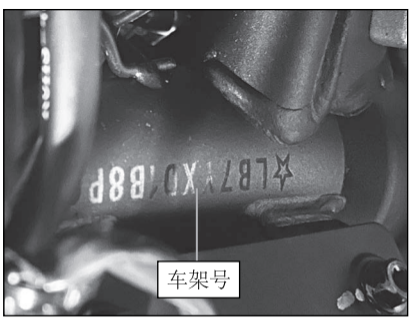
将机油和其他有毒废物分类放在批准的容器内，并送到回收中心，电话咨询当地国家级公共事务或环保服务办公室，可以找到您所在区域的回收中心，以及不可回收废物的处置方法说明，请不要将使用过的发动机机油倒在垃圾桶、下水道或地面，因为使用过的机油、汽油、冷却液和清洁溶剂含有有毒物质，会伤害清洁工人、污染饮用水、湖泊、河流和大海。

车架号、发动机号、铭牌

摩托车登记时需要提供车架号和发动机号，此号码具有唯一性，用于识别您的摩托车。在订购更换部件时，请将这些号码记录好并保存在安全的地方。

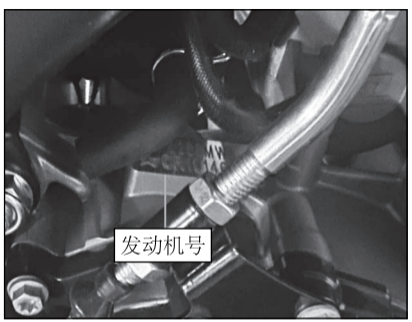
车架号

车架号刻在车架立管左侧



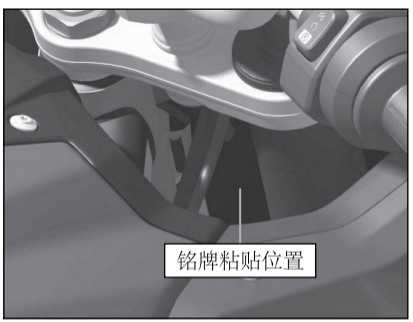
发动机号

发动机号刻在发动机曲轴箱体右侧



铭牌

铭牌贴在车架主梁管右侧



催化转换器

此摩托车配有一个三元催化转换器。催化转换器内含有贵重金属作为高温化学反应催化剂，使废气中的碳氢化合物 (HC)、一氧化碳 (CO) 及氮氧化物 (NOx) 转化为符合法规的混合物。

有故障的催化转换器会污染空气并降低您的发动机性能，更换时一定要使用原装凯越机车部件。

按以下指南保护您摩托车的催化转换器：

●只能使用无铅汽油，含铅汽油会损坏催化转换器。

●保持发动机处于良好运转状态。

●如果发动机不着火、逆火、熄火或出现其他不良运转时，请立即停止驾骑并关掉发动机，将摩托车交由凯越机车特约维修店检修。

技术参数

车辆相关参数……87

扭矩参数……89

车架拧紧扭矩……90

车辆相关参数 -1

车型	ZF800GY-B(带三箱) ZF800GY-C	发动机型号	Z288MW
全长 (mm)	2230	缸径 (mm)× 行程 (mm)	88.0×65.7
全宽 (mm)	930		
全高 (mm)	1395	压缩比	13:1
轴距 (mm)	1520	最大净功率 (kW/r/min)	71.0±2%/9000±1.5%
轮距 (mm)	/		
整备质量 (kg)	ZF800GY-B(带三箱)：215	最大扭矩 (N · m/r/min)	80.0±2%/7500±1.5%
整备质量 (kg)	ZF800GY-C：195	怠速转速 (r/min)	1400±100
有效载荷 (kg)	ZF800GY-B(带三箱)：150	气缸工作容积 (ML)	799
有效载荷 (kg)	ZF800GY-C：170	火花塞	LMAR9AI-10
前轮胎规格	110/80 R19	火花塞间隙 (mm)	0.9-1.0
后轮胎规格	150/70 R17	气门间隙 (mm)	进气门：0.1-0.15
最高车速 (km/h)	210		排气门：0.15-0.2

车辆相关参数 -2

润滑油容量 (L)	3.2	主保险丝	30A
汽油容量 (L)	22	空挡灯	LCD 灯
初级传动比	1.923	前照灯	LED 灯
一挡	2.846	前位灯	LED 灯
二挡	2.000	后位灯 / 制动灯	LED 灯
三挡	1.550	前转向灯	LED 灯
四挡	1.273	后转向灯	LED 灯
五挡	1.083	后牌照灯	LED 灯
六挡	0.957	转向指示灯	LCD 灯
末级传动比	3.000	仪表指示灯	LCD 灯
电池	12V 6Ah(锂电池)	点火方式	ECU 控制点火

扭矩参数

紧固件类型	扭矩	紧固件类型	扭矩
5mm 螺栓和螺母	6	6mm 螺钉	8
6mm 螺栓和螺母	12	6mm 法兰螺栓 (8mm 头：小法兰)	10
8mm 螺栓和螺母	22	6mm 法兰螺栓 (8mm 头：大法兰)	12
10mm 螺栓和螺母	60	6mm 法兰螺栓 (10mm 头) 和螺母	12
12mm 螺栓和螺母	80	8mm 法兰螺栓和螺母	22
5mm 螺钉	5	/	/

注意

· 本车除指定扭矩外采用上表标准扭矩值。

车架拧紧扭矩

项目	螺纹直径 (mm)	扭矩 (N · m)	备注
牌照灯压板与后挡泥后段支架连接的自攻钉	ST3.5	1	
OBD 接口与后挡泥前段连接的自攻钉	ST4.2	1	
后挡泥后段与牌照灯压板连接的自攻钉	ST4.2	1	
后挡泥后段与后挡泥后段支架连接的自攻钉	ST4.2	1	
车体内衬（左 / 右）与车体（左 / 右）连接的自攻钉	ST4.2	1	
水箱导风罩 -（左 / 右）与油箱侧护板（左 / 右）连接的自攻钉	ST4.2	1	
油箱侧护板内衬（左 / 右）与油箱侧护板（左 / 右）连接的自攻钉	ST4.2	1	
油箱侧装饰件（左 / 右）与油箱侧护板（左 / 右）连接的自攻钉	ST4.2	1	
车体内衬（左 / 右）与后挡泥前段连接的自攻钉	ST4.8	1	
手把胶 - 左与手把管连接的十字半圆头螺钉	M4	3	
油箱排水管压板与油箱连接的十字盘头螺钉	M5	5	
ECU 支架与后挡泥前段连接的十字盘头螺钉	M5	3	
尾灯总成与后尾盖连接的十字盘头螺钉	M5	5	
电瓶盒盖与电瓶盒连接的十字盘头螺钉	M5	3	
仪表支架与仪表装饰件连接的十字盘头螺钉	M5	3	
油位传感器与油箱连接的十字盘头螺钉	M5	3	
油位传感器安装支架与油箱连接的十字盘头螺钉	M5	3	
燃油泵与油箱连接的十字盘头螺钉	M5	3	
大灯支架与大灯总成连接的十字盘头螺钉	M5	6	
仪表支架与仪表总成连接的十字盘头螺钉	M5	6	
侧倾传感器与侧倾传感器支架连接的内六角花形盘头螺钉	M5	4	

项目	螺纹直径 (mm)	扭矩 (N · m)	备注
侧倾传感器支架与碳罐连接的内六花六角法兰螺栓	M5	4	
上连板线钩连接的十字盘头螺钉	M5	6	
换挡传感器与发动机连接的内六花六角法兰螺栓	M5	5	
油管卡子与平叉连接的内六花六角法兰螺栓	M5	5	
后制动踏板与刹车摇臂连接的内六花六角法兰螺栓	M5	3	螺纹涂胶回天 7272
大灯支架压板与大灯支架连接的内六花圆柱头螺栓	M5	6	
后挡泥内衬板与后挡泥后段连接的内六角花形盘头螺钉	M5	5	
后尾盖与后挡泥前端连接的内六角花形盘头螺钉	M5	5	
后轮小挡泥板与后挡泥前段装饰件连接的内六角花形盘头螺钉	M5	5	
大灯装饰件与仪表壳连接的内六角花形盘头螺钉	M5	5	
大灯装饰件与仪表支架连接的内六角花形盘头螺钉	M5	5	
后 ABS 齿圈与前轮毂连接的内六角花形盘头螺钉	M5	4	螺纹涂胶回天 7272
油箱下护板 (左 / 右) 与油箱连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	5	
大灯装饰件（左 / 右）与油箱侧护板内衬（左 / 右）连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	5	
油箱侧护板（左 / 右）与油箱连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	5	
油箱前护罩与油箱连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	5	
油箱前护罩与仪表壳后段（左 / 右）连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	5	
仪表壳后段（左 / 右）与油箱连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	5	
油箱侧护板（左 / 右）与仪表壳连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	5	
后挡泥内衬板与后挡泥后段支架连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	5	
油箱锁座与油箱连接的内六角花形盘头螺钉	M5	4	
前挡风与前挡风支架连接的内六花台阶螺钉	M5	6	

项目	螺纹直径 (mm)	扭矩 (N · m)	备注
制动油管 5 连接的排气螺钉	M6	5	
后挡泥内衬板与后挡泥后段支架与车架连接的六角螺栓	M6	10	
油箱前护板支架与油箱连接的十字半圆头螺钉	M6	6	
座垫安装支架与油箱连接的十字半圆头螺钉	M6	6	
磁电机插头支架与油箱连接的十字半圆头螺钉	M6	5	
链条护卡压板与平叉连接的十字半圆头螺钉	M6	6	
变档杆端轴承与变档拉杆连接的六角螺母	M6	6	
变档杆端轴承与变档拉杆连接的六角螺母	M6	6	
储水壶与散热器连接的六角螺栓带平垫	M6	8	
散热器下安装点与车架连接的内六花六角法兰螺栓	M6	10	
BCM 支架与车架连接的内六花六角法兰螺栓	M6	10	
制动油管 3 与车架连接的内六花六角法兰螺栓	M6	10	
喇叭与车架连接的内六花六角法兰螺栓	M6	10	
搭铁线与车架（左前）连接的内六花六角法兰螺栓	M6	10	
油箱侧护板支架 - 左与车架连接的内六花六角法兰螺栓	M6	10	
油箱侧护板支架 - 右与车架连接的内六花六角法兰螺栓	M6	10	
前轮速传感器与前减震连接的内六花六角法兰螺栓	M6	8	
电瓶盒与车架连接的内六花六角法兰螺栓	M6	10	
后轮速传感器与后制动卡钳总成连接的内六花六角法兰螺栓	M6	8	
仪表支架与车架连接的内六花六角法兰螺栓	M6	10	
变档摇臂与发动机连接的内六花六角法兰螺栓	M6	10	
变档杆端轴承与变档摇臂连接的内六花六角法兰螺栓	M6	10	
变档杆端轴承与变档踏板连接杆连接的内六花六角法兰螺栓	M6	10	

项目	螺纹直径 (mm)	扭矩 (N · m)	备注
碳罐与车架连接的内六花六角法兰螺栓	M6	10	
空滤器与车架连接的内六花六角法兰螺栓	M6	10	
刹车摇臂与后制动杆端轴承连接的内六花六角法兰螺栓	M6	10	
ABS 支架与车架连接的内六花六角法兰螺栓	M6	10	
调压整流器与油箱连接的内六花六角法兰螺栓	M6	6	
散热器上安装点与车架连接的内六花六角法兰螺栓	M6	10	
前制动泵与后视镜安装座连接的内六花六角法兰螺栓	M6	10	
发动机下护板（下）后安装点连接的内六花六角法兰螺栓	M6	10	
发动机小链轮盖与发动机连接的内六花六角法兰螺栓	M6	10	
发动机防烫罩与发动机连接的内六花六角法兰螺栓	M6	10	
座垫锁与车架连接的内六角花形盘头螺钉	M6	5	
后挡泥前段与副车架（侧安装点）连接的内六角花形盘头螺钉	M6	5	
ABS 支架与 ABS 连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	5	
链盒与平叉连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	8	
车体内衬（左 / 右）与车架连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	8	
后挡泥前段与车架连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	8	
后挡泥前段装饰件与后挡泥前段连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	5	
侧盖 -（左 / 右）与车架连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	8	
后挡泥前段装饰件与车架连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	8	
前挡风支架与仪表支架连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	8	
后制动泵与车架连接的内六角花形盘头螺钉	M6	8	
油箱座垫限位处连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	5	

项目	螺纹直径 (mm)	扭矩 (N · m)	备注
后尾盖装饰件与车体内衬（左 / 右）与车架连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	8	
后尾盖与后尾盖装饰件与车架连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	8	
消声器防烫护板与消声器连接的内六角花形盘头螺钉	M6	8	
发动机下护板侧安装点连接的内六角花形盘头螺钉	M6	8	
前挡泥板与前减震连接的内六角花形盘头螺钉	M6	8	
油箱侧护板（左 / 右）与油箱下护板 (左 / 右）与车架连接的内六角花形盘头螺钉	M6	8	
平叉链条调节连接的六角螺母	M8	15	
消声器前段与发动机连接的六角法兰面螺母	M8	18	
消声器后段与后脚蹬连接的六角法兰面自锁螺母	M8	22	
上连接板与方向把下卡座连接的六角法兰面自锁螺母	M8	22	
大链轮与缓冲体连接的六角法兰面自锁螺母	M8	37	
发动机下加强支架 - 右与车架连接的内六花六角法兰螺栓	M8	22	
点火锁与上连接板连接的内六花六角法兰螺栓	M8	22	
保险杠安装支架与车架（左 / 右）连接的内六花六角法兰螺栓	M8	22	
后扶手前安装点与车架连接的内六花六角法兰螺栓	M8	22	
熄火开关线支架与发动机下加强支架 - 左与发动机连接的内六花六角法兰螺栓	M8	22	
发动机下加强支架 - 左与车架连接的内六花六角法兰螺栓	M8	22	
发动机下加强支架 - 右与发动机连接的内六花六角法兰螺栓	M8	22	
方向阻尼器与车架连接的内六花六角法兰螺栓	M8	22	
方向阻尼器与下连接板连接的内六花六角法兰螺栓	M8	22	

项目	螺纹直径 (mm)	扭矩 (N · m)	备注
前减震与前轮轴锁紧连接的内六花六角法兰螺栓	M8	22	
保险杠与车架（左 / 右）连接的内六花六角法兰螺栓	M8	22	
后脚蹬（左 / 右）与车架连接的内六花六角法兰螺栓	M8	22	
方向把上卡子与方向把下卡座连接的内六花六角法兰螺栓	M8	22	
发动机下护板右前支架连接的内六花六角法兰面螺栓	M8	22	
消声器中部与车架连接的内六花六角法兰螺栓	M8	22	
后扶手后安装点与车架连接的内六花六角法兰螺栓	M8	22	
前减震与卡钳（TAISKO）连接的内六花六角法兰螺栓	M8	35	
上连接板与减震连接的内六花六角法兰螺栓	M8	22	
下连接板与减震锁紧连接的内六花六角法兰螺栓	M8	22	
油箱（前后）安装点连接的内六花六角法兰螺栓	M8	22	
大链轮与缓冲体连接的内六花沉头螺钉	M8	37	
后碟刹盘与后轮毂连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M8	30	螺纹涂胶回天 7272
变档踏板连接杆与车架连接的内六花平圆头螺栓	M8	22	
刹车摇臂与车架连接的内六花平圆头螺栓	M8	22	螺纹涂胶回天 7272
制动油管 1 与前泵连接的过油螺栓	M10	22	
制动油管 2 与前卡钳（左）连接的过油螺栓	M10	22	
制动油管 5 与后卡钳连接的过油螺栓	M10	22	
制动油管与 ABS 连接的过油螺栓	M10	22	
制动油管 2 与制动油管 3 与前卡钳（右）连接的过油螺栓	M10	22	
发动机后悬挂连接的六角法兰面自锁螺母	M10	54	
后减震与车架连接的六角法兰面自锁螺母	M10	54	
消声器后段与后脚蹬连接的内六花六角法兰螺栓	M10	22	

项目	螺纹直径 (mm)	扭矩 (N · m)	备注
侧支架连接的六角法兰面自锁螺母	M10	螺栓2N·m，再卡紧螺栓六方不动紧固螺母扭力22N·m	
发动机前悬挂（下）连接的内六花六角法兰螺栓	M10	54	
发动机加强支架左与发动机连接的内六花六角法兰螺栓	M10	44	螺纹涂胶回天 7272
发动机上悬挂（右）连接的内六花六角法兰螺栓	M10	54	
发动机前悬挂（上）连接的内六花六角法兰螺栓	M10	54	
发动机加强支架右与发动机连接的内六花六角法兰螺栓	M10	44	螺纹涂胶回天 7272
三角摇架与减震连接的内六花六角法兰螺栓	M10	44	
后减震与车架连接的内六花六角法兰螺栓	M10	54	
保险杠支架与保险杠（左 / 右）连接的内六花六角法兰螺栓	M10	44	
发动机上悬挂（左）连接的内六花六角法兰螺栓	M10	54	
发动机后悬挂连接的内六花六角法兰螺栓	M10	54	
U 型摇架与车架连接的六角法兰面自锁螺母	M12	60	
三角摇架与平叉连接的六角法兰面自锁螺母	M12	60	
三角摇架与 U 型摇架连接的六角法兰面自锁螺母	M12	60	
三角摇架与平叉连接的内六花六角法兰螺栓	M12	60	
三角摇架与 U 型摇架连接的内六花六角法兰螺栓	M12	60	
U 型摇架与车架连接的内六花六角法兰螺栓	M12	60	
平叉轴锁紧连接的前轮轴螺母	M16	88	
后轮轴锁紧连接的后轮轴螺母	M22	128	

项目	螺纹直径 (mm)	扭矩 (N·m)	备注
方向柱锁紧连接的六角螺母	M24	108	
方向柱锁紧连接的 8 槽调节螺母	M25	第一级 40N·m，第二级松两调节螺母后将螺母紧到 10N·m，第三级固定方向不动松 1/4	

KOVE 凯越机车

西藏新珠峰摩托车有限公司

TIBET NEW SUMMIT MOTORCYCLE CO, LTD

地址:四川省成都市双流区西南航空港经济开发区工业集中区空港四路598号

ADD:No.598, 4th airport road of industrial concentration center, southwest Airport economic developing zone, Shuang Liu district, Chengdu, Sichuan Province, China.

客户服务热线/SERVICE HOTLINE:400-8818603

凯越官方配件店
(淘宝)

凯越官方公众号
(微信)