保养周期表（仿赛、街车、ADV、巡航车型）

车辆应在规定的时间内进行保养，为确保安全，只能由凯越机车特许维修店检修。

表中各符号意义如下：

I：进行检查、清洗 R：更换 A：调整 L：润滑

保养项目		里程表					周期	备注
		1000Km	10000Km	20000Km	30000Km	40000Km	1 年	
★	油门操作系统	I	I	I	I	I	I	
★	空滤器滤芯		R	R	R	R	R	备注 1
★★	气门间隙			I /A		I /A	I	
★	发动机机油	首保 500Km、二保 1500Km、以后每 5000Km 进行更换					R	备注 2
★	机油滤芯	更换机油时一起更换					R	
	传动链条	每 1,000 km 及洗车后，在雨天或潮湿地区骑行后进行检查或调整					I /A	
	制动蹄片磨损	I	I	I	I	I	I	备注 3
★	制动系统	I	I	I	I	I	I	
★	离合器	I	I	I	I	I	I	
★	紧固件		I	I	I	I	I	
★★	方向轴承	I	I	I&L	I	I&L	I&L	
★★	轮胎		I	I	I	I	I	备注 4
★★	前、后轮轴承		I	I	I	I	I	
	蓄电池	I	I	I	I	I	I	
★★	燃油系统油路		I	I	I	I	I	
★★	燃油滤清器		R	R	R	R	R	
★★	火花塞		I	I/R	I	I&R	I&R	
★★	平叉轴承		I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	
★★	制动液		I	I	I	R	每两年进行更换	
	冷却液		I	I	I	R	每两年进行更换	

里程到达 40000Km 后，需从 10000Km 开始每个保养区间重复做保养维护

★该项由凯越机车特许维修店的人员维修。若用户有专用工具、维修配件和维修能力，也可自行维修，维修知识可参照本使用说明书。

★★为了确保安全，该项目只能由凯越机车特许维修店的人员维修。

备注：

1. 当在尘土或污染较大的区域骑行时，空滤器滤芯应缩短保养时间，清洗或更换 。

2. 当在骑行工况较为恶劣时，机油机滤更换应缩短保养时间；车辆连续停放 6 个月以上建议更换机油。

3. 制动片更换只能由凯越机车特许维修店的人员维修。

4. 轮胎磨损至胎壁侧△ TWI 标识处及胎中心位置轮胎磨损极限标示，需由凯越机车特许维修店的人员进行更换。

保养周期表（越野、拉力民用车型）

车辆应在规定的时间内进行保养，为确保安全，只能由凯越机车特许维修店检修。
表中各符号意义如下：
I：进行检查、清洗 R：更换 A：调整 L：润滑

保养项目 \ 保养次数		项目周期	里程表 Km(备注 3)				
			1000Km/3M	2000Km/3M	5000Km/6M	7000Km/6M	9000Km/6M
※	燃油系统油路		I		I		I
※	燃油滤清器		每 10000Km 或 1 年进行更换				
※	油门操作系统		I	I	I	I	I
※	空滤器滤芯	备注 1	1000Km 或 1 月进行更换，场地或沙漠骑行每天更换				
※	火花塞	备注 2	I/R		I/R		I/R
※※	排气门间隙		每 2000Km 或 30 小时进行检查，必要时调整				
※※	进气门间隙		每 2000Km 或 30 小时进行检查，必要时调整				
※	发动机机油		前 2000Km，每 500Km 更换一次；2000Km 后，每 2000Km 更换一次				
※	机油滤芯		更换机油时一起更换				
※	正时链条张紧度		A	A	A	A	A
※※	电喷系统		I		I		I
※	传动链条		I、L	I、L	I、L	I、L	I、L
※	蓄电池	每月	I		I		I
※	制动蹄片磨损		I	I	I	I	I
※※	制动系统		I	I	I	I	I
※	前照灯调光		I		I		I
※	离合器		铺装 5000Km/ 非铺装 20 小时进行检查				
※※	紧固件		I	I	I	I	I
※※	方向轴承		I	I	I	I	I
※※	冷却液		每 30000Km 或 2 年进行更换				
※※	减震器油		每 5000Km 或 100 小时进行更换				

※ 该项由凯越机车特许维修店的人员维修。若用户有专用工具、维修配件和维修能力，也可自行维修，维修知识可参照本使用说明书。

※※ 为了确保安全，该项目只能由凯越机车特许维修店的人员维修。

备注：

1. 在尘土较大的地区行驶时，如沙漠或场地需每天更换或清洗空滤器滤芯。
2. 火花塞电极磨损或烧蚀，导致漏电、点火弱甚至无法跳火，必须立即更换。
3. 当里程表读数超过给定的最高数字时，其维修周期仍按表中规定的里程间隔重复进行。
4. 车辆经常在恶劣条件下使用时，应缩短 50% 的车辆保养时间间隔。

保养周期表（越野、拉力竞技车型）

车辆应在规定的时间内进行保养，为确保安全，只能由凯越机车特约维修店检修。

表中各符号意义如下：

I：检查、清洗、调整 R：更换 C: 清洁 L：润滑

频率 / 保养项目	备注	每场比赛 / 约 2.5h	每 3 场比赛 / 约 7.5h	每 6 场比赛 / 约 15h	每 9 场比赛 / 约 22.5h	每 12 场比赛 / 约 30h
燃油管路	备注 6	I				R
燃油精滤器	备注 6					R
油门操作		I				
空气滤清器	备注 1	C				
曲轴箱通气管		I				
火花塞	备注 8	I/R				
气门间隙 / 泄压阀	备注 4			I		
发动机机油	备注 3、5	I		R		
发动机机油滤芯	备注 3			R		
活塞和活塞环				R		
活塞销				R		
散热器冷却液	备注 2	I				
传动链		I、L	R			
制动液	备注 2	I				
刹车片磨损		I				
制动系统		I				
离合器系统	备注 5	I				
控制电缆		I、L				
摇臂 / 后摇架连杆			L			
减震油	备注 3				R	
螺母、螺栓、紧固件		I				
车轮 / 轮胎		I				
转向头轴承					I	

此保养周期计划是根据平均骑行情况制定的，若车辆经常在恶劣条件下使用时，应更频繁的维护保养。

备注：

1. 每次预赛 / 比赛结束后清洁摩托车。
2. 每两年更换一次，更换需要机械技能。
3. 第一次磨合后更换。
4. 第一次磨合后检查。
5. 如果更换了离合器或离合器片，则更换发动机机油。
6. 每年更换一次。
7. 使用原厂零部件。
8. 火花塞电极磨损或烧蚀，导致漏电、点火弱甚至无法跳火，必须立即更换。