KOVE 凯越机车



MX250

两轮摩托车使用说明书

西藏新珠峰摩托车有限公司

致车主

MX250 两轮摩托车使用说明

书第一版（2024 年 1 月）

首先，祝贺您购买了全新的凯越品牌摩托车！

选择了凯越机车产品，您便成为了凯越机车大家庭的一员。

使用说明书介绍了摩托车的主要规格、基本结构、调整方法和保养知识。将指导您掌握摩托车的基本操作以及排除或减少常见故障，能有效的保障行车安全，发挥车辆最佳性能，提高车辆的使用寿命。

本使用说明书包含了摩托车基本配置的介绍，内容及图片仅供参考，敬请以实物为准。

因出厂时间、用户需求以及设计改进等原因，可能导致实际车辆与说明书内容有所差异，我司保留随时进行更改的权利，不再另行通知及承担任何义务，由此造成的不便，敬请谅解。

使用说明书是摩托车的必备附件之一，当转卖给他人时，应随车附上。

本使用说明书版权归本公司所有，未经公司书面同意不准翻印，违者必究。

为了确保您的安全、增加您的驾骑乐趣：

- 请仔细阅读本使用说明书。
- 请遵照使用说明书中的所有建议和操作步骤。
- 请密切关注使用说明书中记载的以及摩托车车身上粘贴的安全信息。

安全注意事项

您和他人的安全十分重要，安全驾骑本摩托车是一项重要的责任。

为了帮助您在安全方面做出明智的决定，我们在安全标签上和使用说明书中提供了操作步骤和其他信息，这些信息皆在提醒您的注意，因为可能会有伤害到您或他人的潜在危险。

当然，要我们列出与摩托车骑乘和保养相关的所有危险是不切实际的，您必须亲自作出正确判断。

禁止加装电器设备，因为该车使用的电池为锂电池，电池容量较小，若加装电器设备可能会导致亏电。

本车搭载了高速发动机，为了您的驾驶安全，建议您减少暴力驾驶。

您将会看到各种形式的重要安全信息，其中包括：

●摩托车车身上的安全标签；

●安全信息前带有安全警示符号⚠和以下三种警示语之一：小心、危险、警告。

三种警示语的含义如下所示：

⚠小 心 - 如果不遵守指示，您将可能会受伤。

⚠危 险 - 如果不遵守指示，将会导致严重的人员伤亡。

⚠警 告 - 如果不遵守指示，将会导致严重的人员伤亡。

以下标题的下方列有其他重要信息：

注意 - 帮助您避免损坏摩托车、其他财产或环境的信息。

目录

摩托车安全 4

操作指南 13

维护保养 23

故障处理 56

相关信息 64

技术参数 72

摩托车安全

本节包含摩托车安全骑乘的重要信息，请仔细阅读本节内容。

安全指南 5

安全注意事项 8

骑乘注意事项 9

配件和改装 12

装载指南 12

安全指南

为了增强您的驾骑安全性，请遵照以下指南：

- 执行使用说明书中指定的所有日常和常规检查。
- 给油箱加油前，请熄灭发动机并远离火花和明火。
- 不要在密闭或半密闭空间内长时间启动发动机，因为排出的废气中含有一氧化碳，是一种有毒的气体，可能会致命。

始终佩戴头盔

事实证明，头盔和防护服能明显减少头部和其他部位受伤的几率，并降低受伤程度。因此，驾骑时请一定要穿戴通过认证的摩托车头盔和防护服。

骑乘之前

确保您身体状况良好、注意力集中，并且没有喝酒或吃药。确保您和您的随乘者都穿戴上通过认证的摩托车头盔和防护服。指导您的随乘者抓紧后扶手或抱紧您的腰，脚要放在脚蹬上，转弯时和您一起倾斜身体，即使是在摩托车停下来时也要这样做。

花时间去学习和练习

即使您驾骑过其他摩托车，也要在安全区域练习驾骑本摩托车，以熟悉本摩托车的运转和操作方式，适应摩托车的大小和重量。

骑车时要有防护意识

时刻留意您周围的车辆，不要以为其他司机都能看到您，要随时做好紧急刹车或躲避绕行的准备。

让自己更容易被看到

尤其是在夜间，要穿上明亮的反光服让自己更醒目，停在让其他司机都能看到您的位置，在转弯或变更车道前开启信号灯，在必要时按喇叭提醒行人。

不要酒后驾骑

酒精和驾骑绝不相容，驾骑时绝不要超出您的个人能力范围，也不要超过车辆规定的速度，疲劳和疏忽会削弱您做出正确的判断和安全驾骑的能力。

让您的爱车保持安全状态

妥善保管您的摩托车，让您的爱车始终保持良好状态，这很重要。每次骑乘前请检查您的摩托车，并完成所有推荐的保养与维护，**不要擅自改装摩托车或加装会影响安全性的配件，严禁超载。**

处理意外事件

人身安全是您的第一要务。如果您或其他任何人受伤，应当先仔细评估伤情的严重程度，并判断继续驾骑是否安全，必要时请呼叫紧急援助。碰撞事件牵涉到其他人或车辆时，还应当遵循当地适用的法律法规。

如果您决定继续驾骑，首先将点火开关转至“⊗”（关）位置，再评估摩托车的状况，检查是否漏油，检查关键螺母和螺栓是否紧固，并检查方向手把、方向柱、制动器和车轮，确保人员及车辆在安全的情况下，请缓慢谨慎驾骑。

您的摩托车可能已经受到了不会马上显现出来的损坏，请尽快交由凯越机车特约维修店或有资质的维修店进行彻底检查。

一氧化碳危害

排出的废气中含有有毒的一氧化碳，一氧化碳是一种无色无味的气体，吸入较高浓度的一氧化碳会导致人失去意识，甚至可能致命。

切勿在车库或其他密闭空间内长时间启动发动机。

⚠警 告

- 在密闭或半密闭的空间内长时间启动发动机，可能会导致有毒的一氧化碳气体快速积聚。
- 吸入这种无色无味气体会快速失去意识并导致死亡。
- 仅限在通风良好的户外区域启动摩托车发动机。

安全注意事项

- 小心驾骑，手始终放在方向手把上，脚始终放在脚蹬上。
- 让随乘者在行驶过程中务必抓紧后扶手或抱紧您的腰，并把脚放到脚蹬上。
- 时刻留意骑乘者、随乘者以及路上其他司机的安全。

防护服

确保您和任何随乘者都穿戴有通过认证的摩托车头盔、护目镜和醒目的防护服，并根据天气和路况谨慎驾骑。

头盔

通过安全标准认证，醒目，尺寸符合您的头部大小。

- 必须安全舒适，并用下巴带固定好。
- 不阻碍视线的面罩或其他通过认证的护目镜。

手套

高耐磨全指皮质手套。

靴子或骑乘鞋

结实且防滑，并能保护脚踝的靴子。

服装

适合骑乘用的具有防护作用的醒目长袖衫和耐磨的裤子（或者防护套装）。

⚠警 告

- 不佩戴头盔会增加事故中严重伤亡的几率。
- 确保您及随乘者都始终佩戴通过认证的头盔和防护服。

骑乘注意事项

磨合期

在最初的 500 公里行驶里程内，遵循这些指南以确保摩托车后期的可靠性和性能。

- 避免全油门启动或迅速加速。
- 避免紧急制动和快速减挡。
- 谨慎驾骑。

制动器

遵守以下指南：

- 避免过度地紧急制动和减挡
  - ▶突然制动会降低摩托车的稳定性。
  - ▶转弯前要减速，否则您会有滑倒的危险。
- 在湿滑路面上务必谨慎驾骑
  - ▶在这种地面上轮胎更容易滑行，需要更长的制动距离。
- 避免连续制动
  - ▶在长而陡的坡路下坡时，反复制动会导致制动器严重过热，影响制动效果，应借助发动机制动，间歇性地使用制动器来减速。
- 同时使用前、后制动器可以达到完全的制动效果

防抱死制动系统 (ABS)

此型号上装有防抱死制动系统，可以防止在紧急制动时出现的轮胎抱死状况。

●车速低于 10 公里 / 小时，防抱死制动系统不工作。

●在制动时，ABS 介入后，制动手柄或后制动踏板可能会轻微反弹，这属于正常现象。

●一定要使用推荐的轮胎以确保防抱死制动系统能正确运作。

发动机制动

当您松开油门时，发动机制动会帮助摩托车减慢速度，如想更慢，可以减挡到低挡。在长而陡的坡路下坡时，应借助发动机制动，间歇性地使用制动器来减速。

潮湿多雨的环境

在潮湿多雨的环境下，路面会湿滑，潮湿的制动器也会降低制动效率，制动时需要格外小心。如制动器潮湿，可以在低速驾骑时，间歇性反复制动，这样有助于快速干燥制动器。

停车

●停在坚实、平坦的地面上。

如果必须停在稍微倾斜或松散的地面上，请确认停稳并让摩托车不能移动或翻倒。

●确保高温部件不会接触到易燃物品。

●未冷却前请不要触碰发动机、消声器、制动器和其他高温部件。

●为了避免被盗的可能性，离开无人看管的摩托车之前一定要锁上方向手把，并拔掉车钥匙。

用侧支架停车

1. 熄灭发动机。
2. 放下侧支架。
3. 慢慢向左倾斜摩托车，直到其重量集中到侧支架上。
4. 将方向手把完全转向左边。
   ▶如果将方向手把转向右边，会降低稳定性并可能会导致摩托车摔倒。
5. 将点火开关旋转至“🔒”（锁定）位置并取走车钥匙。

加油 / 制动液和燃油指南

遵循下列指南来保护您的发动机和催化转换器：

- 只能使用无铅汽油。
- 推荐使用高辛烷值汽油。使用低辛烷值的汽油会降低发动机的性能。
- 不建议使用乙醇汽油，使用乙醇汽油会降低发动机的性能。
- 不要使用变质或受到污染的汽油，或者机油汽油混合物。
- 防止污垢和水进入油箱。
- 制动液具有一定的腐蚀作用，添加时请务必注意避免溅入眼中、粘附于皮肤和避免接触车辆非金属材质。

配件和改装

我们强烈建议您不要使用除凯越机车之外的其他配件，也不要对摩托车的原有设计进行改装，这样做会导致摩托车不安全。擅自对摩托车进行改装会使您的保修服务失效，并且导致您的摩托车不能合法在公共道路和公路上行驶。当您决定在摩托车上添加配件前，首先要确定哪些改装是安全、合法的。

禁止在摩托车上加挂拖车或加装跨斗以及在发动机安装点改装或加装其他设备。您的摩托车并没有这些配件的设计，它们的使用会严重损坏摩托车的操纵性及安全性。

⚠警 告

- 不恰当的配件或改装可能会引起安全事故，在事故中您可能严重受伤甚至危及生命。
- 请遵守使用说明书中关于配件和改装的所有指示。

装载指南

- 搭载额外的负重会影响摩托车的操纵性、制动性和稳定性。承载重物驾骑时，请一定要保持安全速度。
- 请保持在规定的装载限制范围内，整车最大有效载荷 75kg，请勿超载。
- 固定好所有行李，均匀平稳地放在靠近摩托车中心的位置。
- 不要在车灯或消声器处放置物品。

⚠警 告

- 超载或装载不当都会导致意外事故，造成严重伤亡。
- 请按照使用说明书上的装载指南进行装载。

操作指南

本节包含摩托车使用操作的重要信息，请仔细阅读本节内容。

零部件位置图 14

开关 16

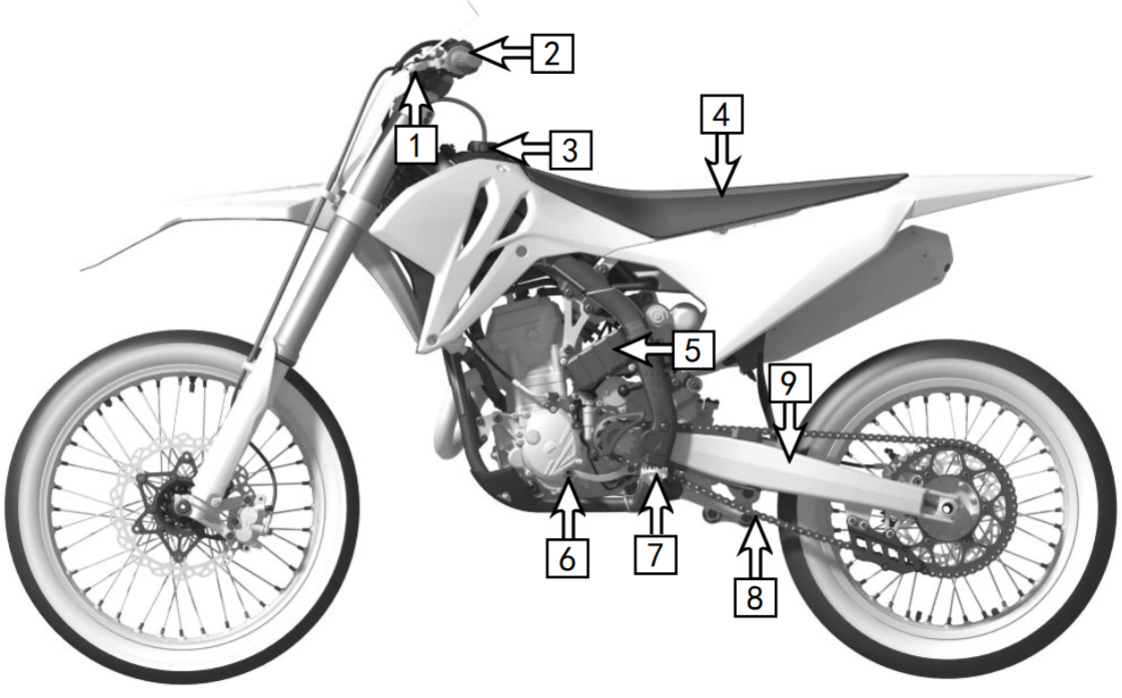
启动发动机 19

变挡 20

快速换挡 21

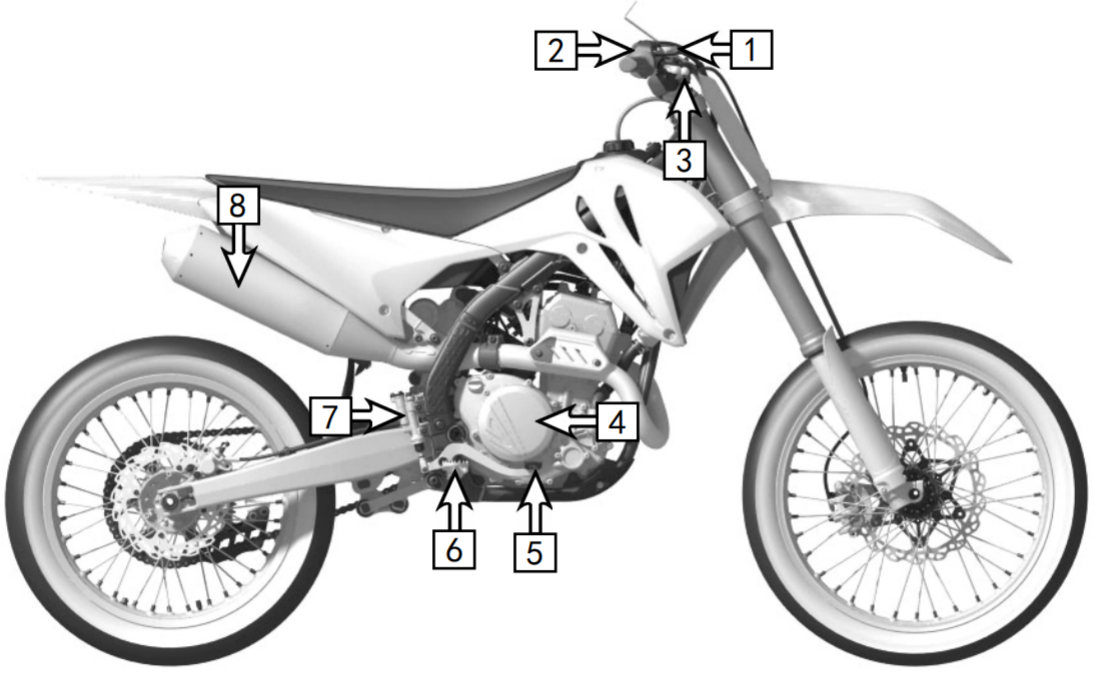
加油 22

零部件位置图



1. 离合手柄 2. 左手把开关 3. 油箱盖 4. 座垫总成 5. 蓄电池 6. 换挡踏板 7. 左前脚蹬 8. 链条 9. 平叉

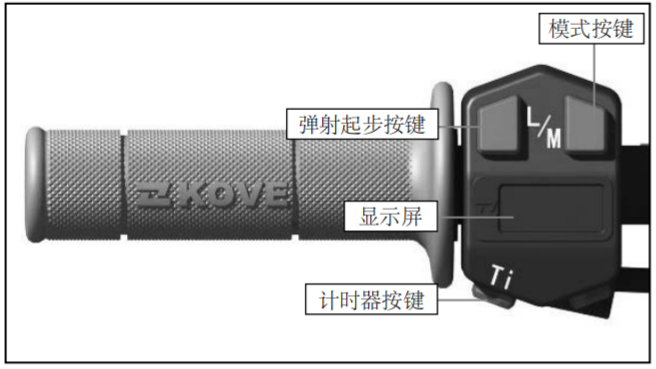
零部件位置图



1. 前制动液储液罐 2. 右手把开关 3. 前制动手柄 4. 发动机 5. 后制动踏板 6. 右脚蹬 7. 后制动泵 8. 消声器

开关

左手把开关



弹射起步：

弹射功能激活后，即使油门拧到底，油门转速也被控制在 8000r/min。

车辆启动后，长按弹射起步开关 3 秒，此时弹射起步功能及快排功能被激活，显示屏指示灯常亮，即可完成弹射起步及快速换挡。在挡位小于等于 2 挡时，弹射起步功能及快速换挡功能自动运行；当挡位大于 2 挡时，弹射起步功能及快排功能自动取消。

模式按键：

按压模式按钮一次，激活 SPORT模式，显示屏“S”指示灯常亮，再次按下，切换为 ECO 模式，显示屏“E”指示灯常亮。

计时器按钮：

屏幕上电启动默认显示单次计时界面。

单击计时器按键：在单次计时显示界面，单击计时器按键开始计时，再次单击可以在当前时间。

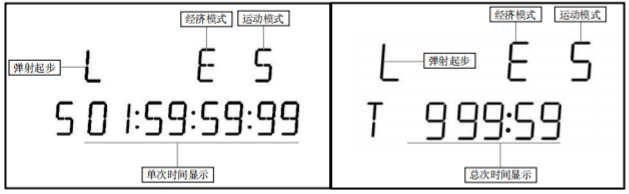
单击计时器按键，开始计时；再次单击，暂停，读数；再次单击可以继续计时。

单击在总时间界面和单次界面均可以暂停计时：

长按（1s）：用于切换单次计时和总计时界面切换。

长按（3s）：单次计时清零，在总计时间界面长按将恢复至单次界面并清零。

左手把开关 - 显示屏



单次时间显示：

●格式为 <S（单次）小时：分钟：秒：毫秒 >

总次时间显示：

●格式为 <T（总时间）小时（三位）：分钟 >

总计时间：总计时间累计上限为 999（小时）：59（分钟），并停止在 999：59。

总计时间与单次计时互不关联，总计计时从屏幕上电就开始计时，下电记忆，每分钟记录一次，下电时不足一分钟的，直接忽略不计入分钟数。

整车启动后，显示屏开始工作：

弹射起步：

●弹射起步开启：长按按键 2s，长按期间显示屏“L”图标以每秒 1 次的频率闪烁，直到按键 2s 时间结束，点亮显示屏“L”图标。此时弹射起步功能开启。

●弹射起步关闭：当挡位处于 3.4.5 挡时，弹射起步自动关闭。显示屏“L”图标自动消失。

●当挡位处于 1.2 挡时，弹射起步处于开启状态，按键无法关闭弹射功能 。

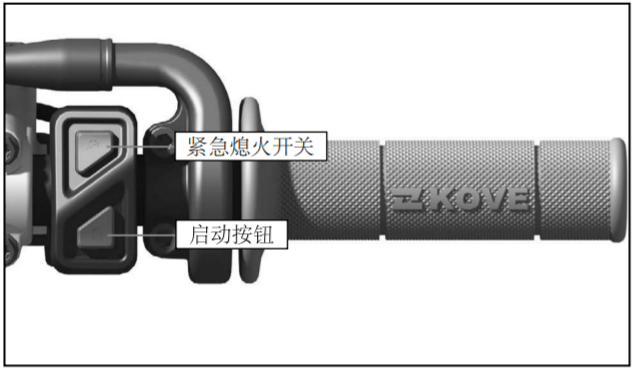
发动机模式（M）：

●按压开关一次，此时为 SPORT 模式，显示屏持续显示“S”图标。

●再次按下，此时为 ECO 模式，显示屏持续显示“E”图标。

●该功能做记忆，记忆上一次下电时的工况。

右手把开关



开关按钮：

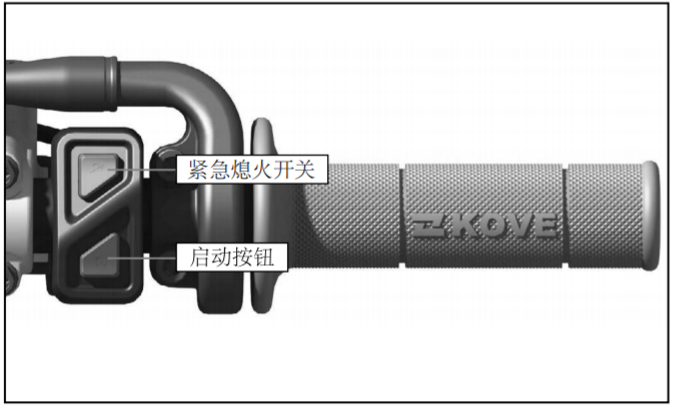
按下开关按钮“ ”（运转）时，发动机启动；

按下开关按钮“ ”（停止）时，停止发动机工作。

注意

· 为延长开关的使用寿命，建议您在洗车或暴雨等冲淋后，将开关内部积水吹出。

启动发动机



无论发动机冷热，请遵照下面的指示启动发动机。

1. 挡位处于空挡，或非空挡时捏紧离合器手柄。

2. 全关油门的情况下，按下启动按钮，启动摩托车。

如果发动机未启动：

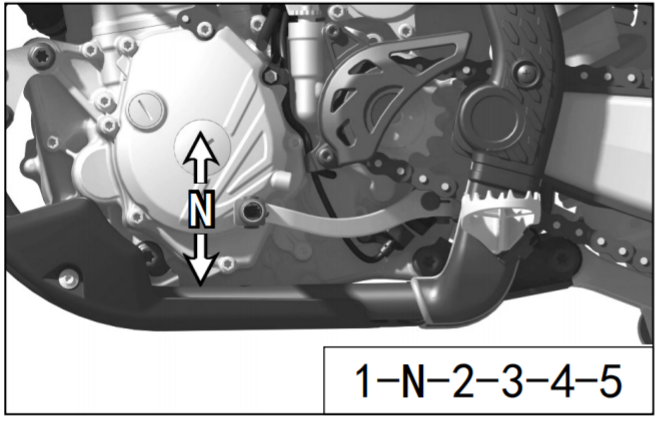
如果 3 秒内发动机未启动，请等待 10 秒后再重复上述步骤 4。

注意

- 如果发动机启动，怠速不稳时，应稍加油门。
- 长时间的高速怠速和旋转会损坏发动机和排气系统。
- 猛加油门或高速怠速 5 分钟以上，可能会导致排气管变色。
- 如果油门全开，发动机将不能启动。

变挡

您的摩托车具有 5 个前进挡，采用 1 下 4 上的换挡模式。



换挡的方法：

预热发动机使其正常运转。

1. 发动机处于怠速状态时，脱开离合器，向下踩变挡踏板，使变速器进入低挡（第 1 挡）位置。

2. 逐渐增加发动机转速，慢慢释放离合器手柄，这两个动作配合协调，保证自然起步。

3. 当摩托车达到平衡行驶状态后，降低发动机转速再脱开离合器，向上勾变挡踏板进入第 2 挡，依次类推。

行驶中应该注意的事项：

1. 避免不必要的发动机空转，更不允许发动机高速空转，否则将严重损坏机件。
2. 离合器在半分离状态下行驶，会使离合器片很快磨损。
3. 在爬坡时如果感觉到发动机马力不足，应及时切换到低速挡。
4. 在行驶中特别是下坡和高速行驶时，不允许单独使用前制动或空挡滑行，不允许脱把行驶。
5. 停车时，应收小油门，同时切断离合器，然后刹车。

快速换挡系统

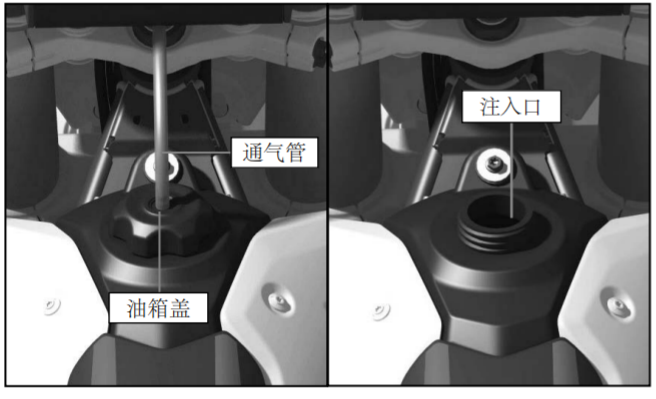
摩托车上有快速换挡传感器，可以在您不操作离合器的情况下快速加挡，由于油门手柄不必闭合，因此可以无间断地连续换挡。

- 在油门关闭的情况下加挡时，此功能不会运行。
- 为确保快速换挡功能良好运行，在使用该功能换挡时，应尽可能确保换挡动作连贯，避免未完成完整换挡操作，而 ECU 已退出扭矩控制功能，从而导致换挡失败。

在日常维护保养时，应保持快速换挡传感器清洁（无污渍、砂石、铁屑等），以保证功能正常运作。

平时骑行时应养成良好的骑行习惯，换挡完成后，应及时将脚移至脚蹬处，尽量不要将脚置于换挡臂上方 / 下方，以免误触发换挡动作。同时勤加练习该项功能，熟悉其特性，以便完全发挥出该项功能的性能。

加油



打开油箱盖：

逆时针方向旋转。

关闭油箱盖：

顺时针方向旋转拧紧油箱盖，拧紧过程中不能使通气管扭曲。

加注燃油时：

使用保养支架牢固支撑好您的摩托车，打开油箱盖进行加注，加注完后，拧紧油箱盖。

- 油箱容量 6.5L，建议使用 95# 及以上的无铅汽油。
- 避免燃油加注过满，添加过程中关注油位变化，建议添加量不超过油箱总容量的 90%（避免燃油因受热而产生膨胀）。

⚠警 告

· 加油时，请在室外进行，请务必熄灭发动机，远离热源、火花或明火，如有溅出请立即擦拭干净。

维护保养

请在准备保养前仔细阅读“保养”和“保养规范”。维修数据请参照“技术参数”。

保养 24
保养周期表 25
关重部位扭矩周期检查明细表 26
保养规范 27
更换部件 28
拆卸和安装车身组件 35
发动机机油 37
冷却液 39
制动器 41
驱动链 44
离合器 46
油门 47
前减震器调节 48
后减震器调节 52

保养

保养的重要性

务必保持您的摩托车处于良好的保养维护状态，这对您的安全，以及保护您的财产、获得最佳性能、防止故障和减轻空气污染至关重要。

保养是摩托车主的重要责任，确保在每次骑乘前进行检查，并且按照保养周期表中的说明进行定期检查。

保养的安全性

请在每次维护保养前阅读保养说明，确保您具备了必要的工具、部件和技能。我们无法提醒您在进行保养时可能出现的每一个危险。只有您自己才能决定是否应该进行保养或维修。

保养时请遵循下列指南：

- 熄灭发动机。
- 用侧支架将摩托车停放在坚固且平坦的地面上，或用保养支架进行支撑。
- 请在开始操作前等待发动机、消声器、制动器和其他高温部件冷却，否则可能导致灼伤。
- 请在指定情况下启动发动机，并且要在通风良好的环境下。

⚠警 告

· 骑乘前未能进行正常保养或未能正确解除故障都可能导致引发重伤或致命的事故。

· 请遵循使用说明书中提供的检查、保养建议和保养周期表。

保养周期表

车辆应在规定的时间内进行保养，为确保安全，只能由凯越机车特约维修店检修。

表中各符号意义如下：

I：进行检查、清洗、调整　R：更换　A：调整　L：润滑

保养次数 / 保养项目		保养周期					
		500~1000Km	每 2000Km	每 4000Km	每 8000Km	每 1 年	每 2 年
※	油门操作系统	I	I	I	I	I	I
	空滤器滤芯	I/R	I/R	I/R	R	R	R
※※	气门间隙				I		
※	发动机机油	R	R	R	R	R	R
※	机油滤芯	R	I/R	R	R	R	R
※	正时链条张紧度	A	A	A	A	A	A
	传动链条	I &L	I &L	I&L	I&L	I &L	I &L
	制动蹄片磨损	I	I	I	I	I	I
※	制动系统	I	I	I	I	I	I
※	离合器	I	I	I	I	I	I
※	紧固件	I	I	I	I	I	I
※	方向轴承	I	I	I	I	I	I
※※	缓冲体深沟球轴承	I	I	I	I	I	I
※	前、后轮轴承	I	I	I	I	I	I
	蓄电池			I	I	I	I
※	燃油系统油路 / 滤清器			I/R	R	R	R
※	火花塞			I	I	I	I
※	平叉轴承				I&L	I&L	I&L
※	制动液					R	R
	冷却液	I	I	I	I	I	R
※	减震器油				R		

※ 该项由凯越机车特约维修店的人员维修。若用户有专用工具、维修配件和维修能力，也可自行维修，维修知识可参照本使用说明书。

※※ 为了确保安全，该项目只能由凯越机车特约维修店的人员维修。

特别注意（当用于场地或沙漠骑行时）：

1. 空滤器滤芯需进行每天清洗或更换。
2. 排气门间隙需每工作 30 个小时进行检查和调整。
3. 进气门间隙需每工作 30 个小时进行检查和调整。
4. 离合器需每工作 20 个小时进行检查。
5. 减震器油需每工作 20 个小时进行更换。

关重部位扭矩周期检查明细表

序号	紧固部位名称	建议检测周期
1	前后轮轴、平叉轴紧固	每个保养周期需进行扭矩检查。
2	上下连板抱紧前减震紧固	
3	上连板与方向柱紧固	
4	方向柱 8 槽螺母紧固	
5	方向手把下卡座紧固	
6	发动机小链轮安装紧固	
7	偏心轮紧固	
8	发动机悬挂紧固	
9	后减震紧固	
10	消声器前段与发动机连接	
11	前后制动卡钳紧固	
12	后制动泵紧固	
13	变挡杆及调节杆端轴承紧固	
14	缓冲体及支架	
15	缓冲体缓冲胶	
16	制动踏板及调节杆端轴承紧固	
17	全车制动油管紧固	油路清洗时，按要求扭矩进行保养。
18	油轨紧固	
19	燃油泵紧固	
20	前后刹车盘紧固	每个保养周期检查或更换时，按要求扭矩及打胶方式进行保养。
21	ABS 齿圈	
注：本使用说明书未表述的扭矩周期检查项，扭矩标准按我司《维修手册》执行。		

保养规范

为了确保安全，您有责任进行驾骑前的检查，并确保您所发现的问题都已得到解决。驾骑前检查是必需的。

检查项目	检查内容
方向手把	转动灵活、无游隙和松动
制动系统	检查其运行状况，检查前、后制动液液位和制动片磨损量
燃油液面	足够行驶计划路程的存油（必要时请加油）
油门	检查其在各个转向位置是否能平滑开启和完全关闭
离合器	检查其运行状况，必要时请调整自由行程
车轮和轮胎	检查其使用状况和胎压，必要时请补充气压
驱动链	检查其使用状况及垂度，必要时进行调整和润滑
照明、喇叭	检查照明系统和喇叭性能是否良好
机油油位	必要时请添加发动机机油，检查是否泄漏
仪表指示	检查仪表上各项指示灯是否正常显示

更换部件

电池

检查和更换电池

1. 电池安装前，如发现电极脏污，请擦拭干净后再进行安装，否则可能会因为接触不良导致功能失效。

2. 如使用过程中，电池发生变形、异常发热、冒烟等异常现象，请立即停止使用，并及时交由凯越机车特约维修店进行排查。

3. 如果电池长期放置在高温、潮湿的环境下，可能会出现功能失效、寿命减短等情况，再次使用前，请确保电池外观及功能正常后再安装使用。

4. 若整车无法启动，请检查电池是否正常，如电池损坏，请及时更换。

5. 安装电池时，请务必锁紧电池极柱螺栓。

如电池长时间未使用时，请注意以下情况：

- 为防止过度放电情况的发生，应每两月给电池进行一次充电。
- 电池不使用时，应放置于阴凉干燥的环境中，并防止电池正负极短路。

注意

- 电池处理不当可能会对环境和人体健康造成危害，请按照当地环保法规对废弃电池进行处理。
- 加装整车电器可能会导致电池亏电，甚至造成电气系统故障。

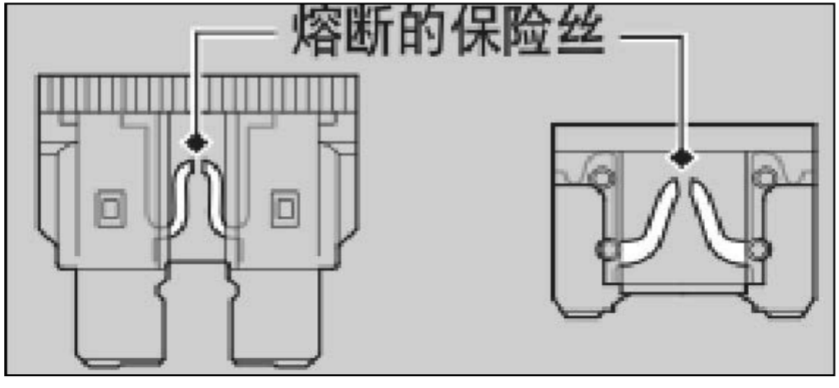
保险丝

保险丝保护您摩托车的电路，如果您的摩托车某些电器部件停止运转，请检查并更换熔断的保险丝。

检查和更换保险丝

将点火开关旋至“⊠”（关）位置取出并检查保险丝。如果保险丝熔断，请更换一条相同规格的保险丝，保险丝规格请参照“技术参数”。

如果保险丝经常熔断，可能电器存在隐藏问题，请交由凯越机车特约维修店检修。



注意

- 保险丝需等额更换，若更换一条更高额定值的保险丝会增加损坏电气系统的几率，并有烧车风险。
- 安装非凯越机车电器配件会让电气系统超载，导致电池放电，甚至会破坏系统。

发动机机油

发动机机油的消耗和油质的下降会因驾骑条件和使用时间而有所不同，运行转速越高，机油消耗速率越快，长时间高速或高转速运行时，应缩短换油周期，经常检查发动机机油位，如有需要，请添加推荐的发动机机油。

在极端温度下使用时，油质下降加快，变脏或用久的机油应尽快更换。

选择发动机机油

机油应选用 API 分类的 SN 级品以上，其牌号为 SN10W-40。

制动液

除非在紧急情况下，否则请勿添加或更换制动液。

仅使用从密封容器中新取出的制动液，如果您添加了制动液，请尽快交由凯越机车特约维修店检查制动系统。

冷却液

只可使用原装的未加水稀释的凯越机车预混合冷却液，原装的凯越机车预混合冷却液可以出色的防止腐蚀和过热，请关注冷却液容量，如液位低于下限时请及时添加。冷却液冰点 -40℃、沸点 110℃。

注意

- 制动液会损伤塑料和油漆表面，如有溅出，请立即擦除并彻底清洗。
- 推荐制动液：DOT4 制动液或同等产品。
- 使用非铝质发动机专用的冷却液，普通自来水或矿物质水都会导致腐蚀。

驱动链

必须定期检查和润滑驱动链，如果经常在劣质路况下行驶、高速行驶或反复快速提速，则需更频繁地检查链条。

如果驱动链运转不流畅、发出异响、有损坏的滚轴或松动的插销、油封丢失或弯曲，请交由凯越机车特约维修店检查链条。

同时检查主动链轮和从动链轮，如果任何一个有磨损或坏齿，请交由凯越机车特约维修店更换。

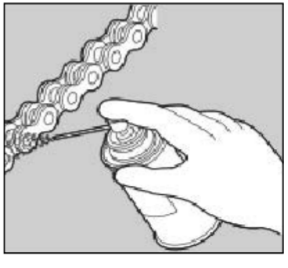


清洁和润滑

检查垂度后，转动后轮的同时清洁链条和链轮，可使用干布、油封链条专用清洁剂或中性去污剂，如果链条脏污，可以使用软刷，清洁后，擦干并用推荐的润滑油进行润滑。

请勿使用非油封链条专用的蒸气清洁机、高压清洁机、钢丝刷、汽油和苯等挥发性溶剂、擦洗剂、链条清洁剂和润滑油，否则可能损坏链条油封。

避免将润滑油弄到制动器或轮胎上，避免使用过量的润滑油，以免飞溅到衣服或摩托车上。



注意

- 在磨损的链轮上使用新的驱动链会加快链条磨损，应同时更换驱动链和链轮。
- 推荐润滑油：链条油封专用润滑油。

轮胎（检查 / 更换）

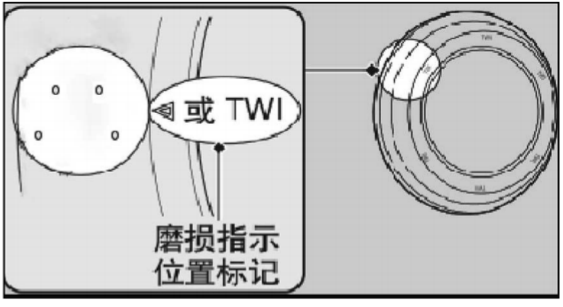
轮胎规格

前轮胎：80/100-21

后轮胎：100/90-19

异常磨损检查

检查轮胎的接触表面上有无异常磨损的迹象。



检查胎纹深度

检查胎纹磨损指示标记，如果磨损达到指示标记时，请立即更换轮胎。

检查胎压

当您感觉胎压不足时，用气压计测量胎压，检查胎压要在轮胎冷却时进行，每月至少一次胎压检测。同时确保气门芯盖紧固，必要时，更换新的气门芯盖。

胎压标准值为：前轮胎：110KPa；后轮胎 110KPa。

损伤检查

检查轮胎是否有切痕、裂缝、露出织物、轮胎线，是否有钉子或其他异物嵌入轮胎侧面胎纹中，同时检查轮胎侧壁是否有任何异常凸起或膨胀。

无论何时换胎，遵照下列指南：

- 使用推荐的轮胎或具有相同尺寸、结构、速度等级和荷载量的同等产品。
- 轮胎安装好后使用凯越机车原装平衡定位器或同等设备对车轮进行平衡定位。

⚠警 告

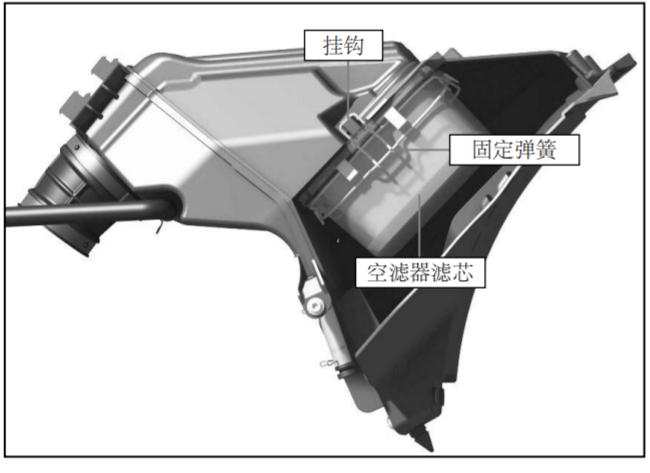
· 使用过度磨损或充气不当的轮胎会导致事故，造成严重伤亡，请遵循使用说明书中的相关轮胎充气和保养指南。

· 安装不适合的轮胎会影响操纵和稳定性，并导致事故，甚至危及生命。

· 务必使用本使用说明书中推荐的尺寸和类型的轮胎。

空气滤清器

此摩托车装有一个材质为海绵的空气滤清器滤芯，请勿自行保养，应交由凯越机车特约维修店清洁或更换。



拆卸空气滤清器滤芯：

1. 将摩托车停放在稳固的水平面上，拆下座垫总成。

2. 打开空气滤清器盖板。

3. 拉开空气滤清器滤芯固定弹簧的挂钩，取下空气滤清器滤芯。

4. 在清洁或全新的空气滤器滤芯周围均匀涂抹空滤油，并重新安装在空气滤清器上。

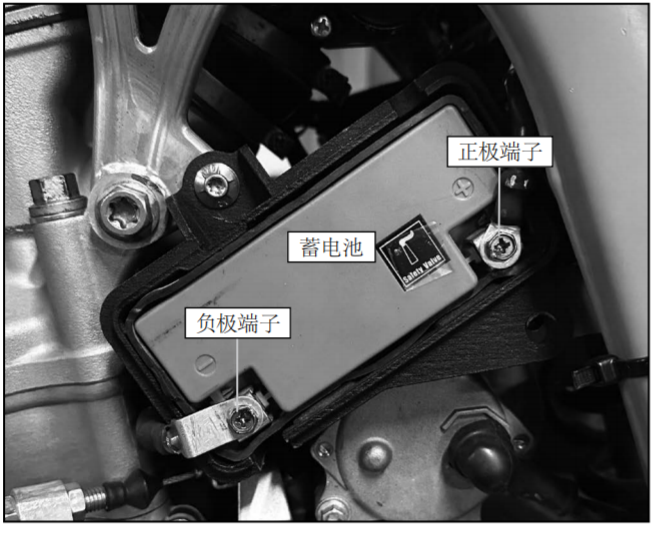
注意：安装顺序与拆卸顺序相反。

清洁空气滤清器滤芯：

在清水中加入适量中性清洗剂，彻底清洗空气滤清器滤芯，确保空气滤清器滤芯中没有污垢或灰层，必要时进行再次清洁。

拆卸和安装车身组件

电池



拆卸

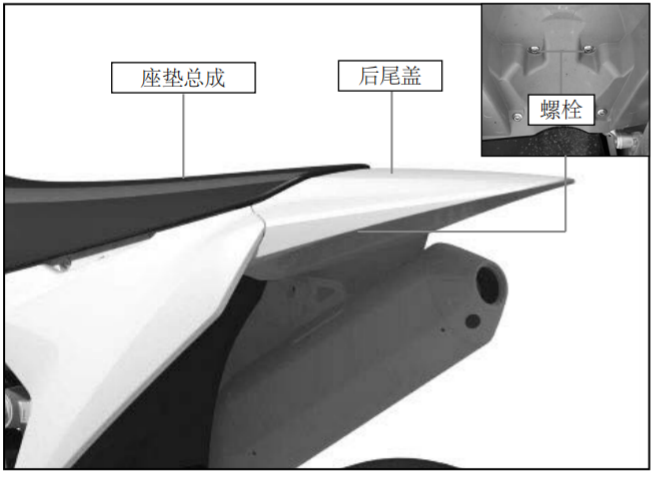
确认点火开关旋至“⊠”（关）位置。

1. 拆卸座垫。
2. 从后侧松开橡胶带。
3. 断开电池负极 (-) 端子。
4. 断开电池正极 (+) 端子。
5. 取下电池，并小心不要遗落螺栓和螺母。

安装

按与拆卸相反的顺序安装各个部件，务必先连接正极端子 (+)，最后连接负极端子 (-)；确保螺栓和螺母已拧紧。

座垫



拆卸

1. 取下座垫后方与后尾盖连接的 2 颗螺栓。
2. 将座垫后端向后斜上方拉起，稍用力取下座垫即可。

安装

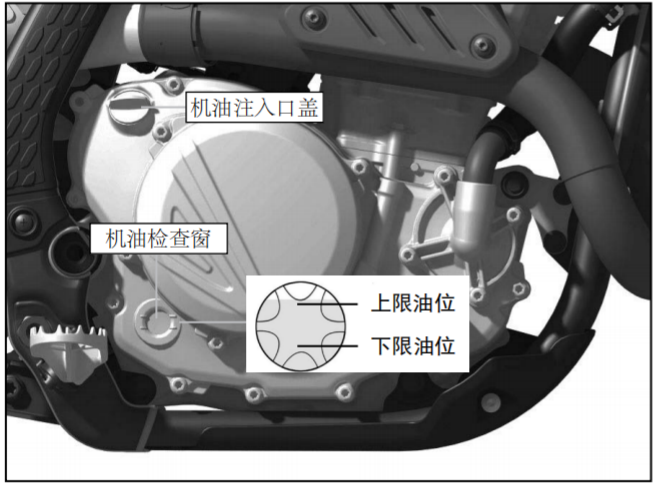
1. 将座垫总成前端及后端插销分别卡入车架卡槽内。
2. 安装好螺栓，扭矩：8N · m。
3. 向上轻轻拉动座垫，确保座垫已被牢牢安装好。

注意

· 请确保座垫插销准确插入车架卡槽内，否则座垫产品将无法承受您的体重，座垫产品可能会被压坏。

发动机机油

检查、添加发动机机油



检查发动机机油

1. 怠速 3-5 分钟，将点火开关旋至“⊠”（关）位置，再等待 2-3 分钟。

2. 将摩托车垂直向上放置于稳固平坦地面上，拆下左侧挡风罩，取下机油注入口盖检查口盖前端网格标尺看油位是否位于上限标记和下限标记之间。

添加发动机机油

发动机机油低于或接近下限油位标记时，请添加推荐的发动机机油。

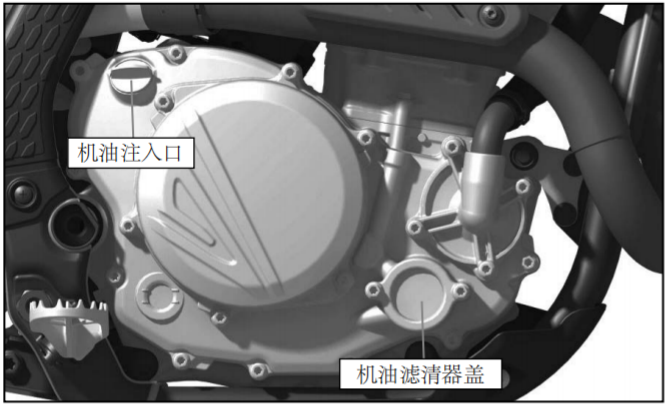
1. 取下发动机机油注入口盖，添加推荐的机油至油位标记处，不要超过上限油位标记，并确保无异物进入发动机机油注入口，如有溅出，请立即擦掉。

2. 重新装好发动机机油注入口盖并拧紧。

注意

- 应避免皮肤长期接触机油，接触机油后需彻底洗净。
- 加油过量或油量不足都会损坏发动机，请不要混合不同品牌和等级的机油，这会影响润滑和离合器操作。
- 使用过的机油及容器对健康和环境都是有害的，不能当做日常生活垃圾处理，处理方法应与当地环保规定相符合。

更换发动机机油和机油滤网



更换发动机机油和机油滤网

更换发动机机油和机油滤网需要特殊工具，我们推荐交由凯越机车特约维修店检修。发动机机油和机油精滤器保养周期请参照“保养周期表”。

1. 如果发动机是冷的，请怠速 3-5 分钟，将点火开关旋至“⊠”（关）位置，再等待 2-3 分钟。

2. 将摩托车停放在稳固的水平面上，在排油螺栓下面放置一个排油盘。

3. 取下下护板、机油注入口盖、排油螺栓和密封垫圈，排出机油，直至机油成滴状。

4. 取下机油滤清器盖，取出机油滤清器，排除剩余的机油。

5. 更换一个新的机油滤清器，将新的密封垫圈安装在机油滤清器盖上，并在密封垫圈上涂抹润滑脂，安装好机油滤清器盖（扭矩：11~13N · m）。

6. 将一个新密封垫圈安装在放油螺栓上，拧紧放油螺栓（扭矩：24N · m）。

7. 在曲轴箱内添加推荐的原装发动机机油。加注完后，拧紧机油注入口盖（扭矩：11 ～ 13N · m）。

8. 检查机油是否有泄漏。

更换机油精滤器时，所需机油量：1.1L

更换机油精滤器和粗滤网时，所需机油量：1.2L

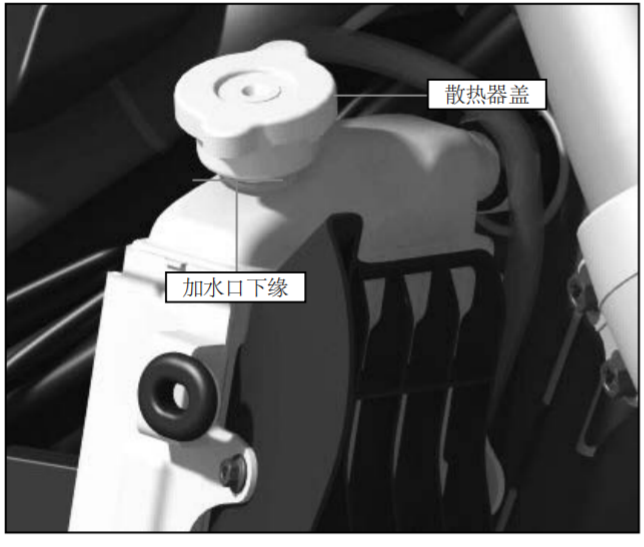
拆卸发动机后重新组装时，所需机油量：1.35L

注意

- 使用错误的发动机机油和机油滤网会损坏发动机。
- 机油和机油滤网请丢弃在相关回收中心。
- 使用指定的凯越机车原装发动机机油和机油滤网。

冷却液

检查冷却液



在发动机冷却时，检查储水壶中的冷却液液位。

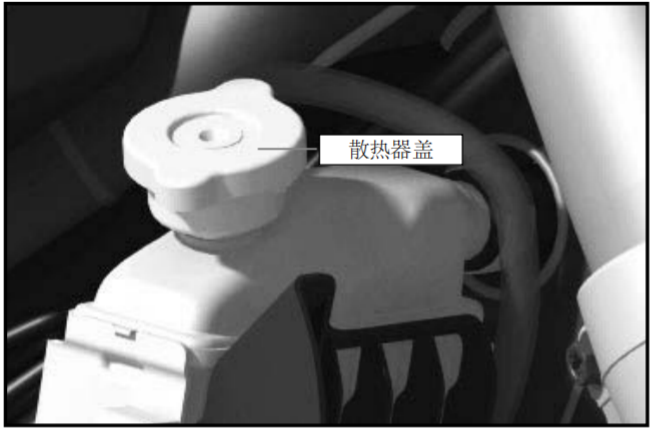
1. 将摩托车停放在稳固、平坦的水平面上。

2. 保持摩托车直立。

3. 取下散热器盖，从加水口处检查冷却液液位，冷却液液位应在加水口的下缘位置。

4. 如果冷却液液位明显下降或储水壶是空的，可能有严重泄漏，请交由凯越机车特约维修店检修。

添加冷却液



如果冷却液液位低，请添加推荐的冷却液，添加至加水口处。

添加冷却液时，应当在发动机冷却状态下打开散热器盖，从加水口处进行添加，添加过程中，请确保无异物进入加水口。添加完成后，重新安装好散热器盖。

⚠警 告

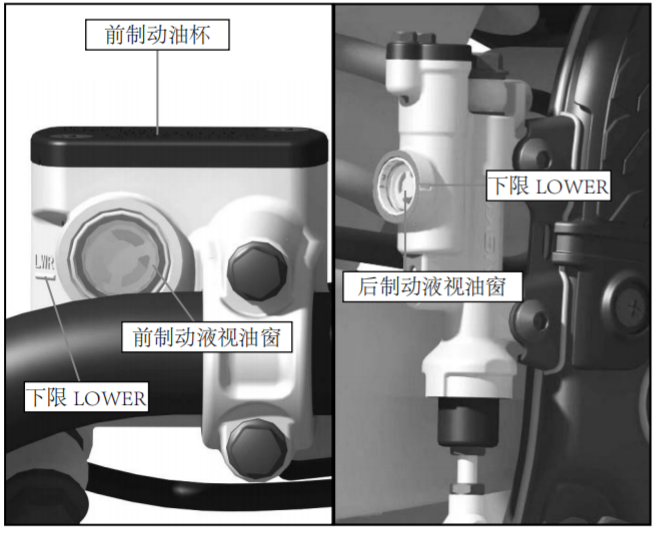
· 请勿在发动机未冷却时取下散热器盖，这样会导致冷却液喷出，可能会对您造成烫伤。

更换冷却液

除非您有合适的工具且具有合格的机械技术，否则请交由凯越机车特约维修店更换冷却液。

制动器

检查制动液



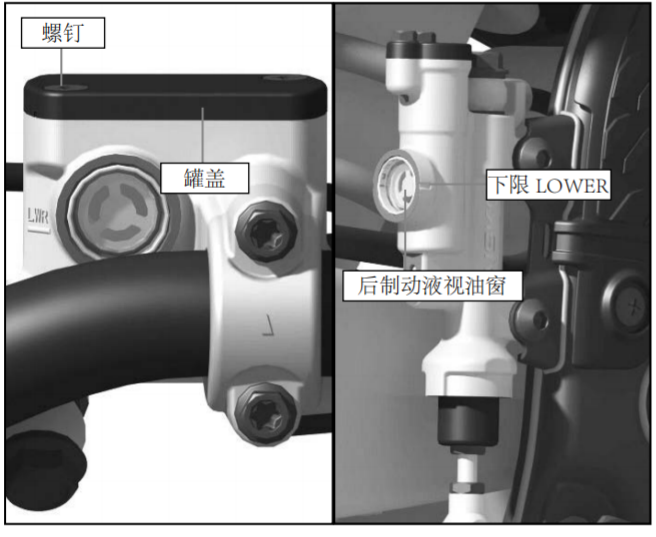
1. 将摩托车垂直向上放置于稳固平坦地面上。

2. 检查前、后制动液储存罐是否水平。

3. 检查制动液视油窗是否能看见制动液，若制动液低于视油窗下限请立即添加。

如果储存罐中的制动液液位低于下限 (LOWER) 液位标记或制动杆和踏板的自由行程超标，必须检查制动片是否磨损，如果制动片没有磨损，则可能存在泄漏，请交由凯越机车特约维修店检修。

添加制动液



不要将不同类型的制动液混合在一起，仅使用从密封容器中新取出的制动液，添加制动液时注意避免异物进入。

推荐制动液：DOT4 制动液或同等产品。

添加前制动液

1. 取下前制动液储液罐上方的螺钉、罐盖和隔膜。
2. 添加推荐的制动液至前制动液储液罐下限以上。
3. 添加完后安装好隔膜和罐盖。
4. 紧固螺钉，扭矩：1N · m。
5. 检查有无泄漏。

添加后制动液

1. 取下后制动液储液罐上方的螺钉、罐盖、垫板、膜片。
2. 添加推荐的制动液至后制动液储液罐下限以上。
3. 添加完后安装好膜片、垫板和罐盖。
4. 紧固螺钉，扭矩：1N · m。
5. 检查有无泄漏。

注意

· 制动液会损伤塑料和油漆表面，如有溅出，请立即擦除并彻底清洗。

检查制动片

检查制动片磨损指示标记的状况。如果制动片磨损至指示标记，则需要更换。

前

从制动卡钳下方检查制动片

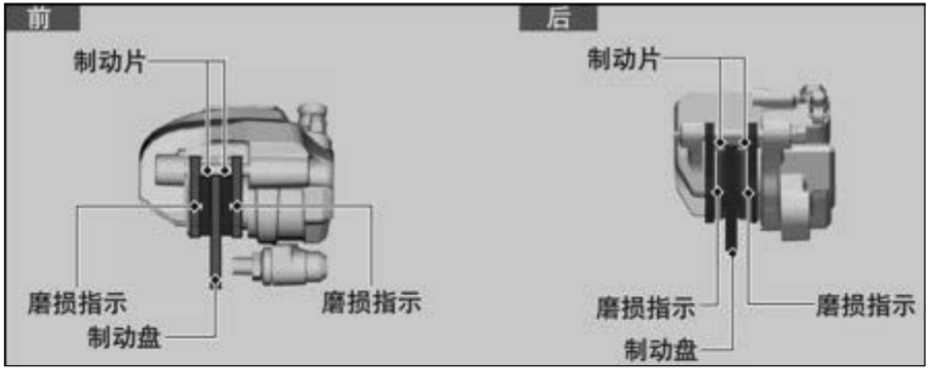
制动片内衬厚度：4.7mm(指示标记为磨损极限)

后

从制动卡钳右后方检查制动片

制动片内衬厚度：4.7mm(指示标记为磨损极限)

如有需要，请交由凯越机车特约维修店更换制动片 (当到达磨损极限时，必须同时更换左右制动片)。

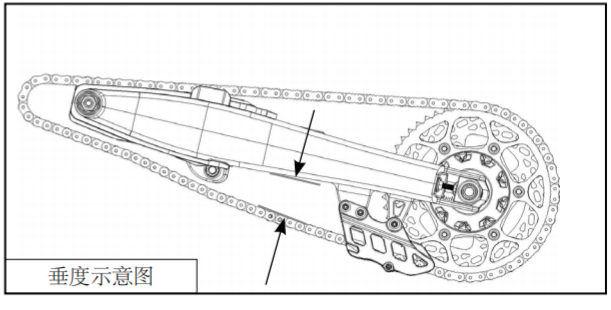


驱动链

检查驱动链的垂度

沿着链条检查不同点的垂度，如所有点的垂度不一致，则有些链节可能已经弯曲和扭结。请交由凯越机车特约维修店检查链条。

1. 将变速器挂入空挡，熄灭发动机。
2. 将摩托车垂直放置于稳固平坦的地面上。
3. 在链条护卡后方区域内，朝着靠近平叉方向推动链条，以此确定链条的垂度。
4. 向前转动后轮，检查链条是否运转顺畅。
5. 检查链轮。
6. 清洁和润滑驱动链。


垂度示意图

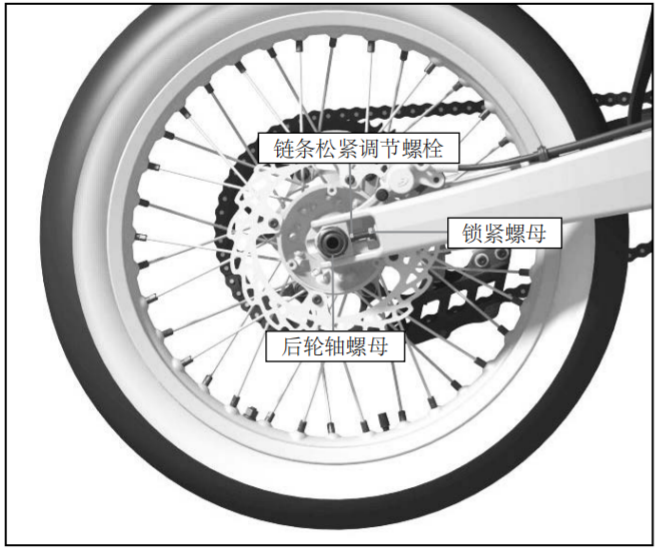
驱动链垂度：25-35mm

如果垂度超过 35mm，则不能继续驾骑摩托车。

注意

· 检查驱动链垂度时，请确保链条上部必须张紧。

调整驱动链的垂度



调整驱动链垂度时：

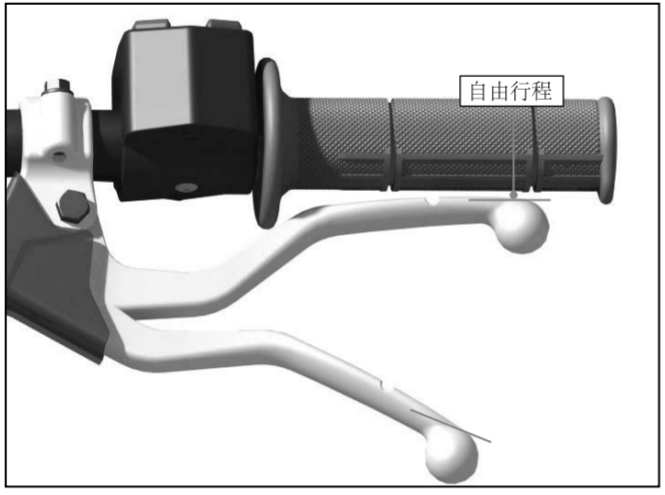
1. 将变速器挂入空挡，熄灭发动机。
2. 将摩托车垂直放置于稳固平坦的地面上。
3. 拧松后轮轴螺母。
4. 用开口扳手拧松锁紧螺母和链条松紧调节螺母。
5. 旋转链条松紧调节螺母来调整链条的松紧度，链条松紧度调节范围为：25-35mm（详见垂度示意图）。
6. 在后平叉上部中间位置，朝着平叉方向推动链条，以此确定链条的合理垂度。
7. 左右两边垂度要调在相同刻度线上。

注意

· 调整驱动链垂度时，请确保链条上部必须张紧。

离合器

离合器手柄的自由行程：10-15mm



检查离合器拉索有无弯折、破损现象。必要时请交由凯越机车特约维修店进行更换。

请用专用拉索润滑油润滑离合器拉索，以防止过早磨损和腐蚀。

注意

· 不正确的调整自由行程会造成离合器提前磨损。

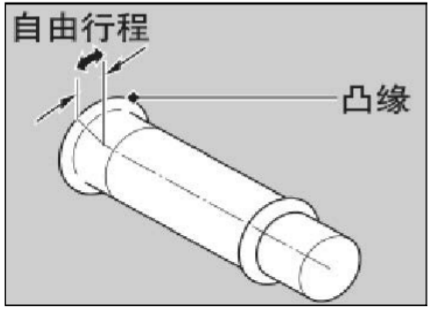
油门

检查油门

在发动机熄灭状态下，检查油门是否在所有方向手把位置都能顺畅地从全关转至全开，且自由行程正确无误。

如果油门操作不顺畅、自动关闭或拉索破损，请交由凯越机车特约维修店检修。

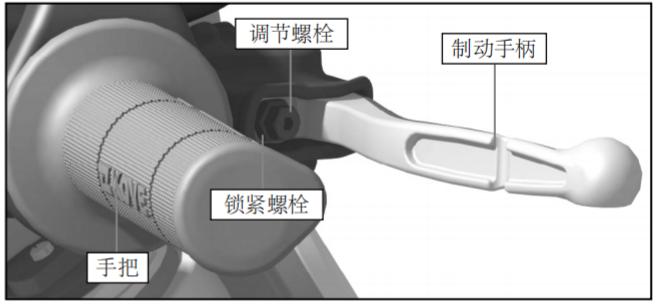
油门手柄凸缘的自由行程：2-6mm



注意

- 不要将调节器旋至超出它的自然极限。

调整制动手柄



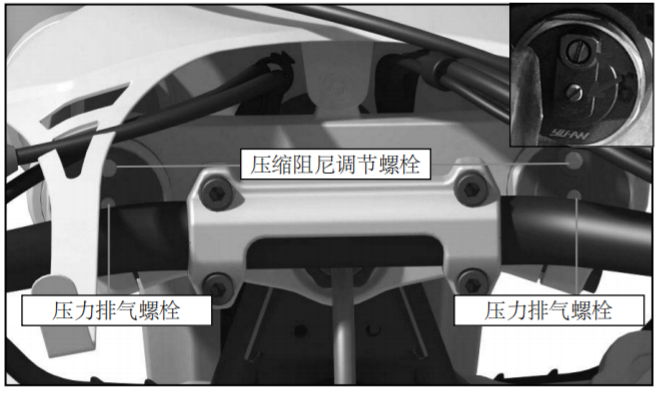
您可以调整制动手柄顶端到手把胶之间的距离。

调整方法

将制动手柄胶套拆卸下来，用 8mm 的扳手先把锁紧螺母松掉，顺时针旋转调节螺母后，制动手柄远离手把；逆时针旋转调节螺母后，制动手柄靠近手把。调整后再把里面的锁紧螺母锁紧。调整后，在骑乘前检查制动手柄能否正确运作。

前减震器调节

空气压力调整



减震器在运动时会在内部产生空气压力，空气压力就像一个渐进的弹簧，会影响摩托车的整个行程。在长时间的骑行中，前减震器会变得更硬。因此，需要及时释放前减震器内的空气压力。

您可以使用压力排气螺栓来释放前减震器内积聚的空气压力。在释放压力前，一定要确保前轮胎离地，此时，前减震器是完全伸展的。

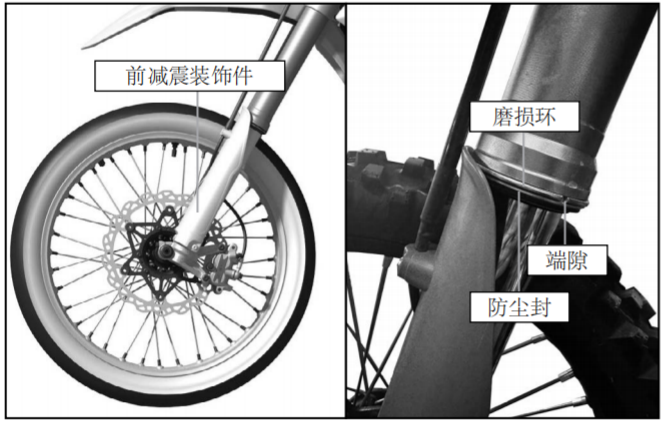
调整方法：

1. 在发动机下方放置一个可选的工作台，使前轮离地。
2. 拆下压力排气螺栓。
3. 在 O 形圈上涂上 2 号锂基脂，并安装好。
4. 拧紧压力排气螺栓，扭矩 :1.3N · m。

注意

· 在排放前减震器空气压力时，若 O 形圈破裂，应及时更换。
· 前轮在地面上调整气压时，会给出错误的压力度数。

前减震器检查



定期检查和清洁前减震器所有部件，以确保前减震器性能最佳：

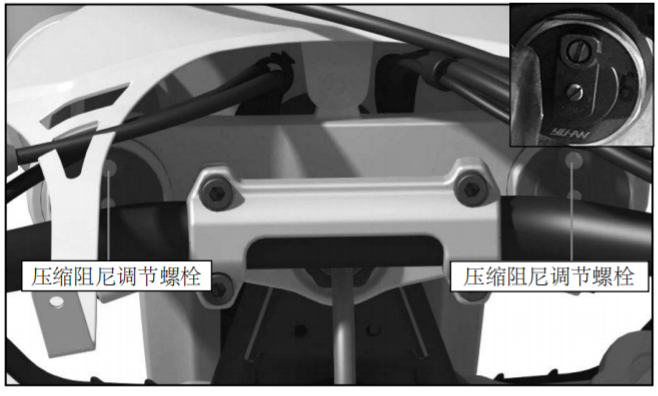
1. 检查前减震器装饰件和防尘封是否干净，确保前减震器上无泥土和污垢。

2. 检查减震器防尘封下方是否有油渍，若有漏油迹象，请更换损坏的防尘封和油封。

3. 检查磨损环是否磨损或损坏，如果磨损环直径小于1.7mm 或与外筒齐平，则需更换磨损环。更换磨损环时，请取下底筒，安装磨损环时，使其端隙位置朝车辆后方装配。

4. 捏紧制动手柄，来回下压车把几次，检查前减震器回弹是否顺畅。

压缩阻尼调整



压缩阻尼的调整会影响前减震器压缩的速度。前减震器压缩阻尼有 22 段。每段为 1/4 圈。转动压缩阻尼调节螺栓整整一圈，调整器就会转动 4 段。

顺时针方向 (H) 转动调节螺栓压缩阻尼变硬，逆时针方向 (S) 转动调节螺栓压缩阻尼变软。

设定标准压缩阻尼：

1. 顺时针转动压缩阻尼调节螺栓直到它不能转动；

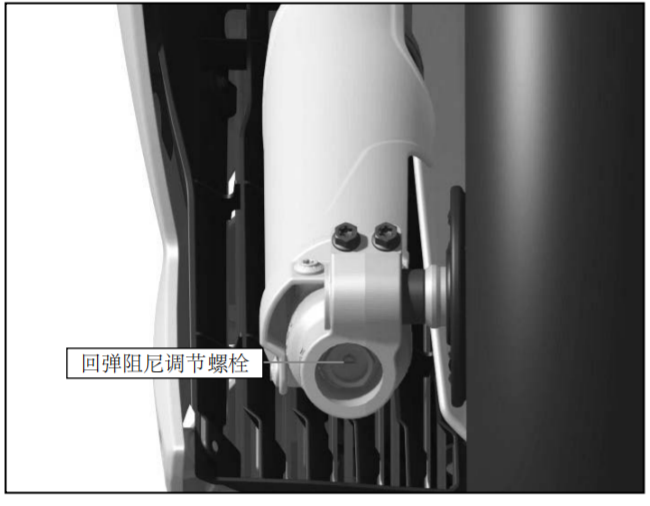
2. 再逆时针方向转动调节螺栓，标准压缩阻尼是从最硬位置逆时针转动 10 段，听到咔哒声位置。

您可以根据自己的体重和骑行条件进行相应调整，确保在每次调整，将调节螺栓停在咔哒声位置且左右两端调至相同位置。

注意

· 不要将调节螺栓旋转超出给定的位置，否则可能会损坏调节装置。调节扭矩不超过 0.5N · m。

回弹阻尼调整



回弹阻尼的调整会影响前减震器回弹的速度。前减震器回弹阻尼有 22 段。每段为 1/4 圈。转动回弹阻尼调节螺栓整整一圈，调整器就会转动 4 段。

顺时针方向（H）转动调节螺栓增大回弹阻尼（硬），逆时针方向 (S) 转动调节螺栓降低回弹阻尼（软）。

设定标准回弹阻尼：

1. 顺时针转动回弹阻尼调节螺栓直到它不能转动；

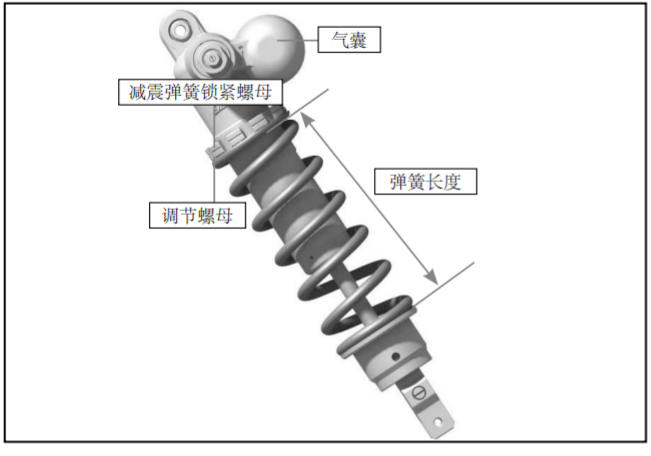
2. 再逆时针方向转动调节螺栓，标准回弹阻尼是从最硬位置逆时针转动 10 段，听到咔哒声位置。

您可以根据自己的体重和骑行条件进行相应调整，确保在每次调整，将调节螺栓停在咔哒声位置且左右两端调至相同位置。

注意

- 不要将调节螺栓旋转超出给定的位置，否则可能会损坏调节装置。调节扭矩不超过 0.5N · m。
- 通过顺时针旋转调节螺栓，压缩阻尼和回弹阻尼都可以增加。

后减震器调节



后减震总成包括一个含有高压氮气的减震气囊，请勿试图拆卸、维修或处置该装置，刺穿或暴露在火焰中也可能导致爆炸，造成严重伤害。维修或处理应交由凯越机车特约维修店完成。

弹簧预载调节

弹簧预载应在发动机冷却的时候进行调整，转动减震弹簧锁紧螺母和调节螺母，调节弹簧预负荷。

调整方法：

1. 用保养支架或起重机牢固支撑好您的摩托车并将后轮升离地面。

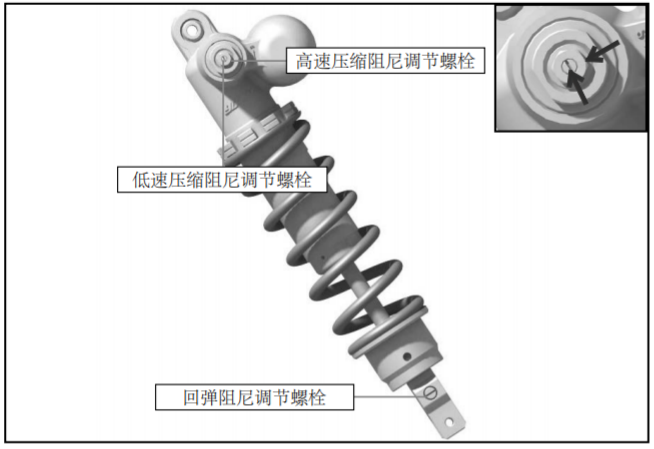
2. 检查弹簧预紧力是否在标准长度。

3. 松开减震弹簧锁紧螺母，旋转调节螺母，调节螺母每转动一圈，弹簧长度就会改变 1.5mm。

4. 根据需要进行相应调整。

5. 调整完成后，握住调节螺母，拧紧减震弹簧锁紧螺母，扭矩：44±3N · m。

压缩阻尼调节



压缩阻尼可以单独调节螺栓进行高速压缩阻尼和低速压缩阻尼 2 个阶段的调整，您可以根据自己的体重和骑行条件进行相应调整。

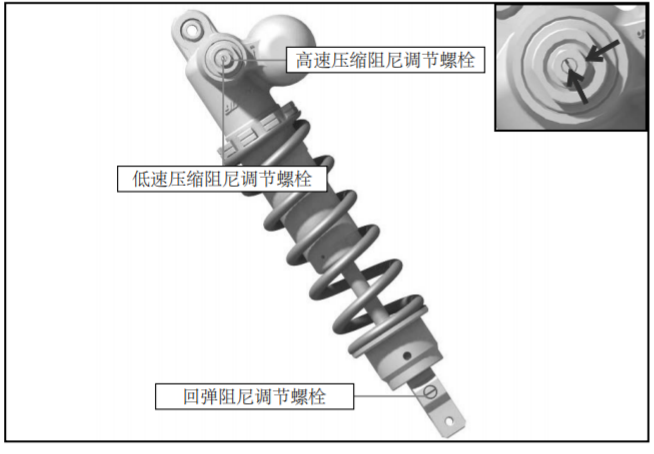
在调节压缩阻尼调节螺栓时，一定要使用合适尺寸的工具，以免损坏。

高速压缩阻尼调整

当需要调节减震器高速运动的压缩阻尼时，调节压缩阻尼器的六角形部分，调节行程约 4 圈。顺时针方向（H）调节后压缩阻尼增加，逆时针方向（S）调节后阻尼降低。调整到标准位置：

1. 顺时针方向(H)旋转调节螺栓，旋转到不能转动为止。
2. 从最硬位置逆时针转动调节螺栓 2 圈。

压缩阻尼调节



低速压缩阻尼调整

当需要调节减震器低速运动的压缩阻尼时，调节压缩阻尼器中心一字螺栓部分，调节范围共 16 段，每段为 1/4 圈。顺时针方向 (H) 调节后压缩阻尼增加，逆时针方向 (S) 调节后压缩阻尼降低。

调整到标准位置：

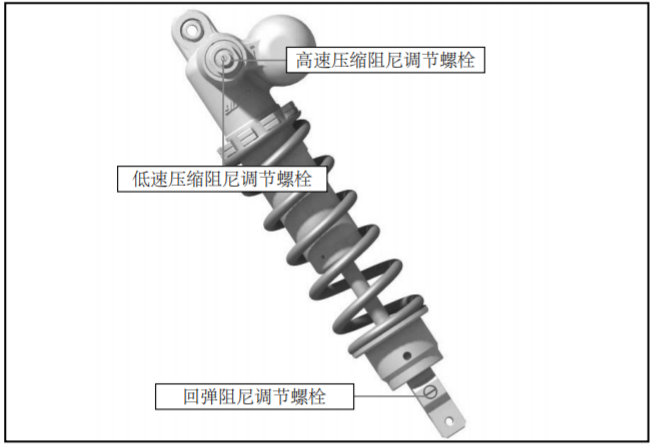
1. 顺时针方向（H）旋转调节螺栓，旋转到不能转动为止。

2. 从最硬位置逆时针转动调节螺栓 8 段，听到咔哒声位置处。

注意

- 低速压缩阻尼调节扭矩不超过 0.5N · m。

回弹阻尼调节



回弹阻尼调节螺栓位于后减震器的左下端，顺时针方向转动调节螺栓增大回弹阻尼（硬），逆时针方向转动调节螺栓降低回弹阻尼（软）。

设定标准回弹阻尼：

1. 顺时针方向（H）转动回弹阻尼调节螺栓，旋转到不能转动为止；
2. 再逆时针方向（S）转动调节螺栓，标准回弹阻尼是从最硬位置逆时针转动 10 段，听到咔哒声位置。

注意

- 轻轻旋转调节螺栓，防止损坏后减震器。
- 调节回弹阻尼调节螺栓时，一定要使用合适尺寸的工具，避免损坏。
- 每次调整时，确保调节螺栓牢固位于固定位置。
- 调节扭矩不超过 0.5N · m。

故障处理

请在保养前仔细阅读“保养”和“保养规范”，维修数据请参照“技术参数”。

发动机无法启动 57

扎胎 58

拆卸车轮 59

电气故障 63

发动机无法启动

启动电机运转，但发动机未能启动

检查下列项目：

●检查是否使用正确的发动机启动顺序。

●检查油箱里是否有汽油。

●检查电池电压是否过低。

●非空挡的情况下检查侧支架是否收起。

启动电机不工作

检查下列项目：

●确认发动机启动顺序正确。

●确认发动机熄火开关处于运转位置。

●检查电池电压是否过低，保险丝是否熔断，电池连接是否松动，如果问题仍然存在，请交由凯越机车特约维修店检修。

注意

・在发动机过热的情况下继续驾骑会严重损坏发动机。

・发动机长时间原地空挡高速运转，可能会导致水温过高报警。

扎胎

如果轮胎被刺破或损坏，请更换，而不是修补，修补过的轮胎，其性能不如新的轮胎，有可能在您骑行的时候破裂。更换轮胎需要专用工具和专业技能，我们建议将这类维修交由凯越机车特约维修店来完成。

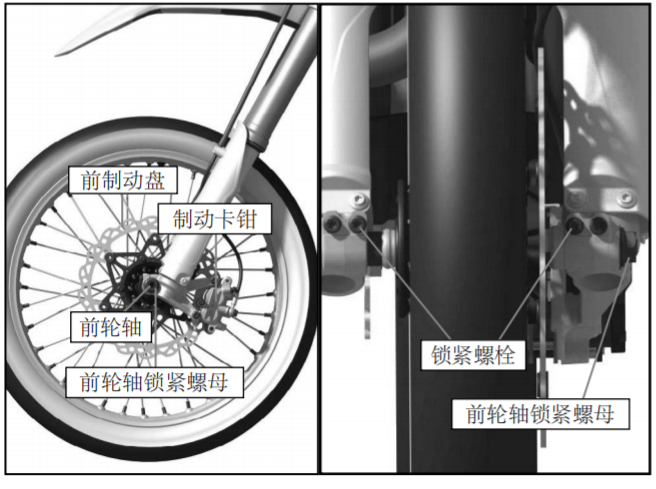
⚠警 告

- 驾骑临时修补过轮胎的摩托车是很危险的，如果临时修补失败，将会发生事故，造成严重伤亡。
- 如果您必须驾骑临时修补过轮胎的摩托车，请谨慎地缓慢驾骑，不要超过 50 千米 / 小时，直至更换新的轮胎。

拆卸车轮

前轮

如果您需要取下车轮来修补扎胎，请遵循下列步骤，当您拆卸和安装车轮时，小心不要损坏轮速传感器和 ABS 齿圈。



拆卸：

1. 用保养支架或起重机牢固支撑好您的摩托车并将前轮升离地面。
2. 松开前轮轴螺母和左右轮轴锁紧螺栓。
3. 将前轮轴从轮毂中抽出、取下前轮。

安装

1. 清洁前轮轴和前减震器安装孔，在前轮毂油封主副唇之间的沟槽内、圆周均匀涂抹润滑脂。

2. 将前轮置于前减震器中间，同时将制动盘卡入制动卡钳内，注意不要损坏制动片。

3. 将前轮轴从右向左依次穿过前减震器和轮毂，拧紧前轮轴螺母和左右两侧的锁紧螺栓。（前轮轴 M16，扭矩：88N · m；前轮轴锁紧螺栓 M8, 扭矩：22N · m。）

4. 将前轮放置到地上。

5. 操作制动手柄数次，然后上下摇晃前叉数次。

6. 再次将前轮升离地面，在您松开制动手柄后，检查车轮是否转动顺畅。

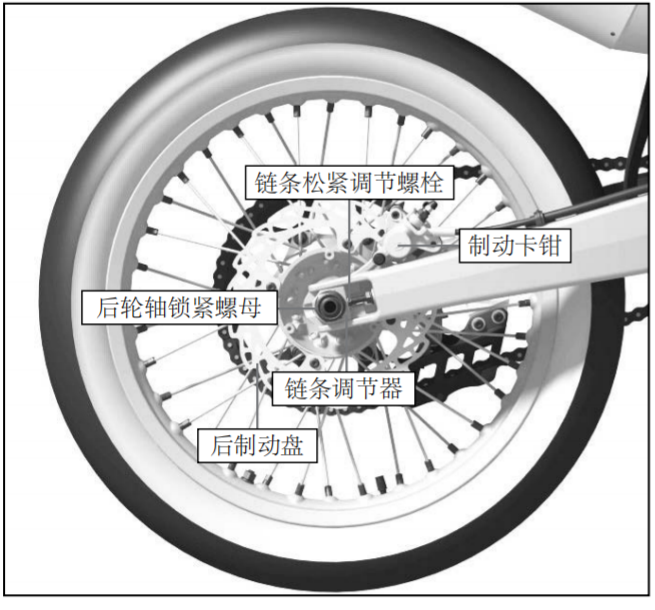
如果在安装过程中没有使用扭矩扳手，请尽快交由凯越机车特约维修店，安装不当会导致制动性能下降。

注意

· 在安装车轮或卡钳到原位时，为防止将其划破，请小心安装制动片之间的制动盘。

· 安装前轮时必须先拧紧前轮轴，其次再紧固前轮轴右侧锁紧螺栓，两者顺序不可调换。

后轮



拆卸

1. 将摩托车停放在稳固的水平面上。

2. 用保养支架牢固支撑好您的摩托车，并将后轮升离地面。

3. 卸下后轮轴螺母。

4. 扶住后轮，抽出后轮轴。

5. 将驱动链从驱动链轮上取下。

6. 取出后轮。

7. 将后制动卡钳总成从平叉卡槽中取出。

●支撑好制动卡钳总成，请勿挂在制动软管上，并且不要扭曲制动软管。

●避免将润滑油、机油或污垢弄到制动盘或制动片上。

●当制动卡钳被取下时，不要操作制动踏板。

●小心防止制动卡钳在拆卸时划伤车轮。

安装

1. 检查后轮轴承是否损坏，如果轴承损坏，需更换后轮轴承，在油封主副唇之间的沟槽内、圆周均匀涂抹润滑脂。
2. 清洁后轮轴和后平叉安装孔。
3. 将后制动卡钳总成卡入后平叉卡槽内。
4. 将后轮推入后平叉，同时将制动盘卡入制动卡钳内，注意不要损坏制动片。
5. 重新将驱动链安装到驱动链轮上。
6. 插入后轮轴，转动后轮使驱动链与驱动链轮完全咬合。
7. 拧紧后轮轴螺母，扭矩：128N · m。

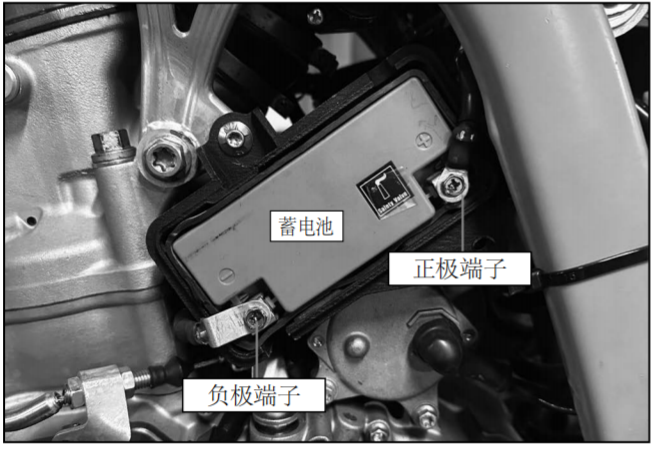
如果在安装过程中没有使用扭矩扳手，请尽快交由凯越机车特约维修店，安装不当会导致制动性能下降。

注意

· 在安装车轮或卡钳到原位时，小心安装制动片之间的制动盘，防止划伤。

电气故障

电池没电



请用摩托车锂电池专用充电器对电池进行充电，充电前将电池从摩托车上取下，如果充电后电池还是没有恢复，请联系凯越机车特约维修店。

注意

· 禁止使用汽车电池充电器或摩托车铅酸电池充电器进行充电，这可能会导致电池损坏甚至起火。

相关信息

摩托车的养护 65
摩托车的存放 68
摩托车的运输 68
您与环境 69
车架号、发动机号、铭牌 70
催化转换器 71

摩托车的养护

经常清洁和抛光可确保摩托车使用长久，干净的摩托车更容易发现潜在的故障，尤其应注意的是，在路上洒放防结冰的海水和盐会加速形成腐蚀，在沿海或经过上述处理的路面上行驶后一定要彻底清洗摩托车。

清洗

等待发动机、消声器、制动器和其他高温部件冷却后再进行清洗。

1. 用低压软管接水彻底冲洗摩托车，清除松散的污垢。

2. 如有必要，可用海绵或软毛巾蘸着柔性清洁剂除去上面的尘垢。

3. 要用足量的清水彻底冲刷摩托车，并用干净的软布擦干。

4. 擦干摩托车后，润滑活动部件，确保没有润滑油溅到制动器或轮胎上，受到油污染的制动盘、制动片、制动鼓、制动蹄，其制动性能会大大降低，可能会导致事故。

5. 清洗和擦干摩托车后，请立即润滑驱动链。

6. 打蜡可以防止腐蚀。

避免使用含有强力去污剂或化学溶剂的产品，这些物质会损伤摩托车的金属部件、漆层及塑料部件，轮胎和制动器请勿打蜡。

如果您的摩托车上装有哑光漆面的部件，请勿在这些哑光漆面上打蜡。

清洗注意事项

● 不要使用高压水枪：

▶高压水枪会损坏活动部件和电器部件，致使无法修复。

▶进气口的水分可能被吸入到节气门体或进入到空气滤清器中。

● 不要使用水直接冲洗消声器：

▶消声器进水可能导致无法启动和消声器生锈，一旦发现，请立即清除所有痕迹和污垢。

● 烘干制动器：

▶水会降低制动性能，清洗后应间歇的在低速下使用制动器，反复轻踩制动踏板，利用制动器摩擦产生的热量将水烘干，直到制动效能恢复为止。

● 不要用水直接冲洗座垫下方：

▶水进入座垫下方可能会损坏电器配件。

● 不要用水直接冲洗空气滤清器：

▶如果空气滤清器进水，发动机可能无法启动。

● 不要用水直接冲洗前照灯附近：

▶在清洗后或在雨中骑车时，前照灯的内部透镜可能会暂时起雾，这不会影响前照灯的功能。但是，如果您发现透镜内积聚了大量的水或冰块，请交由凯越机车特约维修店检修。

● 不要在哑光漆面上打蜡抛光：

▶使用足量的水及温和清洁剂清洁哑光漆面，并用干净的软布擦干。

铝制组件

铝在接触污垢、泥巴或盐后会被腐蚀，定期清洁铝制部件，并遵循下列指南防止划伤：

●不要用硬刷、钢丝球或其他摩擦性的清洁用品。

●不要在路沿上行驶或刮擦。

面板

遵循下列指南防止划伤和损坏：

●用海绵和足够的水轻轻清洗。

●用稀释过的去垢剂清洁并用足量的水彻底清洗，以去除顽垢。

●请避免仪表面板、灯罩接触到汽油、制动液等腐蚀性液体。

摩托车的存放

如果您将摩托车放在户外，应该考虑使用摩托车全身护罩。如果长时间不骑乘，请遵循下列指南：

●清洗摩托车并为所有漆面打蜡（哑光漆面除外），并在所有镀铬件上涂上防锈油。

●润滑驱动链。

●将摩托车放到保养支架上并用木块垫高，使两个轮胎同时离开地面。

●下雨后，将车身罩取下，放在通风处晾干。

●取下电池以防放电。

将电池充满电并置于阴凉通风处，如果您将电池放在原位，请将负极端子断开以防放电。重新使用存放的摩托车之前，应按保养周期表上要求的所有项目进行检查。

摩托车的运输

如果需要运输您的摩托车，应该使用摩托车拖车、装载斜坡或起重平台的平板卡车，并且应该使用摩托车固定带。绝不要尝试以摩托车车轮在地上的形式拖行摩托车。

注意

· 拖曳摩托车会严重损害传动装置。

您与环境

拥有和驾骑摩托车是一件很享受的事，但您必须尽到保护环境的责任。

选用合适的清洁剂

在清洗摩托车时使用可生物降解的去污剂，避免使用含有氯氟烃(CFCs)的喷雾剂，因为它会破坏大气层中的保护层(臭氧层）。

废物回收

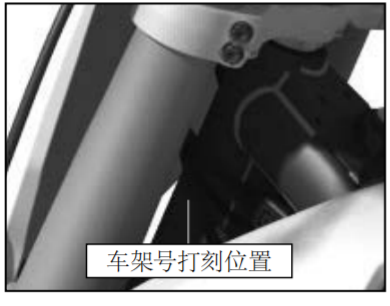
将机油和其他有毒废物分类放在批准的容器内，并送到回收中心，电话咨询当地国家级公共事务或环保服务办公室，可以找到您所在区域的回收中心，以及不可回收废物的处置方法说明，不要将使用过的发动机机油倒在垃圾桶、下水道或地面，因为使用过的机油、汽油、冷却液和清洁溶剂含有有毒物质，会伤害清洁工人、污染饮用水、湖泊、河流和大海。

车架号、发动机号、铭牌

摩托车登记时需要提供车架号和发动机号，此号码具有唯一性，用于识别您的摩托车，在订购更换部件时，请将这些号码做好记录并保存在安全的地方。

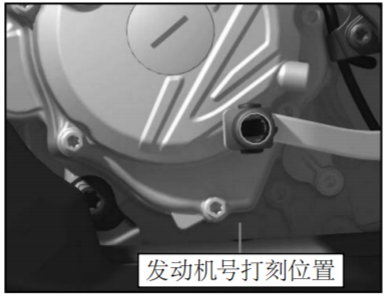
车架号

车架号刻在车架主梁左侧



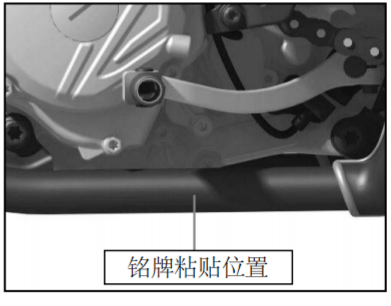
发动机号

发动机号刻曲轴箱体左侧



铭牌

铭牌贴在车架左侧下缘



催化转换器

此摩托车配有一个三元催化转换器。催化转换器内含有贵重金属作为高温化学反应催化剂，使废气中的碳氢化合物（HC）、一氧化碳（CO）及氮氧化物（NOx）转化为符合法规的混合物。

有故障的催化转换器会污染空气并降低您的发动机性能，更换时请一定使用原装凯越机车部件。

按以下指南保护您摩托车的催化转换器：

●只能使用无铅汽油，含铅汽油会损坏催化转换器。

●保持发动机处于良好运转状态。

●如果发动机不着火、逆火、熄火或出现其他不良运转，请立即停止驾骑并关掉发动机，将摩托车交由凯越机车特约维修店检修。

技术参数

车辆相关参数 73

扭矩参数 75

车架拧紧扭矩 76

车辆相关参数 -1

车型	MX250	发动机型号	Z179MM
全长 (mm)	2168	缸径 (mm)× 行程 (mm)	79×51
全宽 (mm)	805	压缩比	13.9:1
全高 (mm)	1265	最大净功率 (kW/r/min)	30/12000
轴距 (mm)	1490	最大扭矩 (N · m/r/min)	27/9500
轮距 (mm)	/	怠速转速 (r/min)	2200
整备质量 (kg)	101	气缸工作容积 (ML)	249.9
有效载荷 (kg)	75	火花塞	TORCH-BN9RSI
前轮胎规格	80/100-21	火花塞间隙 (mm)	1±0.05
后轮胎规格	100/90-19	气门间隙 (mm)	0.1±0.02
最高车速 (km/h)	129		0.2±0.02

车辆相关参数 -2

润滑油容量 (L)	1350	主保险丝	20A
汽油容量 (L)	6.5	空挡灯	LED 灯
初级传动比	3.473	前照灯	LED 灯
一挡	2.230	前位灯	LED 灯
二挡	1.75	后位灯 / 制动灯	LED 灯
三挡	1.47	前转向灯	LED 灯
四挡	1.227	后转向灯	LED 灯
五挡	1.043	后牌照灯	LED 灯
末级传动比	3.846	转向指示灯	LED 灯
电池	12V 2.3Ah(锂电池)	仪表指示灯	LCD 灯
点火方式	ECU 控制点火		

扭矩参数

紧固件类型	扭矩	紧固件类型	扭矩
5mm 螺栓和螺母	6	6mm 螺钉	8
6mm 螺栓和螺母	12	6mm 法兰螺栓 (8mm 头：小法兰)	10
8mm 螺栓和螺母	22	6mm 法兰螺栓 (8mm 头：大法兰)	12
10mm 螺栓和螺母	60	6mm 法兰螺栓 (10mm 头) 和螺母	12
12mm 螺栓和螺母	80	8mm 法兰螺栓和螺母	22
5mm 螺钉	5	/	/

注意

· 本车除指定扭矩外采用上表标准扭矩值。

车架拧紧扭矩

项目	螺纹直径（mm）	扭矩 (N · m)	备注
后挡泥板与空滤箱后壳体连接的自攻钉	ST4.8	2	
手把胶与手把管连接的十字半圆头螺钉	M4	7	
手把开关-左/右连接的内六角花形盘头螺钉	M4	3	
油箱中部（座垫限位衬套安装点）连接的内六角花形盘头螺钉	M5	5	
燃油泵与油箱连接的内六角花形盘头螺钉	M5	4	
消声器前段连接的内六角花形盘头螺钉	M5	5	
空滤器右安装点与尾架连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	5	
空滤器左安装点与尾架连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	5	
导链器与导链器耐磨块连接的内六花六角法兰面螺栓	M5	5	
导链器总成连接的六角自锁螺母	M5	5	
油管卡子与平叉连接的十字盘头螺钉	M5	5	
后制动踏板与制动摇臂连接的内六花六角法兰面螺栓	M5	8	螺纹处打胶
油箱后部线路固定连接的十字盘头螺钉	M5	5	
快速换挡传感器连接的内六花六角法兰面螺栓	M5	6	
号码牌与上连板连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	5	
发动机下护板与车架连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	5	
油箱前装饰件左右连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	5	
前制动油管压板与左前减装饰件连接的内六角花形盘头螺钉	M5	1	
电瓶盒盖与电瓶盒连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M5	5	

项目	螺纹直径（mm）	扭矩 (N · m)	备注
电瓶盒安装连接的内六花六角法兰面螺栓	M5	5	
车架装饰件 - 左/右与车架连接的十字盘头螺钉	M5	5	
散热器与散热器格栅连接的内六花六角法兰面螺栓	M5	5	
尾管堵头与副车架连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	5	
油箱后与车架连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	10	
油箱前与车架连接的内六角花形盘头螺钉	M6	10	
线束压板左右与车架连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	6~8	
散热器 - 左/右连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	10	
喷油器帽与节气门连接的内六花圆柱头螺钉	M6	8	
变挡摇臂与发动机连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	10	
前刹车盘与轮毂连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	12	螺纹处打胶
前制动油管卡子与下连接板连接的内六角花形盘头螺钉	M6	10	
后刹车盘与轮毂连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	12	
链条护卡与平叉连接的十字半圆头螺钉	M6	8	螺纹处打胶
导链器与平叉连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	10	
导链胶安装连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	10	
离合手柄与安装底座连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	8	
车架与后制动泵连接的内六角花形盘头螺钉	M6	12	螺纹处打胶
调压整流器与空滤器箱壳体连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	10	
高压包压板与发动机连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	10	

项目	螺纹直径（mm）	扭矩 (N · m)	备注
前挡泥板与下连接板连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	12	
后尾盖与副车架连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	8	
小链轮盖与发动机连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	10	
车体（左右）与副车架连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	8	
车体（左右）与副车架连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	8	
前减装饰件（左右）与前减震器底筒连接的内六角花形盘头台阶螺钉	M6	8	
后尾盖与座垫连接的内六角花形盘头螺钉	M6	8	
前制动泵与手把管连接的内六花六角法兰面螺栓	M6	12	
方向把上卡子与方向把下卡座4连接的内六花六角法兰面螺栓-厂队版	M7	15	
上连接板与前减震器4连接的内六花六角法兰面螺栓-厂队版	M7	15	
下连接板与前减震器4连接的内六花六角法兰面螺栓-厂队版	M7	15	
副车架与车架连接的六角法兰面螺栓	M8	34	螺纹处打胶
发动机前悬挂连接的内六花六角法兰面螺栓	M8	26	
发动机上悬挂连接的内六花六角法兰面螺栓	M8	36	
导链轮与副车架连接的内六花六角法兰面螺栓	M8	22	
消声器前段与排气口连接的六角法兰面螺母	M8	16	
消声器后段与副车架连接的内六花六角法兰面螺栓	M8	22	
前减震器底筒（左右）锁紧连接的内六花六角法兰面螺栓	M8	22	
上连接板与前减震器（锁紧）连接的内六花六角法兰面螺栓	M8	22	
下连接板与前减震器（锁紧）连接的内六花六角法兰面螺栓	M8	22	

项目	螺纹直径（mm）	扭矩 (N · m)	备注
左前减震器与前制动卡钳连接的内六花六角法兰面螺栓	M8	32	螺纹处打胶
大链轮与后轮毂连接的内六花沉头螺钉	M8	38	螺纹处打胶
左右链条调节连接的六角螺栓	M8	10	
平叉总成连接的六角法兰面螺母	M8	8	
方向把与上下卡座连接的内六角圆柱头螺钉	M8	22	
方向把连接的六角法兰面自锁螺母	M8	22	
后制动摇臂与车架连接的制动臂螺栓	M8	22	螺纹处打胶
发动机前悬挂与连接板连接的六角法兰面自锁螺母	M10	54	
发动机下与车架连接的六角法兰面自锁螺母	M10	60	
发动机下与车架连接的内六花六角法兰面螺栓	M10	54~60	
发动机前中安装点连接的内六花六角法兰面螺栓	M10	54~60	
发动机上悬挂（左右）与发动机连接的内六花六角法兰面螺栓	M10	54	
U 型摇架总成连接的内六花六角法兰面螺栓	M10	60	
U 型摇架总成连接的六角法兰面自锁螺母	M10	60	
后减震与三角摇架连接的扁头螺栓	M10	44	
后减震与三角摇架连接的六角法兰面自锁螺母	M10	44	
车架与后减震连接的内六花六角法兰面螺栓	M10	44	
制动油管与后制动卡钳连接的过油螺栓	M10	22	
制动油管与后制动泵连接的过油螺栓	M10	22	
前制动油管与前制动卡钳连接的过油螺栓	M10	22	
U 型摇架与三角摇架连接的扁头螺栓	M12	60	

项目	螺纹直径（mm）	扭矩 (N · m)	备注
平叉与三角摇架连接的扁头螺栓	M12	60	
平叉与三角摇架与 U 型摇架连接的六角法兰面自锁螺母	M12	60	
前轮轴锁紧螺母连接的前轮轴螺母	M16	88	
平叉轴锁紧连接的前轮轴螺母	M16	88	
后轮轴锁紧螺母连接的后轮轴螺母	M22	128	
方向柱与上连接板连接的六角螺母	M24	108	垫片涂抹润滑油
方向柱连接的 8 槽调节螺母	M25	第一级 40N · m，第二级松两圈调节螺母后将螺母紧到 10N · m，第三级固定方向不动松 1/4 圈	

KOVE 凯越机车

西藏新珠峰摩托车有限公司

TIBET NEW SUMMIT MOTORCYCLE CO, LTD

地址:四川省成都市双流区西南航空港经济开发区工业集中区空港四路598号

ADD:No.598, 4th airport road of industrial concentration center, southwest Airport economic developing zone, Shuang Liu district, Chengdu, Sichuan Province, China.

客户服务热线/SERVICE HOTLINE:400-8818603

凯越官方配件店
（淘宝）

凯越官方公众号
（微信）