KOVE 凯越机车



KY650GS

两轮摩托车使用说明书

西藏新珠峰摩托车有限公司

凯越赛事

2023年 开始征战世界顶级赛事

SBK SUPERSPORT300 FIM WORLD CHAMPIONSHIP

DAKAR

RALLYE DU MAROC THE ESSENCE OF RALLY RAID

BAJA FIM WORLD CUP

Bennetts BSB BRITISH SUPERBIKES IN ASSOCIATION WITH PIRELLI

TT ISLE OF MAN TOURIST TROPHY

公路赛、拉力赛……和高手过招……
实战行动，创造历史。

SBK SUPERSPORT300
FIM WORLD CHAMPIONSHIP

WSBK世界超级摩托车锦标赛

全球最顶级的量产车赛事





2025年10月19日，
凯越350RR赛车斩获WSBK-SSP300年度总冠军。

2025赛季是SSP300最后一个赛季，而后被SportBike组别替代。
从2023年进入WSBK赛场，凯越仅用三个赛季便获得了
SSP300年度总冠军
同时还获得4次分站冠军、6次分站亚军、5次分站季军。

DAKAR拉力赛

——世界上最艰苦的拉力赛

2023赛季

凯越厂队3台凯越450RALLY参赛，

全球第一个首次参赛就全部完赛的厂商

2024赛季

凯越自研引擎全新战车450RALLY EX

获得SS1 第三/SS5 第5

2025赛季

凯越厂队获得总榜第15名，让全世界重新认识国产摩托车的性能；

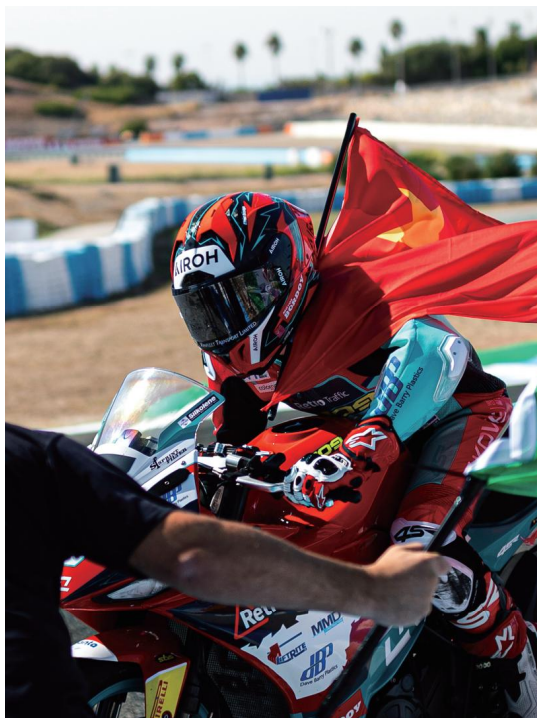
也让越来越多的职业车手选择凯越产品和服务。











赛事反哺民用

除了WSBK和DAKAR，凯越车队在摩洛哥拉力赛、BAJA世界杯、BSB英国超级摩托车锦标赛上，不断刷新战绩，让中国力量在全球舞台释放。

赛事如果无法作用于产品，那将失去意义。
战绩只是赛事的“附属品”，最终目的是服务用户
于比赛中突破技术壁垒 | 于竞技中迭代产品性能。

致车主

KY650GS 两轮摩托车使用说明书

第二版（2026 年 09 月）

首先，祝贺您购买了全新的凯越品牌摩托车！

选择了凯越机车产品，您便成为了凯越机车大家庭的一员。

使用说明书介绍了摩托车的主要规格、基本结构、调整方法和保养知识。将指导您掌握摩托车的基本操作以及排除或减少常见故障，能有效的保障行车安全，发挥车辆最佳性能，提高车辆的使用寿命。

本使用说明书包含了摩托车基本配置的介绍，内容及图片仅供参考，敬请以实物为准。

因出厂时间、用户需求以及设计改进等原因，可能导致实际车辆与说明书内容有所差异，我司保留随时进行更改的权利，不再另行通知及承担任何义务，由此造成的不便，敬请谅解。

使用说明书是摩托车的必备附件之一，当转卖给他人时 , 应随车附上。

本使用说明书版权归本公司所有，未经公司书面同意不准翻印，违者必究。

为了确保您的安全、增加您的驾骑乐趣：

- 请仔细阅读本使用说明书。
- 请遵照使用说明书中的所有建议和操作步骤。
- 请密切关注使用说明书中记载的以及摩托车车身上粘贴的安全信息。

安全注意事项

您和他人的安全十分重要，安全驾骑本摩托车是一项重要的责任。

为了帮助您在安全方面做出明智的决定，我们在安全标签上和使用说明书中提供了操作步骤和其他信息，这些信息皆在提醒您的注意，因为可能会有伤害到您或他人的潜在危险。

当然，要我们列出与摩托车骑乘和保养相关的所有危险是不切实际的，您必须亲自作出正确判断。

禁止加装电器设备，若加装电器设备可能会导致亏电。

本车搭载了高速发动机，为了您的驾驶安全，建议您减少暴力驾驶。

您将会看到各种形式的重要安全信息，其中包括：

●摩托车车身上的安全标签；

●安全信息前带有安全警示符号⚠和以下三种警示语之一：小心、危险、警告。

三种警示语的含义如下所示：

⚠小 心 - 如果不遵守指示，您将可能会受伤。

⚠危 险 - 如果不遵守指示，将会导致人员伤亡。

⚠警 告 - 如果不遵守指示，将会导致严重的人员伤亡。

以下标题的下方列有其他重要信息：

注意 - 帮助您避免损坏摩托车、其他财产或环境的信息。

目录

摩托车安全 ····· 4

操作指南 ····· 13

维护保养 ····· 33

故障处理 ····· 66

相关信息 ····· 76

技术参数 ····· 86

摩托车安全

本节包含摩托车安全骑乘的重要信息，请仔细阅读本节内容。

安全指南 5

安全注意事项 8

骑乘注意事项 9

配件和改装 12

装载指南 12

安全指南

为了增强您的驾骑安全性，请遵照以下指南：

- 执行使用说明书中指定的所有日常和常规检查。
- 给油箱加油前，请熄灭发动机并远离火花和明火。
- 不要在密闭或半密闭空间内长时间启动发动机，因为排出的废气中含有一氧化碳，是一种有毒的气体，可能会致命。

始终佩戴头盔

事实证明，头盔和防护服能明显减少头部和其他部位受伤的几率，并降低受伤程度。因此，驾骑时请一定要穿戴通过认证的摩托车头盔和防护服。

骑乘之前

确保您身体状况良好、注意力集中，并且没有喝酒或吃药。确保您和您的随乘者都穿戴上通过认证的摩托车头盔和防护服。指导您的随乘者抓紧乘员拉带或抱紧您的腰，脚要放在脚蹬上，转弯时和您一起倾斜身体，即使是在摩托车停下来时也要这样做。

花时间去学习和练习

即使您驾骑过其他摩托车，也要在安全区域练习驾骑本摩托车，以熟悉本摩托车的运转和操作方式，适应摩托车的大小和重量。

骑车时要有防护意识

时刻留意您周围的车辆，不要以为其他司机都能看到您，要随时做好紧急刹车或躲避绕行的准备。

让自己更容易被看到

尤其是在夜间，要穿上明亮的反光服让自己更醒目，停在让其他司机都能看到您的位置，在转弯或变更车道前开启信号灯，在必要时按喇叭提醒行人。

不要酒后驾骑

酒精和驾骑绝不相容，驾骑时绝不要超出您的个人能力范围，也不要超过车辆规定的速度，疲劳和疏忽会削弱您做出正确的判断和安全驾骑的能力。

让您的爱车保持安全状态

妥善保管您的摩托车，让您的爱车始终保持良好状态，这很重要。每次骑乘前请检查您的摩托车，并完成所有推荐的保养与维护，**不要擅自改装摩托车或加装会影响安全性的配件，严禁超载。**

处理意外事件

人身安全是您的第一要务。如果您或其他任何人受伤，应当先仔细评估伤情的严重程度，并判断继续驾骑是否安全，必要时请呼叫紧急援助。碰撞事件牵涉到其他人或车辆时，还应当遵循当地适用的法律法规。

如果您决定继续驾骑，首先将电子锁关闭至下电状态，再评估摩托车的状况，检查是否漏油，检查关键螺母和螺栓是否紧固，并检查方向手把、方向柱、制动器和车轮，确保人员及车辆在安全的情况下，请缓慢谨慎驾骑。

您的摩托车可能已经受到了不会马上显现出来的损坏，请尽快交由凯越机车特许维修店或有资质的维修店进行彻底检查。

一氧化碳危害

排出的废气中含有有毒的一氧化碳，一氧化碳是一种无色无味的气体，吸入较高浓度的一氧化碳会导致人失去意识，甚至可能致命。

切勿在车库或其他密闭空间内长时间启动发动机。

⚠警 告

- 在密闭或半密闭的空间内长时间启动发动机，可能会导致有毒的一氧化碳气体快速积聚。
- 吸入这种无色无味气体会快速失去意识并导致死亡。
- 仅限在通风良好的户外区域启动摩托车发动机。

安全注意事项

- 小心驾骑，手始终放在方向手把上，脚始终放在脚蹬上。
- 让随乘者在行驶过程中务必抓紧乘员拉带或抱紧您的腰，并把脚放到脚蹬上。
- 时刻留意骑乘者、随乘者以及路上其他司机的安全。

防护服

确保您和任何随乘者都穿戴有通过认证的摩托车头盔、护目镜和醒目的防护服，并根据天气和路况谨慎驾骑。

头盔

通过安全标准认证，醒目，尺寸符合您的头部大小。

- 必须安全舒适，并用下巴带固定好。
- 不阻碍视线的面罩或其他通过认证的护目镜。

手套

高耐磨全指皮质手套。

靴子或骑乘鞋

结实且防滑，并能保护脚踝的靴子。

服装

适合骑乘用的具有防护作用的醒目长袖衫和耐磨的裤子（或者防护套装）。

⚠警 告

- 不佩戴头盔会增加事故中严重伤亡的几率。
- 确保您及随乘者都始终佩戴通过认证的头盔和防护服。

骑乘注意事项

磨合期

在最初的 500 公里行驶里程内，遵循这些指南以确保摩托车后期的可靠性和性能。

● 避免全油门启动或迅速加速。

● 避免紧急制动和快速减档。

● 谨慎驾骑，新车前 500 公里强制使用限制模式（发动机磨合需要），限制最高时速 140 km/h；若超过该车速限值，将以断油形式限制发动机动力，会伴随转速波动等现象，请立即降低车速，在舒适区间内骑行。

制动器

遵守以下指南：

●避免过度地紧急制动和减挡

▶突然制动会降低摩托车的稳定性。

▶转弯前要减速，否则您会有滑倒的危险。

●在湿滑路面上务必谨慎驾骑

▶在这种地面上轮胎更容易滑行，需要更长的制动距离。

●避免连续制动

▶在长而陡的坡路下坡时，反复制动会导致制动器严重过热，影响制动效果，应借助发动机制动，间歇性地使用制动器来减速。

●同时使用前、后制动器可以达到完全的制动效果

防抱死制动系统 (ABS)

此型号上装有防抱死制动系统，可以防止在紧急制动时出现的轮胎抱死状况。

●车速低于 5 公里 / 小时，防抱死制动系统不工作。

●在制动时，ABS 介入后，制动手柄或后制动踏板可能会轻微反弹，这属于正常现象。

●一定要使用推荐的轮胎以确保防抱死制动系统能正确运作。

发动机制动

当您松开油门时，发动机制动会帮助摩托车减慢速度，如想更慢，可以减挡到低挡。在长而陡的坡路下坡时，应借助发动机制动，间歇性地使用制动器来减速。

潮湿多雨的环境

在潮湿多雨的环境下，路面会湿滑，潮湿的制动器也会降低制动效率，制动时需要格外小心。如制动器潮湿，可以在低速驾骑时，间歇性反复制动，这样有助于快速干燥制动器。

停车

●停在坚实、平坦的地面上。

●如果必须停在稍微倾斜或松散的地面上，请确认停稳并让摩托车不能移动或翻倒。

●确保高温部件不会接触到易燃物品。

●未冷却前请不要触碰发动机、消声器、制动器和其他高温部件。

●为了避免被盗的可能性，离开无人看管的摩托车之前一定要确保车辆处于下电 & 转向锁定状态。

用侧支架停车

1. 熄灭发动机。
2. 放下侧支架。
3. 慢慢向左倾斜摩托车，直到其重量集中到侧支架上。
4. 将方向手把完全转向左边。
   ▶如果将方向手把转向右边，会降低稳定性并可能会导致摩托车摔倒。
5. 短按或长按（总线故障时）电子锁体按键至下电 & 转向锁定状态。

加油 / 制动液和燃油指南

遵循下列指南来保护您的发动机和催化转换器：

- 只能使用无铅汽油。
- 推荐使用高辛烷值汽油。使用低辛烷值的汽油会降低发动机的性能。
- 不建议使用乙醇汽油，使用乙醇汽油会降低发动机的性能。
- 不要使用变质或受到污染的汽油，或者机油汽油混合物。
- 防止污垢和水进入油箱。
- 制动液具有一定的腐蚀作用，添加时请务必注意避免溅入眼中、粘附于皮肤和避免接触车辆非金属材质。

配件和改装

我们强烈建议您不要使用除凯越机车之外的其他配件，也不要对摩托车的原有设计进行改装，这样做会导致摩托车不安全。擅自对摩托车进行改装会使您的保修服务失效，并且导致您的摩托车不能合法在公共道路和公路上行驶。当您决定在摩托车上添加配件前，首先要确定哪些改装是安全、合法的。

禁止在摩托车上加挂拖车或加装跨斗以及在发动机安装点改装或加装其他设备。您的摩托车并没有这些配件的设计，它们的使用会严重损坏摩托车的操纵性及安全性。

⚠警 告

- 不恰当的配件或改装可能会引起安全事故，在事故中您可能严重受伤甚至危及生命。
- 请遵守使用说明书中关于配件和改装的所有指示。

装载指南

- 搭载额外的负重会影响摩托车的操纵性、制动性和稳定性。承载重物驾骑时，请一定要保持安全速度。
- 请保持在规定的装载限制范围内，整车最大有效载荷 150kg，请勿超载。
- 固定好所有行李，均匀平稳地放在靠近摩托车中心的位置。
- 不要在车灯或消声器处放置物品。

⚠警 告

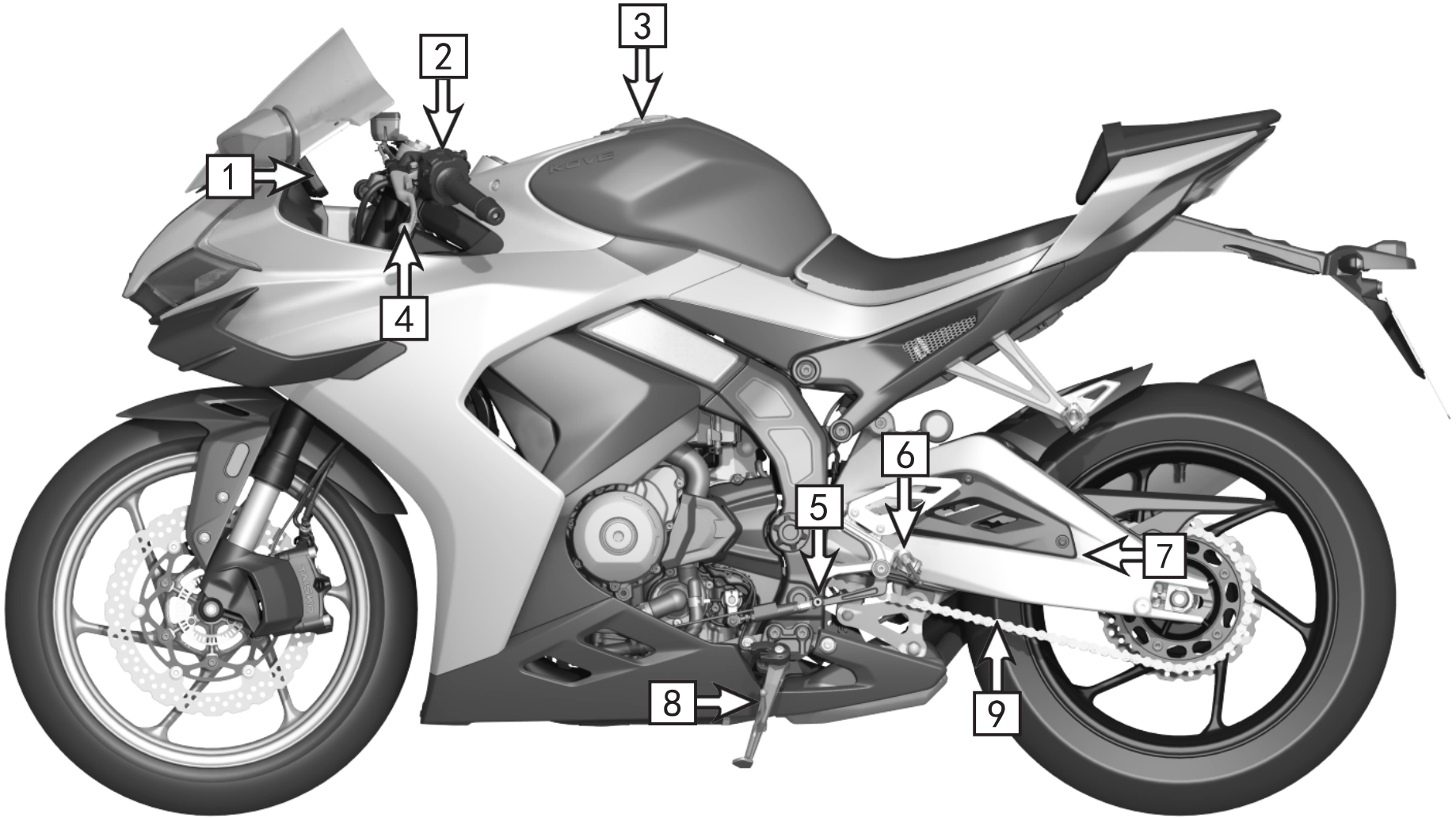
- 超载或装载不当都会导致意外事故，造成严重伤亡。
- 请按照使用说明书上的装载指南进行装载。

操作指南

本节包含摩托车使用操作的重要信息，请仔细阅读本节内容。

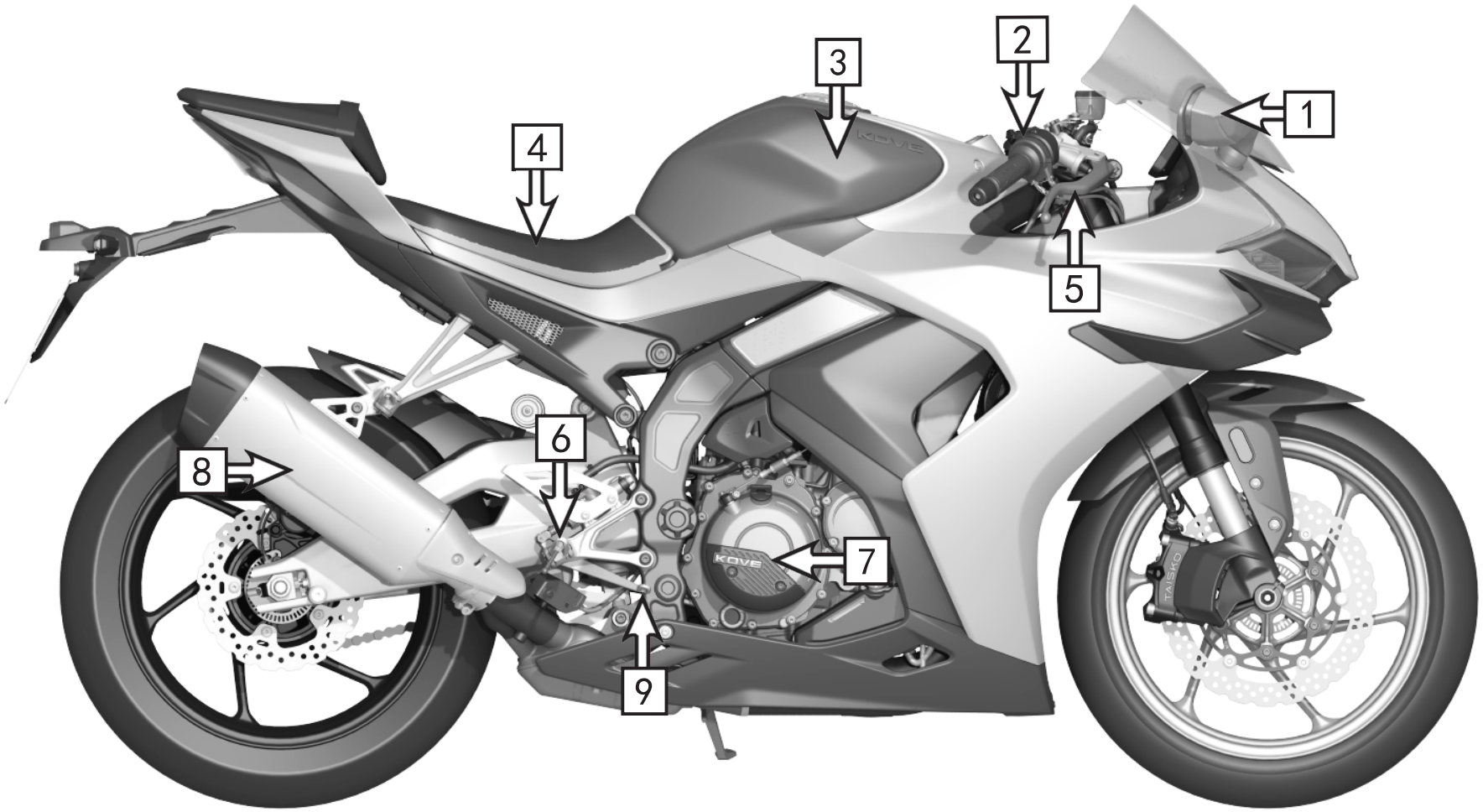
零部件位置图 ····· 14
仪表 ····· 16
T-BOX ····· 23
手把开关 ····· 24
电子点火锁 ····· 26
启动发动机 ····· 28
变挡 ····· 29
快速换挡系统 ····· 30
牵引力控制系统 ····· 31
加油 ····· 32

零部件位置图



1. 仪表总成 2. 手把开关 - 左 3. 油箱锁 4. 离合手柄 5. 换挡踏板 6. 前脚蹬总成 - 左 7. 平叉 8. 侧支架 9. 链条

零部件位置图



1. 后视镜 2. 手把开关 - 右 3. 油箱 4. 前座垫 5. 前制动手柄 6. 前脚蹬总成 - 右 7. 发动机 8. 消声器 9. 后制动踏板

仪表



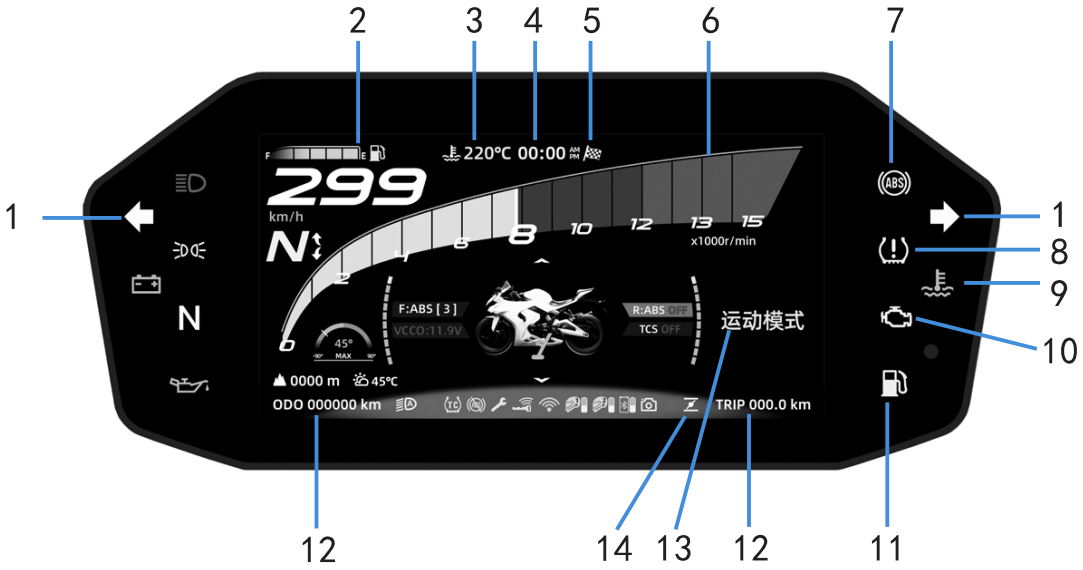
显示检查

将电子锁打开至上电状态时，仪表通电播放开机动画，随即进行自检，并显示所有的功能模块和符号，如果自检时出现显示缺失，请交由凯越机车特许维修店检修。

注意

- 因版本不同显示图标存在差异，以上仅供参考。

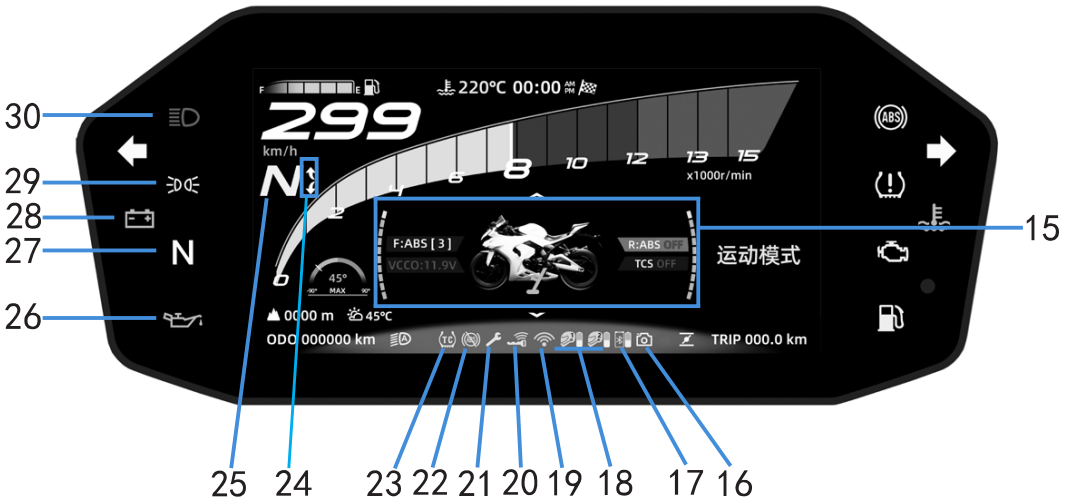
仪表界面说明 -1



序号	名称	功能描述
1	转向指示灯	左转向灯亮起时，左指示灯闪烁 右转向灯亮起时，右指示灯闪烁 危险警示灯打开时，左、右指示灯同时闪烁
2	燃油显示	显示燃油量的多少 ①当油位低于 1 格及油位量低于百分之 20 时（继续使用一段时间后，红色油位会与油位符号同时闪烁），请尽快补充燃油； ②如燃油符号与所有油位色块同时闪烁，表示油位信号异常，请尽快到凯越机车特许维修店检修； ③ 续航里程计算结果受车辆工况、骑行习惯等诸多因素影响，其显示数据仅供参考。

序号	名称	功能描述
3	水温显示	水温指示块显示黄色并点亮“水温报警灯”时，表示水温偏低，不适合高转速运行，水温指示块显示红色并点亮“水温报警灯”时，表示水温过高，在确保安全的情况下，停车检查，待水温下降后再继续行驶
4	时间显示	显示当前仪表时间
5	弹射起步指示灯	①长按弹射起步开关按钮，指示灯开始闪烁 ② 弹射起步功能准备好时，指示灯常亮
6	转速表	发动机转速指示
7	ABS 故障指示灯	①出现故障时，此灯亮； ②整车上电后，此灯闪烁（0.5s 亮、0.5s 灭）为正常现象，当车速＞ 5km/h，ABS 自检通过即熄灭。
8	胎压报警	胎压数据异常时，此灯亮（原厂不带胎压传感器，用户可自行加装）
9	水温报警指示灯	当水温过高时，此灯亮
10	电喷故障指示灯	电喷系统出现故障时，此灯亮（发动机上电正常启动后，故障灯熄灭为正常现象）
11	燃油报警指示灯	当燃油量过低时，此灯亮
12	里程表	显示骑行总计里程、小计里程
13	骑行模式	显示限制模式 / 标准模式 / 赛道模式 / 自定义 -1/ 自定义 -2 等模式
14	电控排气阀门	①当图标显示为“ ”时，电控排气阀门为关闭状态 ②当图标显示为“ ”时，电控排气阀门为开启状态 ③当图标显示为“ ”时，电控排气阀门出现故障

仪表界面说明 -2



序号	名称	功能描述
15	车辆信息及模式显示	①显示 ABS（前、后状态）、TCS、系统电压等信息 ②侧支架显示 当仪表页面开启后，车身动画旋转，侧支架模式开启，侧支架放下时，侧支架显示红色

序号	名称	功能描述
16	行车记录仪指示灯	打开行车记录仪时，此灯亮
17	蓝牙显示	与手机蓝牙连接成功时，此灯亮
18	蓝牙头盔	与头盔 1/2 与蓝牙连接成功时，此灯亮
19	WIFI 显示	与 WIFI 连接成功时，此灯亮
20	智能钥匙指示灯	智能钥匙故障或电量过低时，此灯亮
21	保养指示灯	摩托车达到保养设定条件时，此灯亮
22	ABS 故障指示灯	①出现故障时，此灯亮； ②整车上电后，此灯闪烁（0.5s 亮、0.5s 灭）为正常现象，当车速＞ 5km/h，ABS 自检通过即熄灭。
23	TCS 故障指示灯	① TCS 出现故障时：指示灯常亮（整车上电后，此灯常亮为正常现象，当车速＞ 5km/h，TCS 自检通过即熄灭）； ② TCS 介入时：指示灯闪烁。
24	换挡提示指示灯	当前满足换挡提示时，换挡提示灯闪烁
25	挡位指示	显示当前挡位
26	机油压力指示灯	机油压力不足时，此灯亮
27	空挡指示灯	处于空挡时，此灯亮
28	电压低指示灯	电池电压过低时，亮常亮；电池电压过高时，灯闪烁
29	位置指示灯	位置灯亮起时，此灯亮
30	远光指示灯	打开远光灯时，此灯亮

主菜单说明 -1

一级菜单	二级菜单	三级菜单	说明
骑行数据	行车信息	总计里程	设置主界面车辆数据显示项，选中的项目优先显示在第一页 (数量超过显示栏目数后，自动往后排) 注：①当油位在 1 格时或续航里程小于 50km，续航里程显示“--” ②短按 SET 键，清除小计里程信息
		总平均油耗	
		总平均车速	
		总骑行时间	
		电池电压	
		续航里程	
	0-100 加速成绩	/	长按返回键进入菜单界面；短按返回键开始计时，短按确认键暂停计时；长按确认键退出圈速 ①记录加速成绩 ②记录圈速成绩
	圈速	/	
车辆设置	骑行模式	动力	限制模式 / 经济模式 / 运动模式切换
		骑行模式	限制模式：ABS 介入较早，TCS 介入较早，请谨慎选择。 500 公里以内只能采用限制模式，超过 500 公里，可选择标准模式及赛道模式。 标准模式：ABS 介入适中，TCS 介入适中，请谨慎选择。 赛道模式：ABS 介入较晚，在高摩擦路面紧急制动，可能车辆翘尾，引发不可控安全问题，低摩擦路面车辆短暂打滑，TCS 介入少，请谨慎选择。 自定义 -1/ 自定义 -2 切换：请根据相应 ABS/TCS/ 动力，选择相应的模式。
		TCS/ABS	不同的模式，设有固定的动力、TCS、ABS 的输出值，用户也可根据骑行习惯设置自定义模式，TCS 关闭，ABS 关闭，ABS 关闭后轮均有弹窗提醒 (关闭后，注意安全)
	车灯设置	大灯常亮	选择此功能时，发动机启动后大灯开启常亮模式
		自动大灯	选择此功能时，仪表将根据环境亮度自动控制大灯的亮度
		灯光开关	停车时，临时需要打开或关闭车灯，车灯设有时间限制，避免整车电压过低

主菜单说明 -2

一级菜单	二级菜单	三级菜单	说明
车辆设置	换挡提示	升挡提示	用户可以自己设置换挡提示的转速条件（恢复出厂设置：即默认设置升档转速为 5500rpm，降档转速为 2500rpm；）
		降挡提示	
		恢复出厂设置	
		换挡提示功能 (开 / 关)	
	保养设置	当前保养里程	①展示车辆保养信息； ②保养里程或时间的设置及清除：首保 500km 保养、二保 1500km 保养，首保二保不可修改。二保以后默认 5000km 保养，用户可以自定义保养公里数和时间 ③保养提示清除方法：保养服务界面下长按 ENT 键，弹出清除对话框，按提示内容操作即可 ④装有“机油大师”智能模块的车辆在检测到需要更换机油时，会弹出“请到经销商处更换发动机机油”警示，此时需要到官方服务站处理
		当前保养天数	
		剩余保养里程	
		剩余保养天数	
连接设置	凯越 APP	/	可扫描二维码下载凯越 APP
	蓝牙头盔	/	连接骑手头盔蓝牙设备
报警信息	ECU 当前故障	/	展示 ECU 故障信息
	ABS 当前故障	/	展示 ABS 故障信息
仪表设置	显示设置	界面	用户可根据自己喜好选择一直使用的昼夜 UI 模式，出厂默认为自动
		亮度	用户可根据自己喜好选择仪表界面亮度，出厂默认为自动
		主题	用户可根据自己喜好选择仪表界面使用主题
	时间设置	时制	用户可设置时间模式，当与手机蓝牙连接后，自动与手机时间同步
		自动设置	
		手动设置	

主菜单说明 -3

一级菜单	二级菜单	三级菜单	说明
仪表设置	语言设置	中文	中文 / 英文 / 西班牙文切换
		英文	
		西班牙语	
	单位设置	公英制	公英制切换
		胎压	bar/kpa/psi 切换
		温度	℃ / ℉ 切换
	胎压信息	胎压匹配	显示胎压信息
	设备信息	/	显示仪表版本信息
DVR 设置	设置	录像	打开 / 关闭录像功能
		大小	录像视频像素设置，1080P 像素更加清晰，但每个视频占用储存空间内容较大；720P 像素录制视频，每个视频占用储存空间较小，视频储放条数更多
		循环	选择录制视频长度分钟
		删除	删除前 / 后摄像头录制视频（全部视频 / 部份视频）
		格式化	格式化前 / 后摄像头录制视频 （全部视频）
	预览	前摄像头	选择预览前 / 后摄像头录制内容
		后摄像头	
	回放	前摄像头	选择回放前 / 后摄像头相关视频（可删除）
		后摄像头	

仪表功能操作如下：

仪表组合按钮：

短按上下键进行翻页；ENT 键为确认键、功能选定；ESC 为返回键。

仪表快捷键按钮：

导航功能开启时，长按下键进入简易导航；长按上键进入全屏导航。

信息查看：

与手机蓝牙连接的状态下，消息显示版块会体现手机推送的信息，短按 ENT 键查看详情，短按 ESC 键清除；来电时 ENT 键接听，ESC 键拒接。

功能设置：

短按 ENT 键，进入仪表菜单。可根据人机对话菜单设置骑行模式、大灯模式、仪表亮度、时间、语言等参数。

仪表与手机互联：

1. 仪表中的定位功能、导航功能、信息推送功能、天气功能、自动校正时间功能、海拔显示等功能均需与安装了相关 APP 的手机互联后才可实现。

2. 手机端 APP 安装步骤：①进入主菜单界面设置 ；②选择连接设置；③使用已连接互联网的手机扫描“WIFI 连接”界面中的二维码，并按照提示下载并安装 APP；④打开手机蓝牙 /WIFI 实现与仪表互联 (为了使您获得更好的使用体验，使用手机 APP 时，请注意查阅相关使用帮助)。

3. 当仪表需与手机断开时，进入手机设置菜单，选择断开蓝牙 / 断开 WIFI 即可。

注意

· 如需修改骑行模式，必须在停车状态下进行。

T-Box

此摩托车搭载 T-Box 远程终端，为您提供实时定位监控、行车轨迹查询、异常状态预警及远程交互控制功能，希望给您带来更好的骑行服务。

电子锁和 T-Box 绑定流程：同时长按电子锁体按钮和钥匙寻车键 5 秒，电子锁按钮灯光颜色由紫色常亮变为绿色灯闪烁后即可完成绑定。

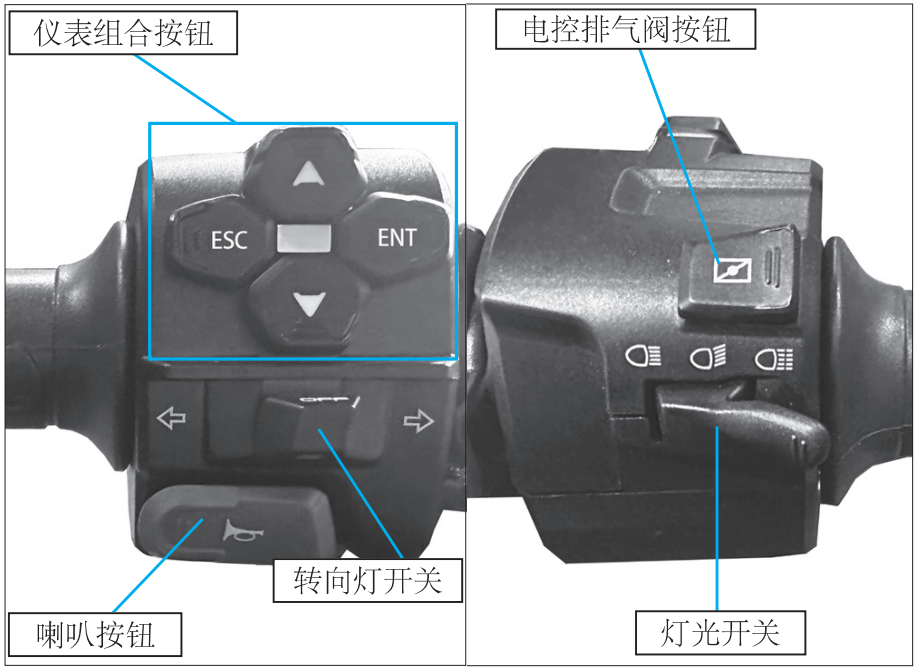
绑定完成后，车主可通过各大平台应用商城下载凯越机车 APP 软件绑定车辆后查询车辆信息。

注意

- 当车辆处于地下车库、隧道、偏远山区等信号覆盖较弱区域时，会导致数据传输延迟。建议将车辆移至开阔区域或信号良好的地方，通常网络会自动恢复。
- 仅搭载 T-Box 车型可使用凯越机车 APP 全部功能。
- 通过 APP 进入投屏导航时注意需要将 APP 在系统设置中不要设置为省电 / 节能等模式，避免手机锁屏后 APP 不能正常运行导致投屏导航功能断开连接不能使用。

手把开关

左手把开关



仪表组合按钮：此组合按钮用于设置仪表的各项功能。

▲▼：选择上下切换

ESC：返回按钮

ENT：确定 / 菜单按钮

喇叭按钮：

按下此按钮，车辆喇叭鸣笛。

转向灯开关：

打开左侧转向灯：往左侧拨动开关，左侧转向灯闪烁，操作之后，转向灯开关返回原来位置。

打开右侧转向灯：往右侧拨动开关，右侧转向灯闪烁，操作之后，转向灯开关返回原来位置。

OFF 关闭转向灯：转向灯开关处于中间位置时，按下此按钮，转向灯关闭。

电控排气阀按钮：

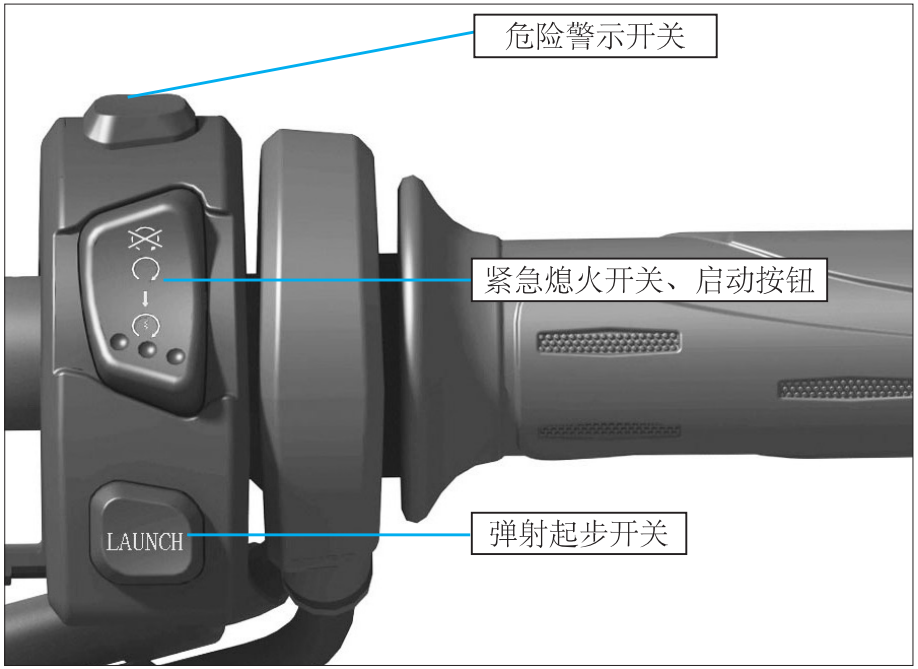
按下此按钮，调节排气阀门全开 / 自动模式（根据发动机转速情况，调整开启状态）。

灯光开关：

灯光开关位于手把开关背面。

开启超车灯　开启远光　开启近光

右手把开关



危险警示灯开关：

△ 紧急情况按下后，左、右转向灯同时闪烁。

紧急熄火开关：

开关处于“⟳”（运转）位置时，发动机才能启动；

开关处于“⊗”（停止）位置时，发动机不能启动。

▶紧急情况下，切换到“⊗”（停止）位置，以熄灭发动机。

启动按钮：

当熄火开关置于“⟳”位置时：

① 发动机处于空挡，按下“⚡”按钮可使发动机启动。

② 若发动机不处于空挡，需收起侧支架并捏紧离合手柄，按下“⚡”按钮也可使发动机启动。

弹射起步开关：

弹射功能激活后，即使油门拧到底，油门转速也被控制在 9500r/min。

按启动按钮后，收起侧支架，捏住离合手柄，挡位进入 1 挡，长按弹射起步开关 3 秒后，此时弹射起步功能被激活，指示灯常亮，即可松开弹射起步按钮；将油门旋到底，松开离合手柄，即可完成弹射起步。

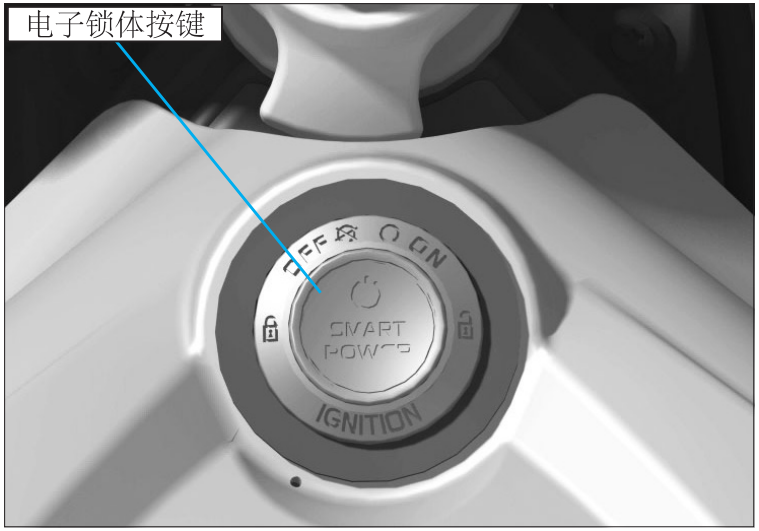
注意

· 为延长开关的使用寿命，建议您在洗车或暴雨等冲淋后，将开关内部积水吹出。

电子点火锁

PKE 锁体

此摩托车配备一键启动式电子点火锁，携带智能遥控钥匙靠近车辆，按压电子锁体按键整车上电。



初始状态	锁体按键操作方式	解转向锁 + 上电	上电	下电	转向锁定 & 下电	锁体灯光颜色	其他说明
						成功	条件说明：1、整车与钥匙电量正常； 2、感应范围＜ 1.5 米。
转向锁定	短按	√				/	如果 CAN 通讯丢失，可正常上电
下电状态			√			蓝灯	遥控钥匙在感应范围内
上电状态				√		蓝灯	车速 <3, 转速 <2000 转；若 CAN 离线，侧采取长按下电
下电状态	长按（＞ 1.5 秒）				√	蓝灯	方向把左转到底（锁舌对准车架锁孔）；

遥控钥匙

遥控钥匙电池寿命通常为 2 年，长按遥控按键，电量充足时指示灯闪烁；电量低时指示灯闪烁两次后熄灭。

遥控钥匙电量过低会出现遥控距离缩短、按键反应迟钝等现象，建议定期检查遥控距离和指示灯状态，若出现异常及时更换电池。

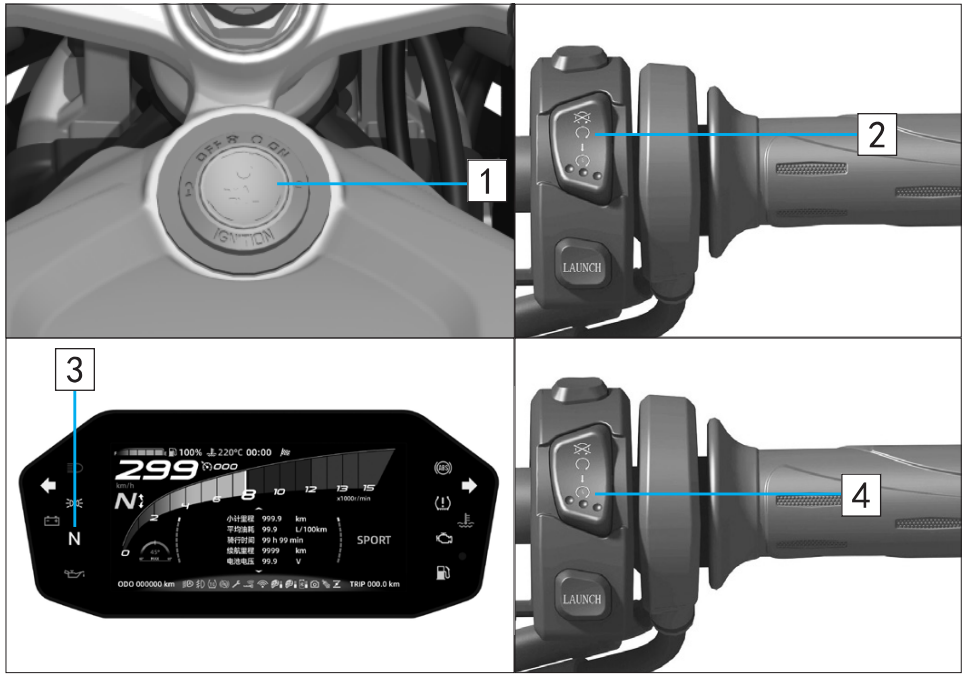


初始状态	遥控按键操作方式	解转向锁 & 上电	上电	寻车	其他说明 条件说明：1、整车与钥匙电量正常；2、感应范围＜ 1.5 米。
下电状态	短按一次			√	30 米范围内，锁体控制整车转向灯闪烁三次。
转向锁定状态					
下电状态	快速短按 2 次		√		1、30 米范围内，解转向锁时，锁体控制转向灯闪烁 3 次； 2、使用 RKE 遥控解锁需在 60（PKE50 秒 + 自动下电 10 秒）秒内踢上边撑使用。
转向锁定状态		√			

注意

- 在停车（含长时间停车）时，需将 PEK 锁体下电或转向锁定，以确保车辆安全，同时防止电池亏电。
- 在转向锁定的状态下，请勿推动摩托车，否则会失去平衡。

启动发动机



无论发动机冷热，请遵照下面的指示启动发动机。

1. 将电子锁打开至上电状态。

2. 确认发动机熄火开关处于“ ”（运转）位置。

3. 挡位切换至空挡，或捏紧离合器手柄并收起侧支架，在变速器上挡的情况下启动摩托车。

4. 全关油门的情况下，按下启动按钮。

如果发动机未启动：

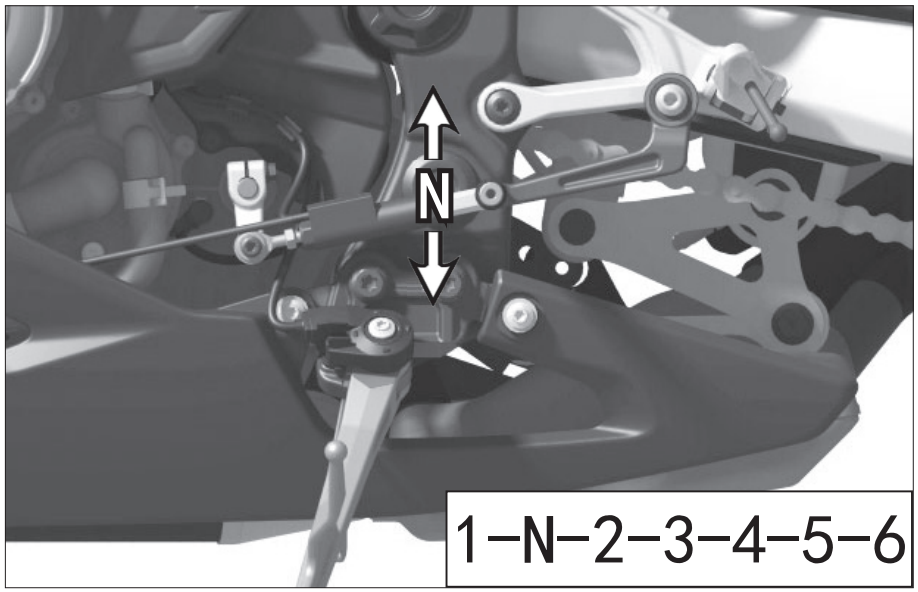
如果 3 秒内发动机未启动，请等待 10 秒后再重复上述步骤 4。

注意

- 如果发动机启动，怠速不稳时，应稍加油门。
- 长时间的高速怠速和旋转会损坏发动机和排气系统。
- 猛加油门或高速怠速 5 分钟以上，可能会导致排气管变色。
- 如果油门全开，发动机将不能启动。
- 处于空挡时，发动机转速超过 4000 转，将断油以保护发动机。

变挡

您的摩托车具有 6 个前进挡，采用 1 下 5 上的换挡模式。



换挡的方法 :

预热发动机使其正常运转。

1. 发动机处于怠速状态时，脱开离合器，向下踩变挡踏板，使变速器进入低挡 (第 1 挡) 位置。

2. 逐渐增加发动机转速，慢慢释放离合器手柄，这两个动作配合协调，保证自然起步。

3. 当摩托车达到平衡行驶状态后，降低发动机转速再脱开离合器 , 向上勾变挡踏板进入第 2 挡，依次类推。

行驶中应该注意的事项 :

1. 避免不必要的发动机空转，更不允许发动机高速空转，否则将严重损坏机件。
2. 离合器在半分离状态下行驶，会使离合器片很快磨损。
3. 在爬坡时如果感觉到发动机马力不足，应及时切换到低速挡。
4. 在陡坡、弯道及会导致车辆失控的情况下，不允许单独使用前制动或空挡滑行，不允许脱把行驶。
5. 停车时，应收小油门，同时切断离合器，然后刹车。

快速换挡系统

摩托车上有快速换挡传感器，可以在您不操作离合器的情况下快速加挡，由于油门手柄不必闭合，因此可以无间断地连续换挡。

- 在油门关闭的情况下加挡时，此功能不会运行。
- 在操作离合器手柄时，此功能不会运行。
- 启动车辆或车辆上电时，确保换挡杆处于自由状态，避免脚踏等操作，导致快速换挡传感器初始位置自学习错误。如发生因传感器自学习异常，导致任意挡位都无法实现快速换挡，您可以尝试将整车断电后再次上电，来恢复该功能。
- 为确保快速换挡功能良好运行，在使用该功能换挡时，应尽可能确保换挡动作连贯，避免未完成完整换挡操作，而 ECU 已退出扭矩控制功能，从而导致换挡失败。
- 若快速换挡传感器未正常运转时，您也可以利用离合器完成换挡操作。

在日常维护保养时，应保持快速换挡传感器清洁（无污渍、砂石、铁屑等），以保证功能正常运作。

平时骑行时应养成良好的骑行习惯，换挡完成后，应及时将脚移至脚蹬处，尽量不要将脚置于换挡臂上方 / 下方，以免误触发换挡动作。同时勤加练习该项功能，熟悉其特性，以便完全发挥出该项功能的性能。

牵引力控制系统 (TCS)

此摩托车配备 TCS 功能 (牵引力控制系统)，可以使摩托车在行驶过程中获得最佳的牵引力，能有效抑制摩托车在光滑路面 (如冰雪、雨天、泥泞) 起步、急加速等情况下的后轮打滑，从而提高行车的稳定性及安全性。

您可以通过仪表设置 TCS 功能关闭或开启，无特殊情况建议开启 TCS 功能。当 TCS 关闭后，后轮失去抓地力时，系统将不会作出降扭请求，此时可能会造成车辆横摆、摔车等情况发生，驾驶员应调整对应的驾骑方式。

在湿滑路面时，由于发动机本身制动介入，TCS 不会运行，如果突然减速丢掉油门，会造成无法抑制的后轮打滑。请勿突然关闭油门，尤其在湿滑路面上骑行时。

TCS 可能无法应对崎岖路面上的快速加油操作，加油门时，请务必考虑到路面和天气状况以及您的技术和体况。如果摩托车陷入淤泥、积雪或沙地里，可将 TCS 暂时关闭更易于使摩托车脱困。TCS 关闭有助于维持越野骑乘时的控制力和平衡力。

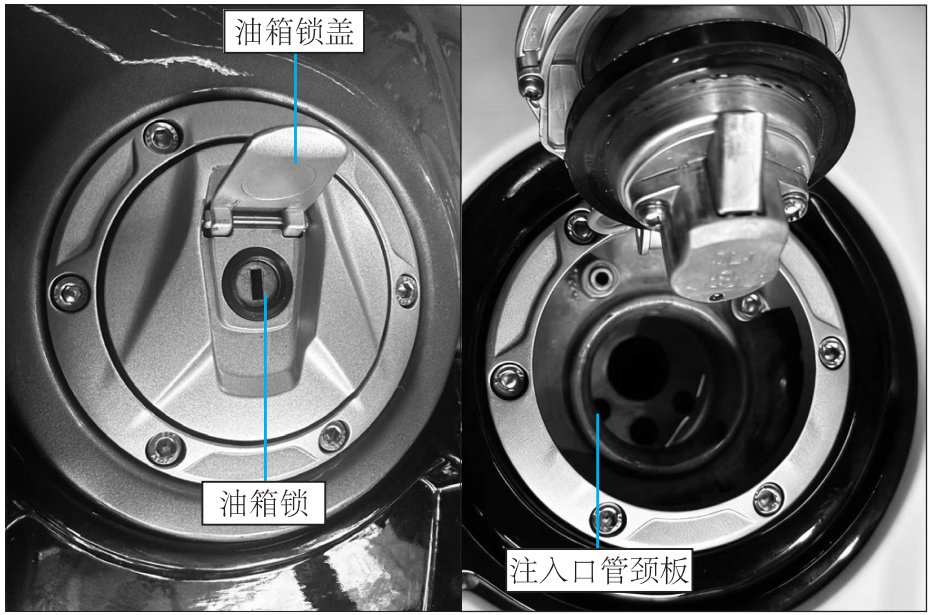
一定要使用凯越推荐的轮胎规格、轮速传感器及齿圈，以确保 TCS 正确运转。

当 TCS 功能起作用时，您会感受到车辆动力输出较弱，这属于正常现象，不需要担心和采取其他措施。

注意

· 在骑行中，当 TCS 指示灯亮起时，此时可能是 TCS 功能出现故障，请将电子锁下电之后重新上电。如果车速超过 5km/h 后指示灯依旧不熄灭，说明 TCS 功能出现异常，请尽快交由凯越机车特许维修店进行故障排除。

加油



打开油箱盖：

翻开锁盖，插入机械钥匙，顺时针方向旋转，即可打开油箱盖。

关闭油箱盖：

1. 加油后，向下按合油箱盖直至锁定。

2. 取下钥匙并合上油箱锁盖。

加注燃油时：

使用侧支架停稳后，打开油箱盖进行加注，加油不可高于注入口管颈板，油箱容量为 17L。建议使用 95# 或以上的无铅汽油。注入燃油后，合上油箱盖并锁定。

⚠警 告

· 未加油时，油箱锁盖必须将锁眼压实，防止泥水进入锁芯，造成锁芯损坏。

· 加油时，请将车辆处于熄火、下电状态，并在室外进行，请务必熄灭发动机，远离热源、火花或明火，如有溅出请立即擦拭干净。

维护保养

请在准备保养前仔细阅读“保养”和“保养规范”。

保养 •• 34
保养周期表 •• 35
关重部位扭矩周期检查明细表 •••••••••••••••••••••••••••••••••••••• 36
保养规范 •• 37
更换部件 •• 38
拆卸和安装车身组件 •• 45
发动机机油 •• 47
冷却液 •• 49
制动器 •• 51
侧支架 •• 53
驱动链 •• 54
离合器 •• 56
油门 •• 57
排气阀门拉索 ••• 58
前减震器调节 ••• 59
后减震器调节 ••• 62
前大灯 •• 65

保养

保养的重要性

务必保持您的摩托车处于良好的保养维护状态，这对您的安全，以及保护您的财产、获得最佳性能、防止故障和减轻空气污染至关重要。

保养是摩托车主的重要责任，确保在每次骑乘前进行检查，并且按照保养周期表中的说明进行定期检查。

保养的安全性

请在每次维护保养前阅读保养说明，确保您具备了必要的工具、部件和技能。我们无法提醒您在进行保养时可能出现的每一个危险。只有您自己才能决定是否应该进行保养或维修。

保养时请遵循下列指南：

●熄灭发动机，并将电子锁关闭至下电状态。

●用侧支架将摩托车停放在坚固且平坦的地面上，或用保养支架进行支撑。

●请在开始操作前等待发动机、消声器、制动器和其他高温部件冷却，否则可能导致灼伤。

●请在指定情况下启动发动机，并且要在通风良好的环境下。

⚠警 告

· 骑乘前未能进行正常保养或未能正确解除故障都可能导致引发重伤或致命的事故。

· 请遵循使用说明书中提供的检查、保养建议和保养周期表。

保养周期表

车辆应在规定的时间内进行保养，为确保安全，只能由凯越机车特许维修店检修。

表中各符号意义如下：

I：进行检查、清洗 R：更换 A：调整 L：润滑

保养项目		里程表					周期	备注
		1000Km	10000Km	20000Km	30000Km	40000Km	1 年	
★	油门操作系统	I	I	I	I	I	I	
★	空滤器滤芯		R	R	R	R	R	备注 1
★★	气门间隙			I /A		I /A	I	
★	发动机机油	首保 500Km、二保 1500Km、以后每 5000Km 进行更换					R	备注 2
★	机油滤芯	更换机油时一起更换					R	
	传动链条	每 1,000 km 及洗车后，在雨天或潮湿地区骑行后进行检查或调整					I /A	
	制动蹄片磨损	I	I	I	I	I	I	备注 3
★	制动系统	I	I	I	I	I	I	
★	离合器	I	I	I	I	I	I	
★	紧固件		I	I	I	I	I	
★★	方向轴承	I	I	I&L	I	I&L	I&L	
★★	轮胎		I	I	I	I	I	备注 4
★★	前、后轮轴承		I	I	I	I	I	
	蓄电池	I	I	I	I	I	I	
★★	燃油系统油路		I	I	I	I	I	
★★	燃油滤清器		R	R	R	R	R	
★★	火花塞		I	I/R	I	I&R	I&R	
★★	平叉轴承		I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	
★★	制动液		I	I	I	R	每两年进行更换	
	冷却液		I	I	I	R	每两年进行更换	

里程到达 40000Km 后，需从 10000Km 开始每个保养区间重复做保养维护

★该项由凯越机车特许维修店的人员维修。若用户有专用工具、维修配件和维修能力，也可自行维修，维修知识可参照本使用说明书。

★★为了确保安全，该项目只能由凯越机车特许维修店的人员维修。

备注：

1. 当在尘土或污染较大的区域骑行时，空滤器滤芯应缩短保养时间，清洗或更换 。

2. 当在骑行工况较为恶劣时，机油机滤更换应缩短保养时间；车辆连续停放 6 个月以上建议更换机油。

3. 制动片更换只能由凯越机车特许维修店的人员维修。

4. 轮胎磨损至胎壁侧△ TWI 标识处及胎中心位置轮胎磨损极限标示，需由凯越机车特许维修店的人员进行更换。

关重部位扭矩周期检查明细表

序号	紧固部位名称	建议检测周期
1	前后轮轴、平叉轴紧固	每个保养周期需进行扭矩检查。
2	上下连板抱紧前减震紧固	
3	上连板与方向柱紧固	
4	方向柱四槽螺母紧固	
5	方向把下卡座紧固	
6	发动机小链轮安装紧固	
7	发动机悬挂紧固	
8	后减震紧固	
9	摇架螺栓紧固	
10	消声器与发动机连接	
11	前后制动卡钳紧固	
12	后制动泵紧固	
13	变挡杆及调节杆端轴承紧固	
14	制动踏板及调节杆端轴承紧固	
15	全车制动油管紧固	油路清洗时，按要求扭矩进行保养。
16	油轨紧固	
17	燃油泵紧固	
18	前后刹车盘紧固	每个保养周期检查或更换时，按要求扭矩及打胶方式进行保养。
19	ABS 齿圈	
注：本使用说明书未表述的扭矩周期检查项，扭矩标准按我司《维修手册》执行。		

保养规范

为了确保安全，您有责任进行驾骑前的检查，并确保您所发现的问题都已得到解决。驾骑前检查是必需的。

检查项目	检查内容
方向手把	转动灵活、无游隙和松动
制动系统	检查其运行状况，检查前、后制动液液位和制动片磨损量
燃油液面	足够行驶计划路程的存油（必要时请加油）
油门	检查其在各个转向位置是否能平滑开启和完全关闭
离合器	检查其运行状况，必要时请调整自由行程
车轮和轮胎	检查其使用状况和胎压，必要时请补充气压
驱动链	检查其使用状况及垂度，必要时进行调整和润滑
链条护卡	检查其磨损程度，凸台磨损降低后，及时更换，避免链条磨损到后平叉
照明、喇叭	检查照明系统和喇叭性能是否良好
机油油位	必要时请添加发动机机油，检查是否泄漏
仪表指示	检查仪表上各项指示灯是否正常显示

更换部件

电池

检查和更换电池

1. 电池安装前，如发现电极脏污，请擦拭干净后再进行安装，否则可能会因为接触不良导致功能失效。

2. 如使用过程中，电池发生变形、异常发热、冒烟等异常现象，请立即停止使用，并及时交由凯越机车特许维修店进行排查。

3. 如果电池长期放置在高温、潮湿的环境下，可能会出现功能失效、寿命减短等情况，再次使用前，请确保电池外观及功能正常后再安装使用。

4. 若整车无法启动，请检查电池是否正常，如电池损坏，请及时更换。

5. 安装电池时，请务必锁紧电池极柱螺栓。

如电池长时间未使用时，请注意以下情况：

- 为防止过度放电情况的发生，应每三个月给电池进行一次充电。
- 电池长期（两个星期及以上）不使用时，应放置于阴凉干燥的环境中，并断开电池负极。

注意

- 电池处理不当可能会对环境和人体健康造成危害，请按照当地环保法规对废弃电池进行处理。
- 加装整车电器可能会导致电池亏电，甚至造成电气系统故障。

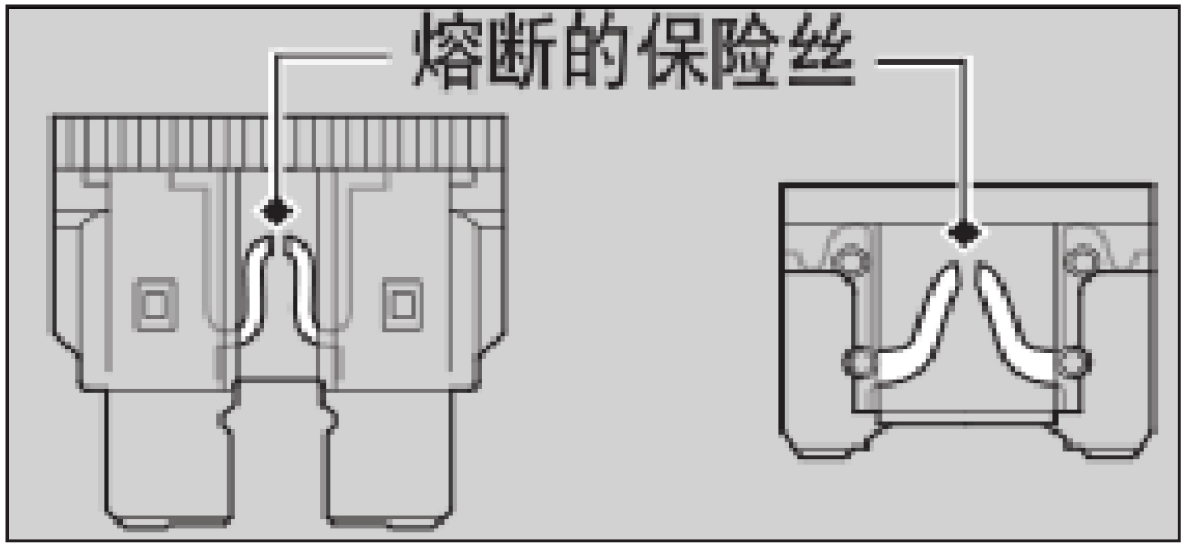
保险丝

保险丝保护您摩托车的电路，如果您的摩托车某些电器部件停止运转，请检查并更换熔断的保险丝。

检查和更换保险丝

将电子锁关闭至下电状态取出并检查保险丝。如果保险丝熔断，请更换一条相同规格的保险丝，保险丝规格请参照“技术参数”。

如果保险丝经常熔断，可能电器存在隐藏问题，请交由凯越机车特许维修店检修。



注意

- 保险丝需等额更换，若更换一条更高额定值的保险丝会增加损坏电气系统的几率，并有烧车风险。
- 安装非凯越机车电器配件会让电气系统超载，导致电池放电，甚至会破坏系统。

发动机机油

发动机机油的消耗和油质的下降会因驾驶条件和使用时间而有所不同，运行转速越高，机油消耗速率越快，长时间高速或高转速运行时，应缩短换油周期，经常检查发动机机油位，如有需要，请添加推荐的发动机机油。

在极端温度下使用时，油质下降加快，变脏或用久的机油应尽快更换。

制动液

除非在紧急情况下，否则请勿添加或更换制动液。

仅使用从密封容器中新取出的制动液，如果您添加了制动液，请尽快交由凯越机车特许维修店检查制动系统。

冷却液

只可使用原装的未加水稀释的凯越机车预混合冷却液，原装的凯越机车预混合冷却液可以出色的防止腐蚀和过热，请关注冷却液容量，如液位低于下限时请及时添加。冷却液冰点 -40℃、沸点 110℃。

选择发动机机油

初装机油应选用其牌号为 SN_10W/50，保养机油应选用 API 分类的 SN 等级及以上。

注意

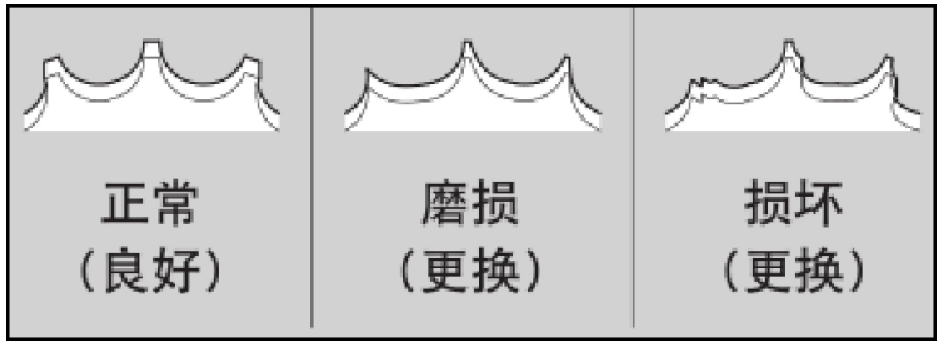
- 制动液会损伤塑料和油漆表面，如有溅出，请立即擦除并彻底清洗。
- 推荐制动液：DOT4 制动液或同等产品。
- 使用非铝质发动机专用的冷却液，普通自来水或矿物质水都会导致腐蚀。

驱动链

必须定期检查和润滑驱动链，如果经常在劣质路况下行驶、高速行驶或反复快速提速，则需更频繁地检查链条。

如果驱动链运转不流畅、发出异响、有损坏的滚轴或松动的插销、油封丢失或弯曲，请交由凯越机车特许维修店检查链条。

同时检查主动链轮和从动链轮，如果任何一个有磨损或坏齿，请交由凯越机车特许维修店更换。

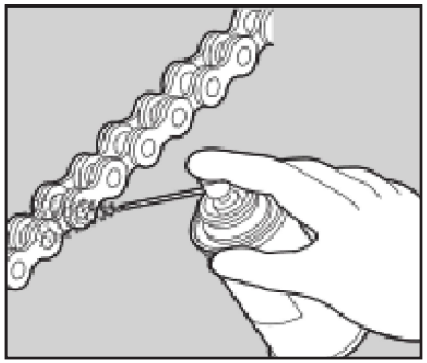


清洁和润滑

检查垂度后，转动后轮的同时清洁链条和链轮，可使用干布、油封链条专用清洁剂或中性去污剂，如果链条脏污，可以使用软刷，清洁后，擦干并用推荐的润滑油进行润滑。

请勿使用非油封链条专用的蒸气清洁机、高压清洁机、钢丝刷、汽油和苯等挥发性溶剂、擦洗剂、链条清洁剂和润滑油，否则可能损坏链条油封。

避免将润滑油弄到制动器或轮胎上，避免使用过量的润滑油，以免飞溅到衣服或摩托车上。



注意

- 在磨损的链轮上使用新的驱动链会加快链条磨损或导致异响，建议同时更换驱动链和链轮（原厂）。
- 推荐润滑油：链条油封专用润滑油。

轮胎（检查 / 更换）

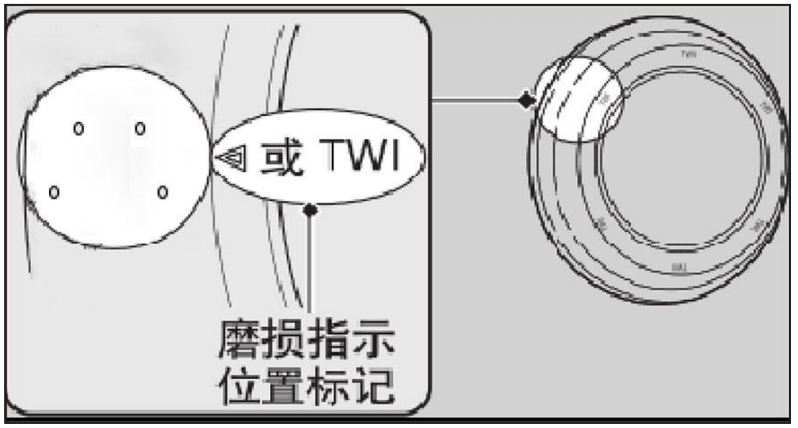
轮胎规格

前轮胎：120/70ZR17

后轮胎：180/55ZR17

异常磨损检查

检查轮胎的接触表面上有无异常磨损的迹象。



检查胎纹深度

检查胎纹磨损指示标记，如果磨损达到指示标记时，请立即更换轮胎。

检查胎压

当您感觉胎压不足时，用气压计测量胎压，检查胎压要在轮胎冷却时进行，每月至少一次胎压检测。同时确保气门芯盖紧固，必要时，更换新的气门芯盖。

胎压标准值为：前轮胎：230KPa；后轮胎 250KPa。

损伤检查

检查轮胎是否有切痕、裂缝、露出织物、轮胎线，是否有钉子或其他异物嵌入轮胎侧面胎纹中，同时检查轮胎侧壁是否有任何异常凸起或膨胀。

无论何时换胎，遵照下列指南：

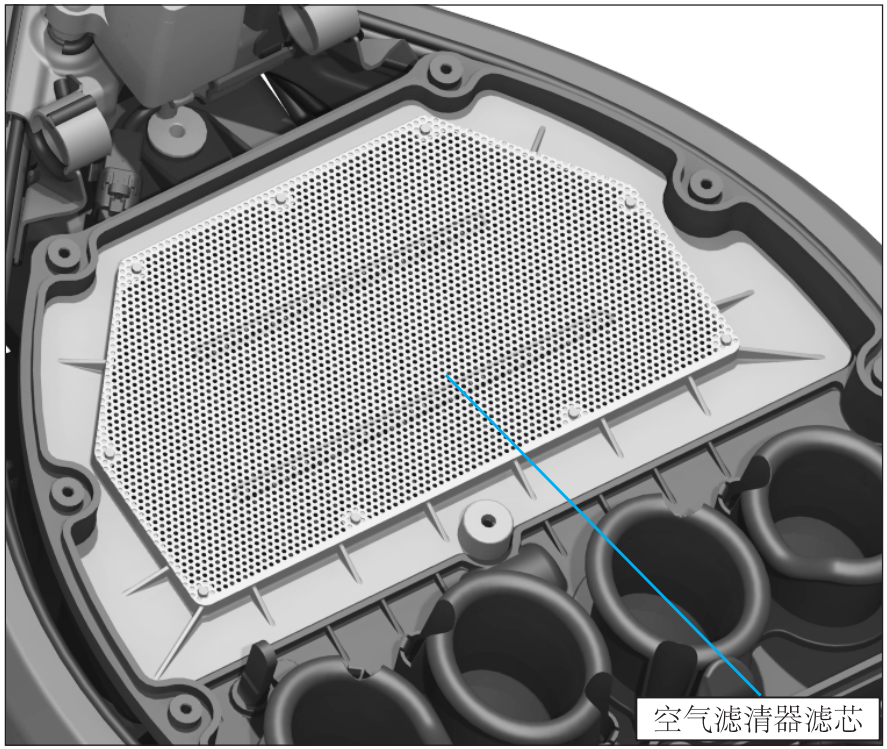
- 使用推荐的轮胎或具有相同尺寸、结构、速度等级和荷载量的同等产品。
- 轮胎安装好后使用凯越机车原装平衡定位器或同等设备对车轮进行平衡定位。
- 此摩托车轮辋设计为使用无内胎轮胎，请勿在轮胎中自行安装内胎，如安装内胎，在急加速或制动时，内胎会与轮辋发生摩擦，过高的热量会导致内胎爆裂。

⚠警 告

- 使用过度磨损或充气不当的轮胎会导致事故，造成严重伤亡，请遵循使用说明书中的相关轮胎充气和保养指南。
- 安装不适合的轮胎会影响操纵和稳定性，并导致事故，甚至危及生命。
- 务必使用本使用说明书中推荐的尺寸和类型的轮胎。

空气滤清器

此摩托车装有一个材质为纸质的空气滤清器滤芯，请勿自行保养，应交由凯越机车特许维修店清洁或更换。



工具

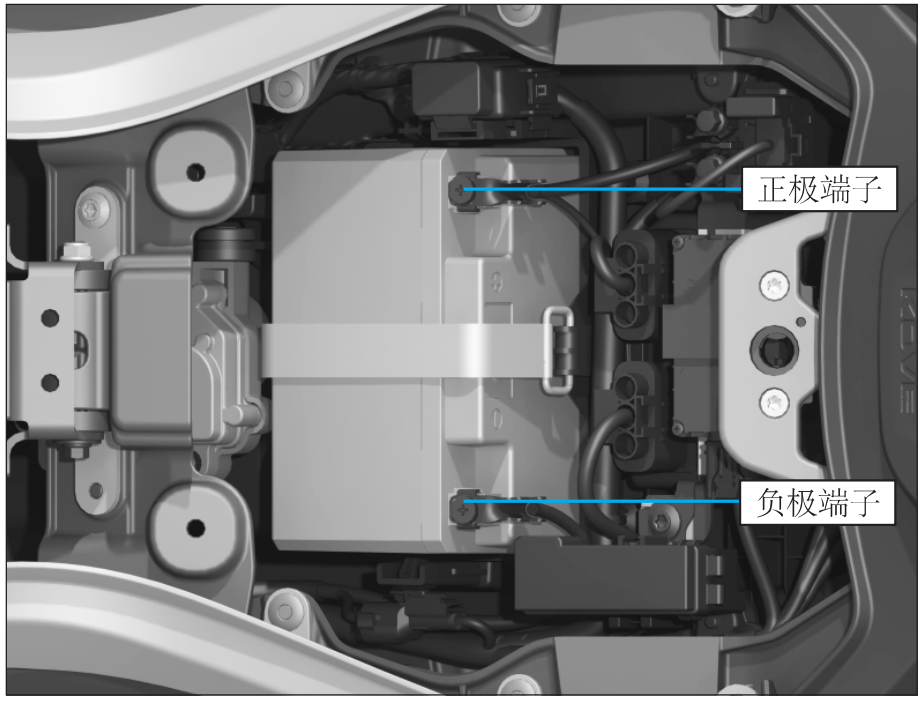
随车工具嵌入在后座垫下方靠后位置。

您可使用随车工具进行一些简单维修、细微调整和部件更换。

- L 型双头内六花扳手 T25×T30

拆卸和安装车身组件

电池



拆卸

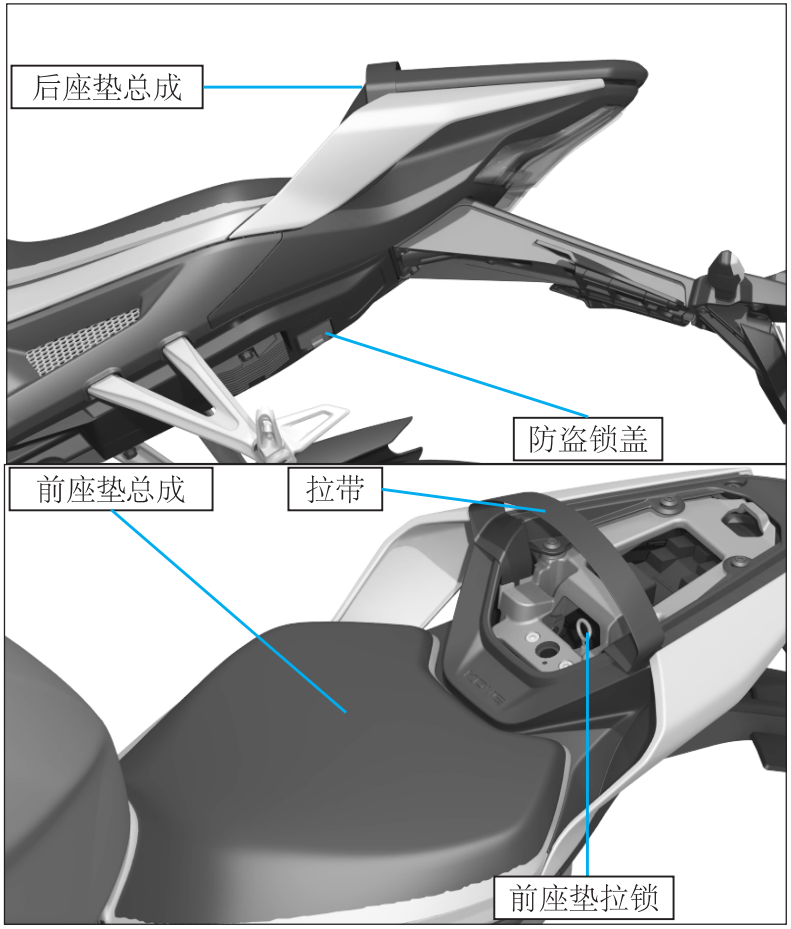
确认电子锁关闭至下电状态。

1. 拆卸座垫。
2. 从后侧松开橡胶带。
3. 断开电池负极 (-) 端子。
4. 断开电池正极 (+) 端子。
5. 取下电池，并小心不要遗落螺栓和螺母。

安装

按与拆卸相反的顺序安装各个部件，务必先连接正极端子 (+)，最后连接负极端子 (-)；确保螺栓和螺母已拧紧。

座垫



拆卸

1. 打开防盗锁盖，将机械钥匙插入座垫锁中，顺时针旋转钥匙，同时将前端稍用力向上拉起，脱离锁具及拉带取下后座垫总成。

2. 向上拉动前座垫拉锁，同时将前座垫后端向上拉起脱离锁具，然后向后斜上方取下前座垫总成。

安装

1. 将前座垫总成前端卡入副车架前支撑卡槽内，同时后端对准座垫锁销与锁孔，向下压动座垫的后部，将锁销插入座垫锁座锁孔内，锁舌自动锁止，轻微向上拉动以确保座垫已牢固锁定到位。

2. 后座垫总成安装时注意将前端卡入拉带。

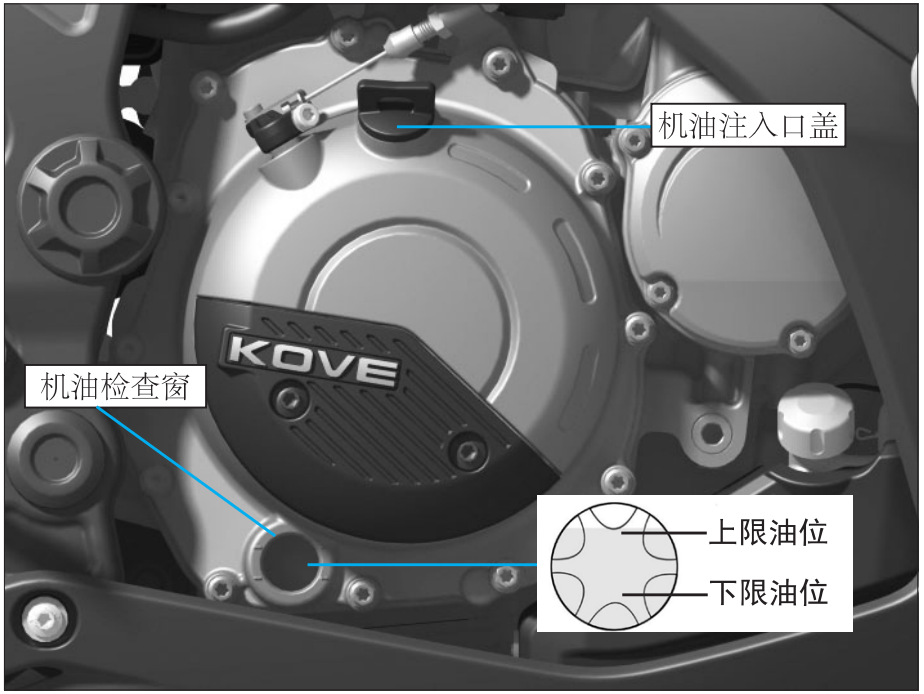
3. 座垫合上时，座垫锁会自动锁上。

注意

· 请确保座垫插销准确插入车架卡槽内，否则座垫产品将无法承受您的体重，座垫产品可能会被压坏。

发动机机油

检查、添加发动机机油



检查发动机机油

1. 怠速 3-5 分钟，将电子锁关闭至下电状态，再等待 2-3 分钟。

2. 将摩托车垂直向上放置于稳固平坦地面上，从机油检查窗查看油位是否位于上限标记和下限标记之间。

添加发动机机油

发动机机油低于或接近下限油位标记时，请添加推荐的发动机机油。

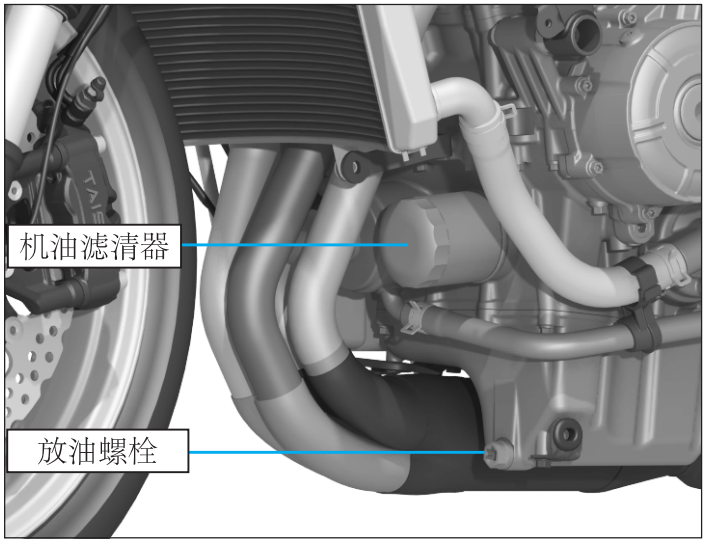
1. 取下发动机机油注入口盖，添加推荐的机油至上限油位标记处，不要超过上限油位标记，并确保无异物进入发动机机油注入口，如有溅出，请立即擦掉。

2. 重新装好发动机机油注入口盖并拧紧。

注意

- 应避免皮肤长期接触机油，接触机油后需彻底洗净。
- 加油过量或油量不足都会损坏发动机，请不要混合不同品牌和等级的机油，这会影响润滑和离合器操作。
- 使用过的机油及容器对健康和环境都是有害的，不能当做日常生活垃圾处理，处理方法应与当地环保规定相符合。

更换发动机机油和机油滤清器



更换发动机机油和机油滤清器

更换发动机机油和机油滤清器需要特殊工具，我们推荐交由凯越机车特许维修店检修。发动机机油和机油滤清器保养周期请参照“保养周期表”。

1. 如果发动机是冷的，请怠速 3-5 分钟，将电子锁关闭至下电状态，再等待 2-3 分钟。

2. 将摩托车停放在稳固的水平面上，在排油螺栓下面放置一个排油盘。

3. 取下机油注入口盖、排油螺栓和密封垫圈，排出机油，确保旧的胶圈没有粘到发动机上。

4. 用机油滤清器扳手拆下发动机机油滤清器，排出剩余的机油，确保旧的胶圈没有粘到发动机上。

5. 在新的机油滤清器橡胶封圈上薄涂一层发动机机油。

6. 安装一个新的发动机机油滤清器并拧紧（扭矩：13.7N · m）。

7. 将一个新密封垫圈安装到排油螺栓上，拧紧排油螺栓（扭矩：30N · m）。

8. 在曲轴箱内添加推荐的原装发动机机油，加注完后，拧紧机油注入口盖。

9. 检查机油是否泄漏。

更换机油滤清器时，所需机油量：3.1L

不更换机油滤清器时，所需机油量：2.9L

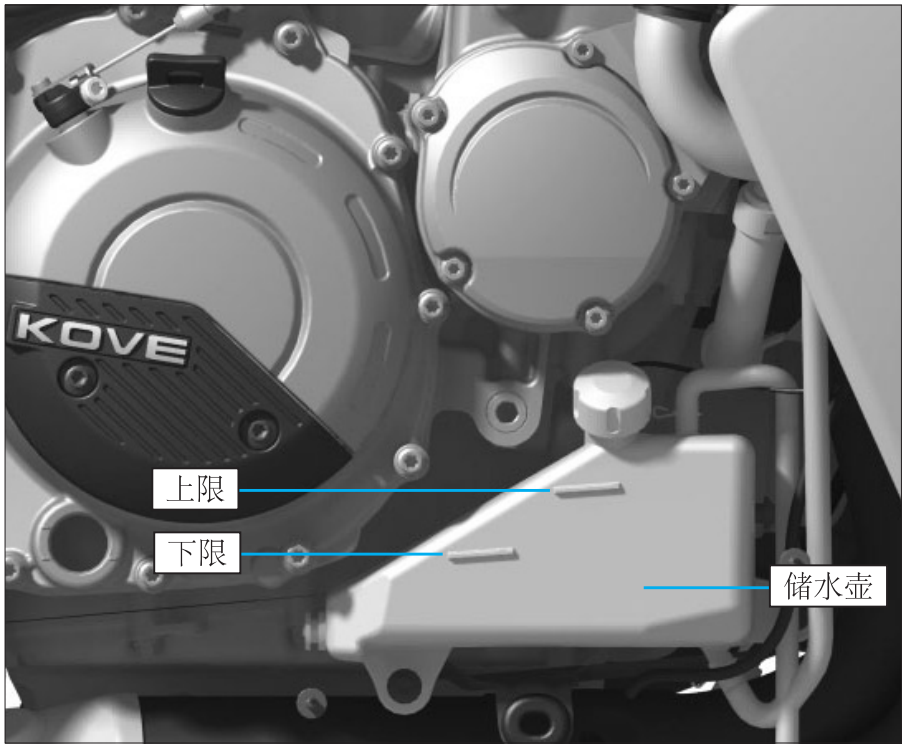
拆卸发动机后重新组装时，所需机油量：3.4L

注意

- 使用错误的发动机机油和机油滤清器会损坏发动机。
- 机油和机油滤清器请丢弃在相关回收中心。
- 使用指定的凯越机车原装发动机机油和机油滤清器。

冷却液

检查冷却液



在发动机冷却时，检查储水壶中的冷却液液位。

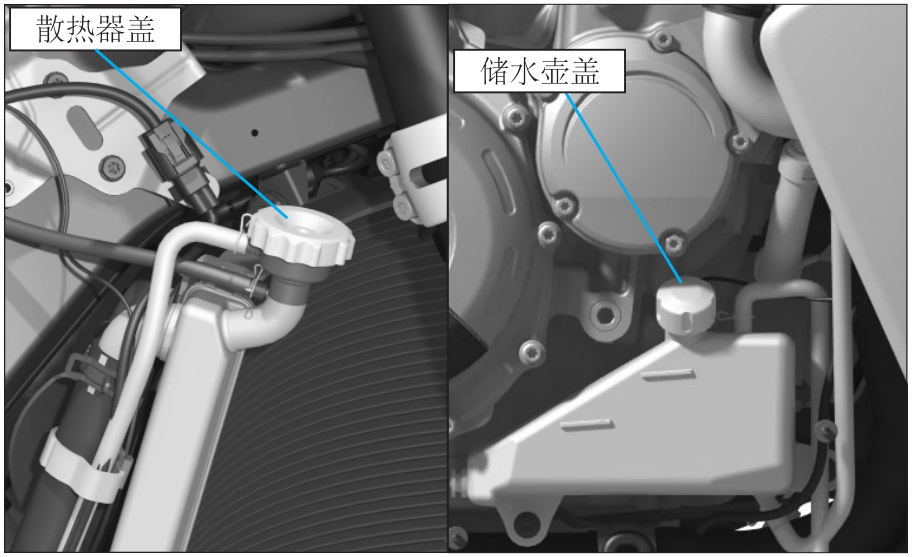
1. 将摩托车停放在稳固、平坦的水平面上。

2. 保持摩托车直立。

3. 检查储水壶中的冷却液液位是否在上限标记和下限标记之间。

4. 如果冷却液液位明显下降或储水壶是空的，可能有严重泄漏，请交由凯越机车特许维修店检修。

添加冷却液



如果冷却液液位低于下限液位标记，请添加推荐的冷却液，直至液位达到上限液位标记。

添加冷却液时，应当在发动机冷却状态下打开散热器盖以便泄压，然后将另一端的储水壶盖打开进行添加，添加过程中，请确保无异物进入封盖口并注意不要超过上限液位标记。

添加完成后，重新安装好相关封盖。

更换冷却液

除非您有合适的工具且具有合格的机械技术，否则请交由凯越机车特许维修店更换冷却液。

冷却液容量：

散热器（含所有水道）：2.8L

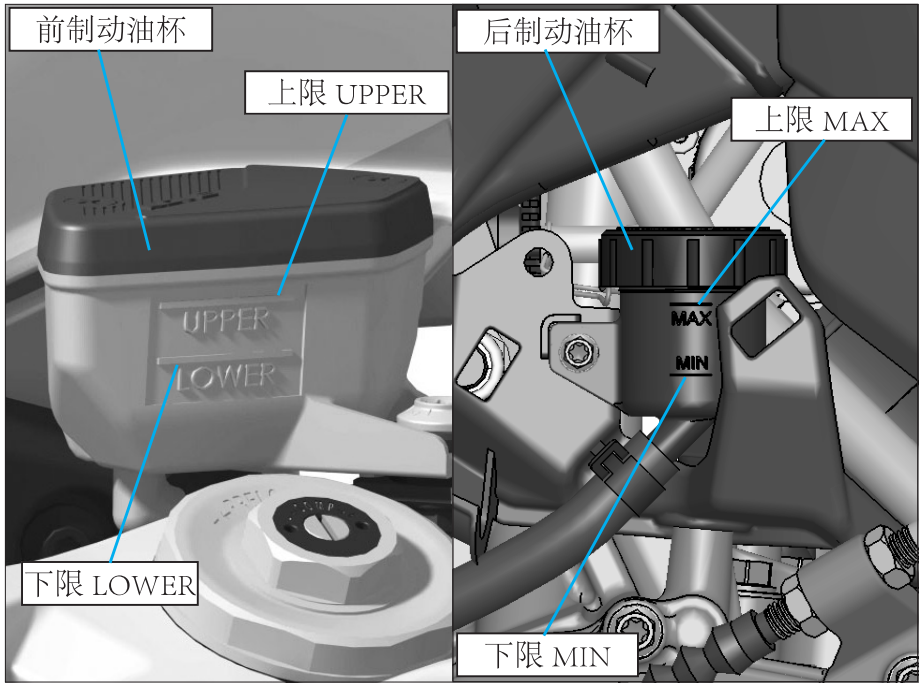
储水壶（液位上限与下限之间）：0.37L

⚠警 告

- 请勿在发动机未冷却时取下散热器盖，这样会导致冷却液喷出，可能会对您造成烫伤。

制动器

检查制动液



1. 将摩托车垂直向上放置于稳固平坦地面上。

2. 检查制动液储存罐是否水平。

3. 检查制动液视油窗是否能看见制动液，若制动液低于视油窗下限请立即添加。

如果储存罐中的制动液液位低于下限（LOWER/MIN）液位标记或制动杆和踏板的自由行程超标，必须检查制动片是否磨损，如果制动片没有磨损，则可能存在泄漏，请交由凯越机车特许维修店检修。

检查制动片

检查制动片磨损指示标记的状况。如果制动片磨损至指示标记，则需要更换。

前

从制动卡钳下方检查制动片

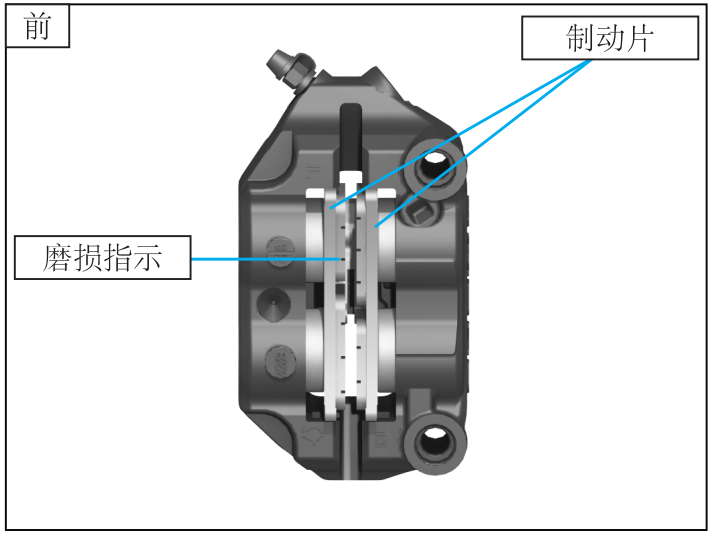
制动片内衬厚度：3.5mm(指示标记为磨损极限)

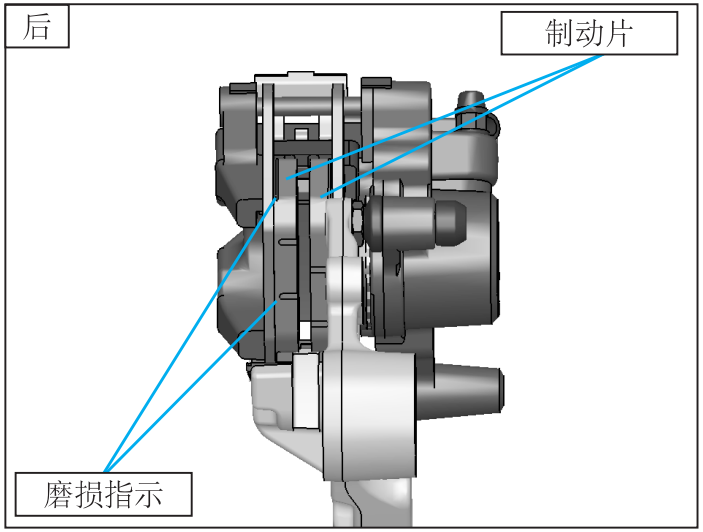
后

从制动卡钳右后方检查制动片

制动片内衬厚度：7.0mm(指示标记为磨损极限)

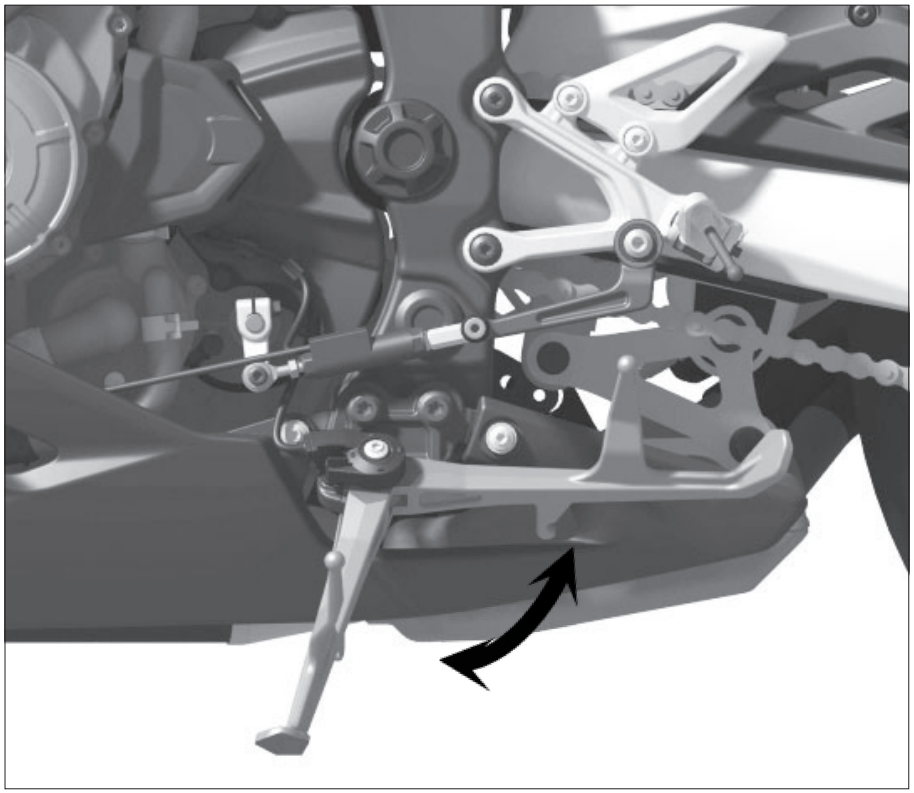
如有需要，请交由凯越机车特许维修店更换制动片 (当到达磨损极限时，必须同时更换左右制动片)。





侧支架

检查侧支架



1. 检查侧支架是否操作自如，如果侧支架操作卡涩或发出“吱吱”响声，请清洁枢轴区域，并用干净的润滑脂润滑枢轴螺栓。

2. 检查弹簧是否损坏或失去弹性。

驱动链

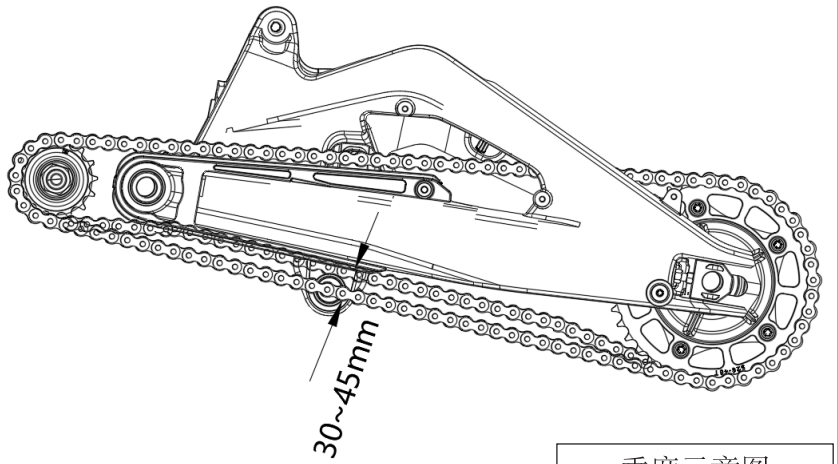
检查驱动链的垂度

沿着链条检查不同点的垂度，如所有点的垂度不一致，则有些链节可能已经弯曲和扭结。请交由凯越机车特许维修店检查链条。

1. 将变速器挂入空挡，熄灭发动机。
2. 将摩托车垂直放置于稳固平坦的地面上。
3. 在链条护卡后方区域内，朝着靠近平叉方向推动链条，以此确定链条的垂度。
4. 向前转动后轮，检查链条是否运转顺畅。
5. 检查链轮。
6. 清洁和润滑驱动链。

驱动链垂度：30-45mm

如果垂度超过 45mm，则不能继续驾骑摩托车。

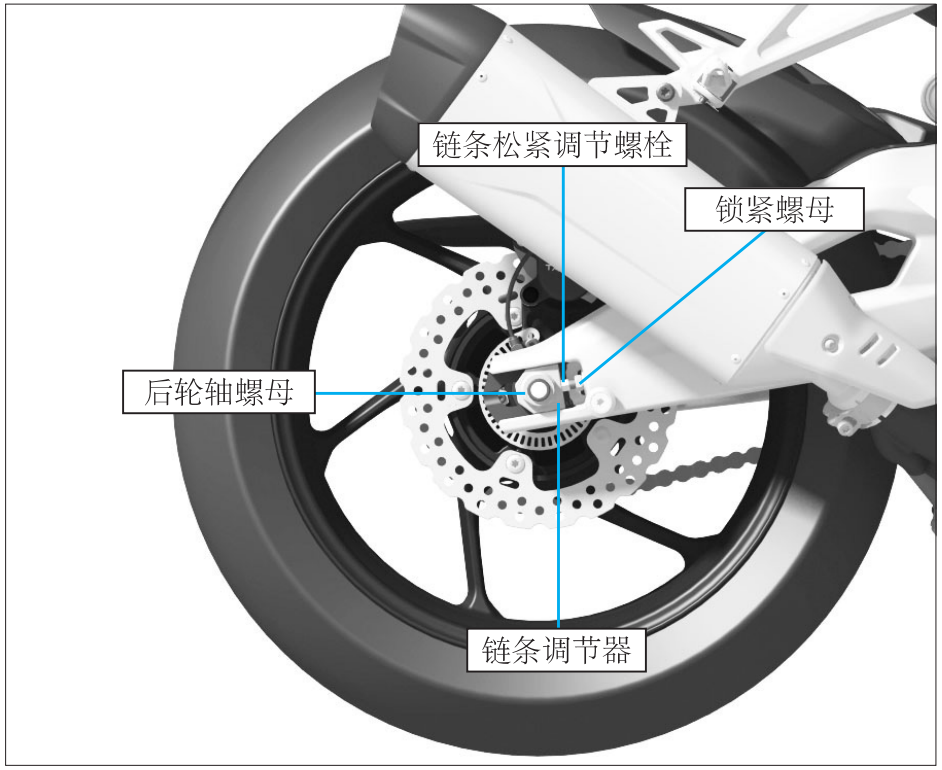


垂度示意图

注意

· 检查驱动链垂度时，请确保链条上部必须张紧。

调整驱动链的垂度



调整驱动链垂度时：

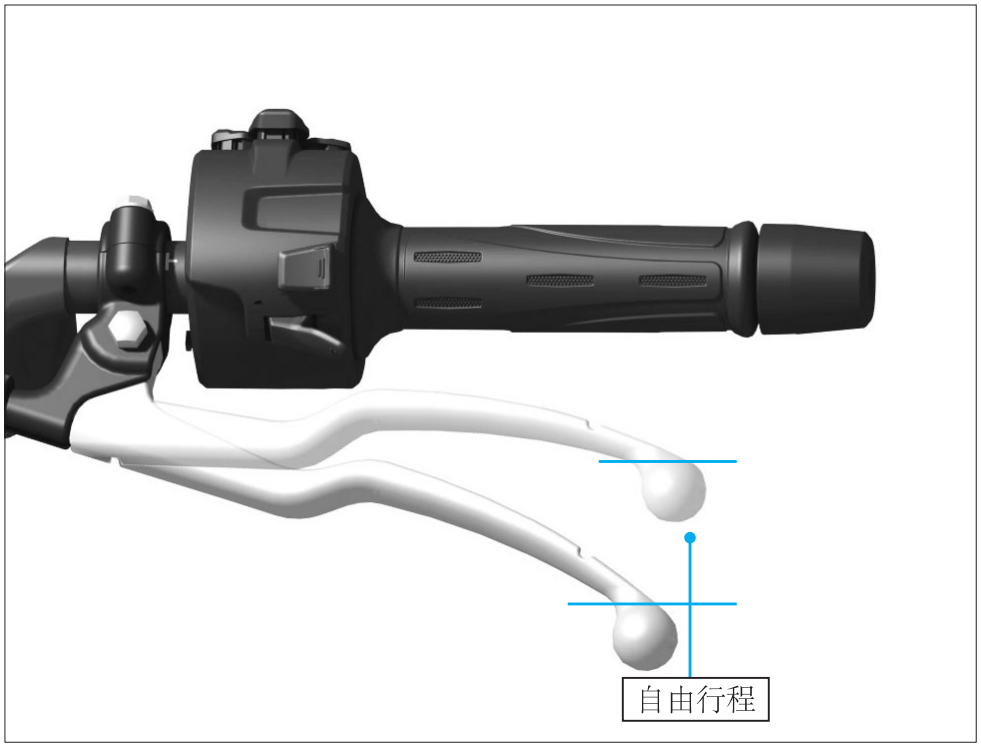
1. 将变速器挂入空挡，熄灭发动机。
2. 将摩托车垂直放置于稳固平坦的地面上。
3. 拧松后轮轴螺母。
4. 用开口扳手拧松锁紧螺母和链条松紧调节螺栓。
5. 旋转链条松紧调节螺栓来调整链条的垂度，链条垂度调节范围为：30-45mm(详见垂度示意图)。
6. 在后平叉下部中间位置，朝着平叉方向推动链条，以此确定链条的合理垂度。
7. 链条调节器-左 / 右应调在相同刻度线上。

注意

· 调整驱动链垂度时，请确保链条上部必须张紧。

离合器

离合器手柄的自由行程：10-15mm



检查离合器拉索有无弯折、破损现象。必要时请交由凯越机车特许维修店进行更换。

请用专用拉索润滑油润滑离合器拉索，以防止过早磨损和腐蚀。

注意

· 不正确的调整自由行程会造成离合器提前磨损。

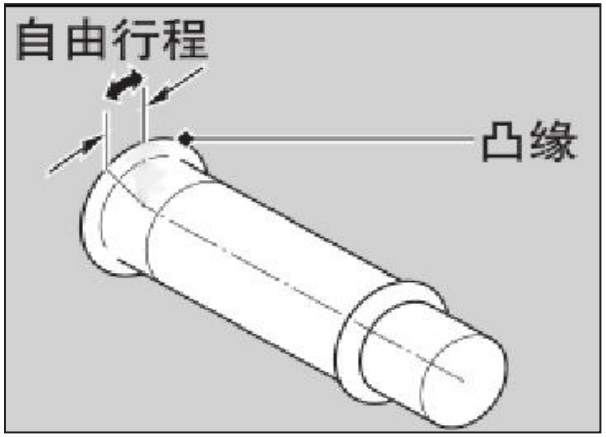
油门

检查油门

在发动机熄灭状态下，检查油门是否在所有方向手把位置都能顺畅地从全关转至全开，且自由行程正确无误。

如果油门操作不顺畅、自动关闭或拉索破损，请交由凯越机车特许维修店检修。

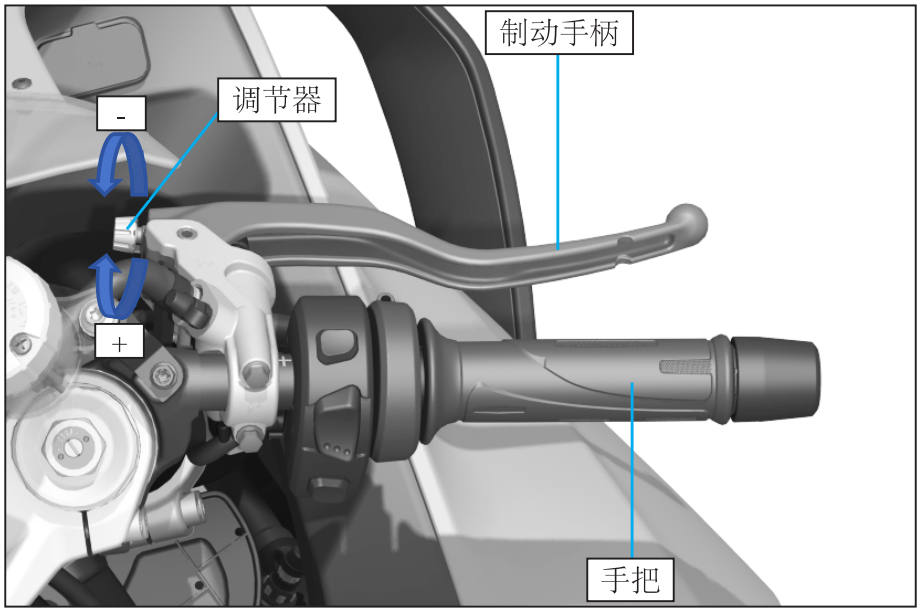
油门手柄凸缘的自由行程：2-6mm



注意

· 不要将调节器旋至超出它的自然极限。

调整制动手柄

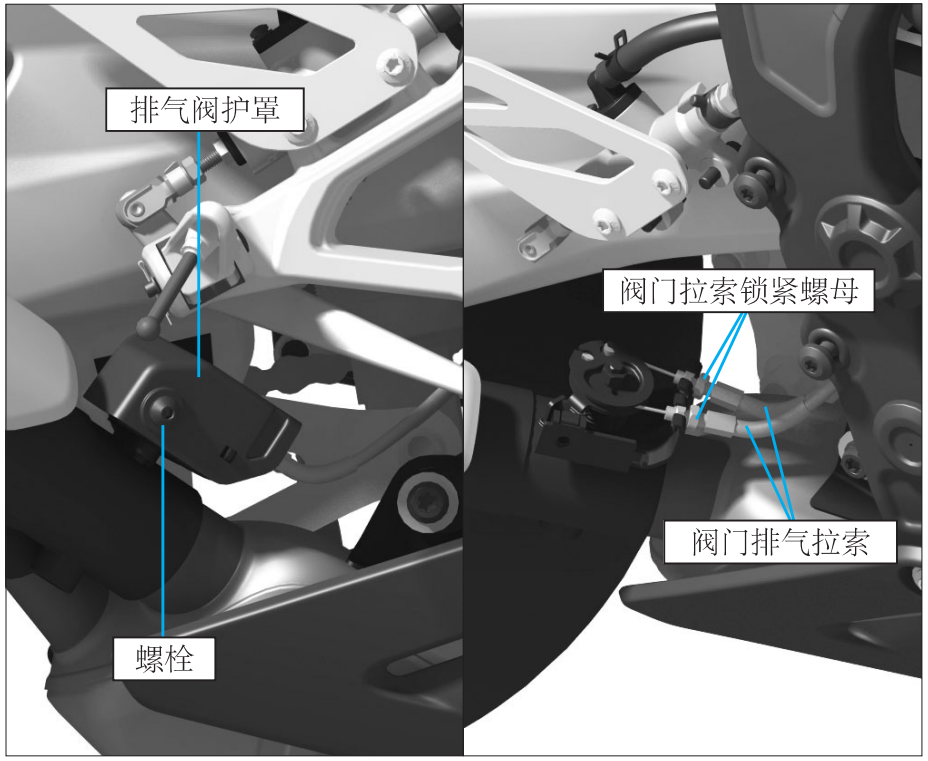


您可以调整制动手柄顶端到手把胶之间的距离。

调整方法

旋转调节器，顺时针旋转，制动手柄靠近手把；逆时针旋转，制动手柄远离手把。调整后，在骑乘前检查制动手柄能否正确运作。

排气阀门拉索



注意

· 只能通过排气阀门端进行拉索松紧调节，不可调节阀门控制阀端拉索接头。

拆卸 / 检查

1. 取下排气阀护罩。

2. 检查阀门排气拉索。

拉索卡顿 / 涩：多为高温烫熔、进水锈蚀、老化→需更换拉索

拉索过松→调整

调整

拧松阀门拉索锁紧螺母，将拉索朝大灯方向收紧，同时注意不要扭曲或扭伤拉索。重新拧紧阀门拉索锁紧螺母，调整后确保双方拉索张力一致，阀门开闭同步无偏移。

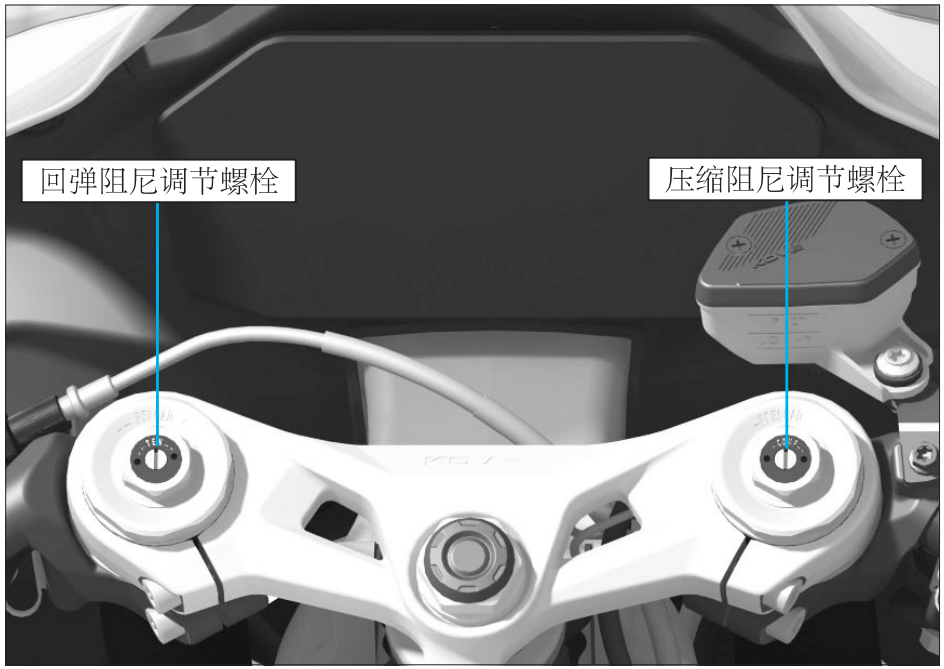
在拉紧过程中，需要适时地检查螺母的状态，确保他们没有松动，避免震动脱落。

安装

安装与拆卸顺序相反。

前减震器调节

压缩阻尼调节



压缩阻尼的调整会影响前减震器压缩的速度。前减震器压缩阻尼位于前减震器的右侧，打刻 COMP 字样。调节螺柱中心一字部分。

压缩阻尼有 26 段，顺时针方向 (+) 转动调节螺栓压缩阻尼增大，逆时针方向 (-) 转动调节螺栓压缩阻尼变小。

设定标准压缩阻尼：

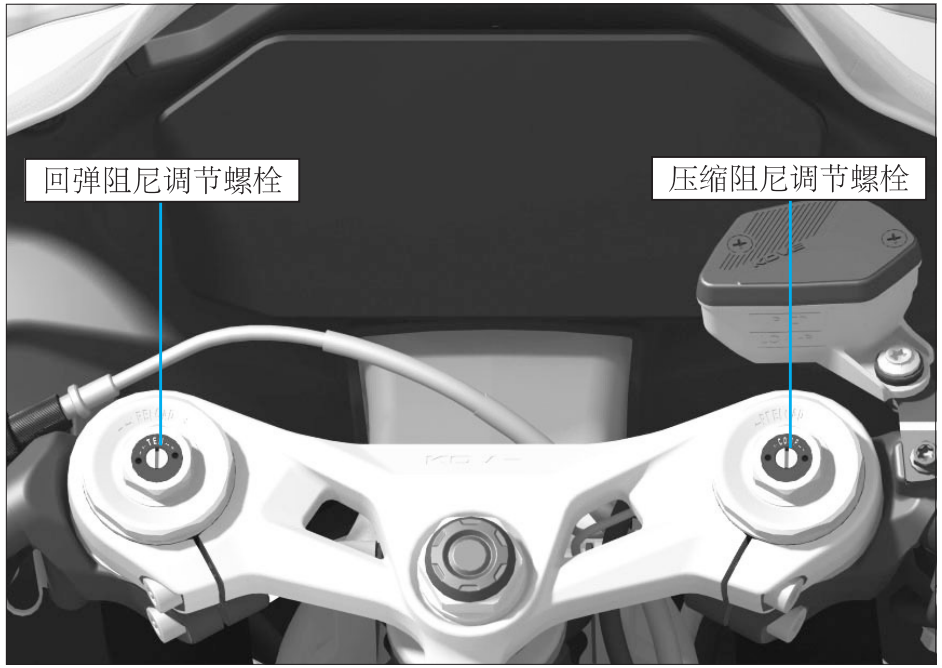
1. 顺时针转动压缩阻尼调节螺栓直到不能转动为止。

2. 逆时针方向转动调节螺栓，标准压缩阻尼是从最大位置逆时针转动 13 段 (听到咔哒声位置)。

注意

· 不要用过大扭力旋转调节螺栓，否则可能会损坏调节装置。调节扭矩不超过 0.5N · m。

回弹阻尼调节



回弹阻尼的调整会影响前减震器回弹的速度。前减震器回弹阻尼位于前减震器的左侧，打刻 TEN 字样。调节螺柱中心一字部分。

前减震器回弹阻尼有 26 段，顺时针方向 (+) 转动调节螺栓增大回弹阻尼，逆时针方向 (-) 转动调节螺栓降低回弹阻尼。

设定标准回弹阻尼：

1. 顺时针转动回弹阻尼调节螺栓直到不能转动为止。

2. 逆时针方向转动调节螺栓，标准回弹阻尼是从最大位置逆时针转动 13 段 (听到咔哒声位置)。

注意

- 不要用过大扭力旋转调节螺栓，否则可能会损坏调节装置。调节扭矩不超过 0.5N · m。
- 通过顺时针旋转调节螺栓，压缩阻尼和回弹阻尼都可以增加。

弹簧预压调节



弹簧预压调整影响弹簧下压时所需要的力。预压越高，弹簧下压同样距离所需的力就越大；预压越低，弹簧下压同样距离所需的力就越小。调节前减震器螺柱的六边形部分。

顺时针方向旋转预压调节螺栓增加弹簧预压，逆时针方向旋转预压调节螺栓减少弹簧预压。

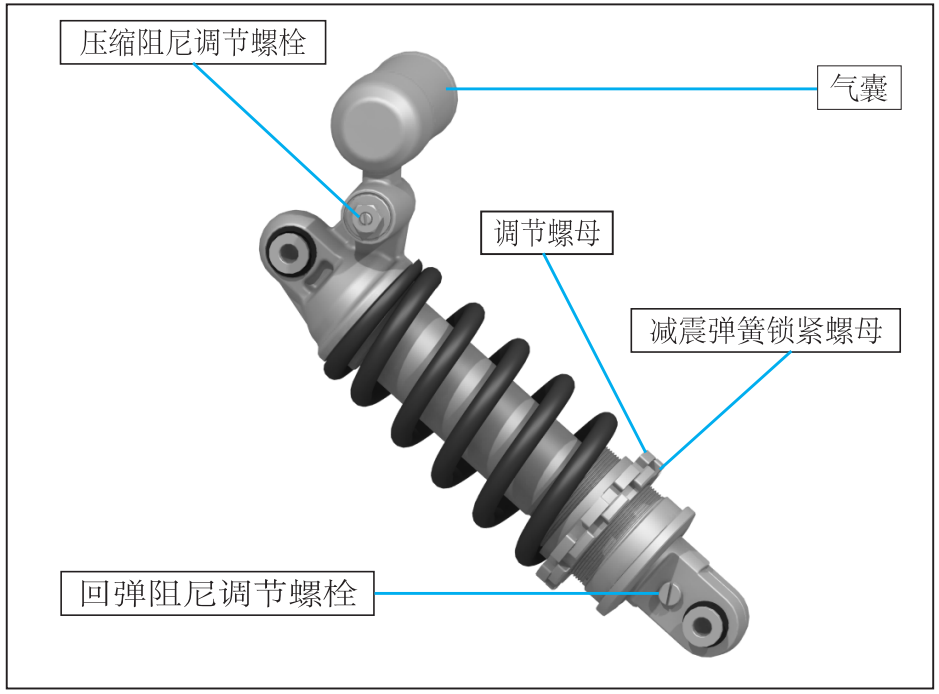
弹簧预压调节旋转一圈增加或减少 0.5mm，最大调节范围 15mm，不能强行扭动。

您可以根据自己的体重和骑行条件进行相应调整，确保在每次调整，左右减震调节螺栓调至相同位置。

后减震器调节

气囊

后减震总成包括一个含有高压氮气的减震气囊。请勿试图拆卸、维修或处置该装置，刺穿或暴露在火焰中也可能导致爆炸，造成严重伤害。维修或处理应交由凯越机车特约维修店完成。



弹簧预载调节

弹簧预载应在发动机静置一段时间后进行调整，松开减震弹簧锁紧螺母，转动减震弹簧预载调节螺母，调节弹簧预负荷。

顺时针方向转动旋钮增加弹簧预载，缩短弹簧长度；逆时针方向转动旋钮减少弹簧预载，增加弹簧长度，预载压缩后弹簧（标准）长度 163±1mm。

调整完成后，握住调节螺母，拧紧减震弹簧锁紧螺母，扭矩：35±3N·m。

压缩阻尼调节

压缩阻尼调节螺栓位于后减震器的左上方，压缩阻尼有 16±2 段。顺时针方向 (+) 调节后压缩阻尼增加，逆时针方向 (-) 调节后阻尼降低。

设定标准压缩阻尼：

1. 顺时针方向 (+) 旋转调节螺栓，旋转至不能转动为止。

2. 从最硬位置逆时针转动调节螺栓 8 段。

回弹阻尼调节

回弹阻尼调节螺栓位于后减震器的左下端，回弹阻尼有 18±2 段，顺时针方向 (+) 转动调节螺栓增大回弹阻尼 (硬)，逆时针方向 (-) 转动调节螺栓降低回弹阻尼 (软)。

设定标准回弹阻尼：

1. 顺时针方向 (+) 转动回弹阻尼调节螺栓，旋转至不能转动为止。

2. 逆时针方向 (-) 转动调节螺栓，标准回弹阻尼是从最硬位置逆时针转动 8 段 (听到咔哒声位置)。

注意

- 轻微旋转调节螺栓，防止损坏后减震器。
- 调节压缩阻尼或回弹阻尼时请一定要使用合适尺寸的工具，避免损坏装置。
- 每次调整时，确保调节螺栓牢固位于固定位置。
- 压缩阻尼和回弹阻尼的调节扭矩不超过 0.5N · m。

减震器的检查

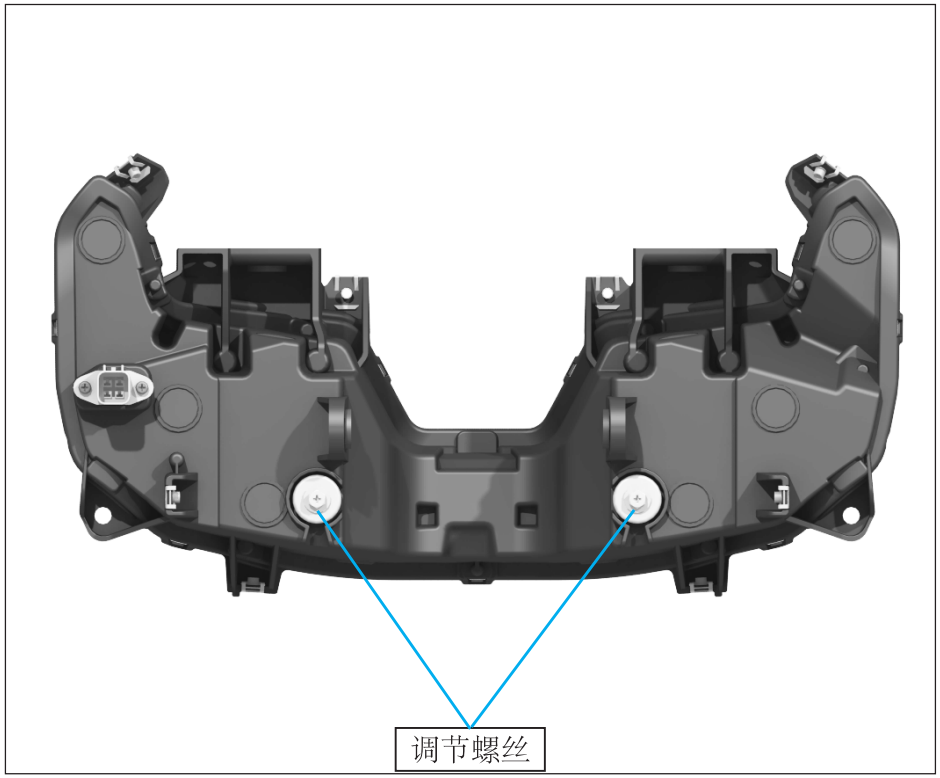
定期检查和清洁减震器所有部件，以确保减震器性能最佳：

1. 检查前减震器防尘封是否干净，确保前减震器上无泥土和污垢。
2. 检查减震器防尘封下方是否有油渍，若有漏油迹象，请更换损坏的防尘封和油封。
3. 捏紧制动手柄，来回下压车把几次，检查前减震器回弹是否顺畅。
4. 按压座垫几次检查后减震器工作是否顺畅。

前大灯

调整前大灯光束

您可以通过旋转调节螺丝来调整前大灯光束角度，顺时针方向旋转为前大灯光束整体下降；逆时针方向旋转为前大灯光束整体上升。请遵守当地的法律和法规。



故障处理

发动机无法启动 ····· 67

警告指示灯点亮或闪烁 ····· 68

扎胎 ····· 70

拆卸车轮 ····· 71

电气故障 ····· 75

发动机无法启动

启动电机运转，但发动机未能启动

检查下列项目：

●检查是否使用正确的发动机启动顺序。

●检查油箱里是否有汽油。

●检查电池电压是否过低。

●检查侧支架是否收起。

启动电机不工作

检查下列项目：

●确认发动机启动顺序正确。

●确认发动机熄火开关处于运转位置。

●检查电池电压是否过低，保险丝是否熔断，电池连接是否松动，如果问题仍然存在，请交由凯越机车特许维修店检修。

警告指示灯点亮或闪烁

机油压力指示灯

如果机油压力指示灯亮，请将摩托车推至安全的路边，并熄灭发动机，采取下列措施：

1. 检查发动机机油位，必要时添加机油。

2. 当指示灯熄灭后，才能继续驾骑。

3. 机油处于或接近下限时，快速提速可能会导致指示灯点亮。

4. 如果机油油位处于正常水平，指示灯仍然常亮，请熄灭发动机并联系凯越机车特许维修店。

5. 如果发动机机油下降很快，您的摩托车可能漏油或有其他严重问题，请交由凯越机车特许维修店检修。

电喷故障指示灯

如果在驾骑过程中电喷故障指示灯点亮，您的电喷系统可能存在严重问题。请减速，并尽快交由凯越机车特许维修店检修。

转向指示灯

如果转向指示灯在使用过程中闪烁频率异常或加快，请及时检查转向灯是否存在故障，防止错误的转向信号造成意外安全事故，并尽快交由凯越机车特许维修店检修。

注意

- 在低油压状态下继续驾骑会严重损坏发动机。
- 车辆启动前，机油压力指示灯为点亮状态，车辆启动时，机油压力指示灯熄灭，为正常状态。

ABS 故障指示灯（防抱死制动系统）

如果 ABS 故障指示灯出现下列任何一种情况，说明您的 ABS 出现故障，此时紧急制动将无法提供防抱死功能，请尽快交由凯越机车特许维修店检修。

●骑乘时 ABS 故障指示灯常亮或闪烁。

●当电子锁打开至上电状态时，指示灯不亮。

●速度高于 5 千米 / 小时，指示灯不熄灭。

当出现以下情况时，ABS 故障指示灯可能会出现闪烁或常亮现象：

●单独转动前轮。

●单独转动后轮。

●后轮打滑。

●特殊路面骑行时。

可以将电子锁关闭至下电状态再短按电子锁体按键，使系统重新上电复位。

水温报警指示灯

如果在驾骑过程中水温报警指示灯亮，请将摩托车推至安全的路边，并熄灭发动机，采取下列措施：

1. 等待降温：切勿立即打开水箱盖（高温冷却液会喷射伤人），静置发动机 30 分钟以上，待水温降至常温。

2. 检查冷却液：降温后打开水箱盖，观察冷却液液位，必要时请添加。

3. 排查泄漏与故障：检查水管、水箱是否有渗漏，风扇是否正常运转，若发现泄漏或风扇故障，切勿继续行驶，将您的摩托车交由凯越机车特许维修店检修。

4. 短距离应急（仅限必要时）：若补充冷却液后报警灯熄灭，且无泄漏，可低速短距离行驶至维修店，途中需持续观察水温表，一旦再次报警立即停车。

注意

- 在发动机过热的情况下继续驾骑会严重损坏发动机。
- 发动机长时间原地空挡高速运转，可能会导致水温过高报警。

扎胎

修补扎胎或拆卸车轮需要特殊的工具和专业的技术，我们建议将这类维修交由凯越机车特许维修店来完成。若您做过紧急维修轮胎，请一定交由凯越机车特许维修店检查或更换轮胎。

用轮胎维修套装进行紧急维修

如果您的轮胎轻微扎破，您可以使用无内胎轮胎维修套装进行紧急维修。

按照轮胎紧急维修套装提供的说明进行操作，驾骑临时修补过轮胎的摩托车是很危险的，速度不要超过 50 千米 / 小时。请尽快交由凯越机车特许维修店更换轮胎。

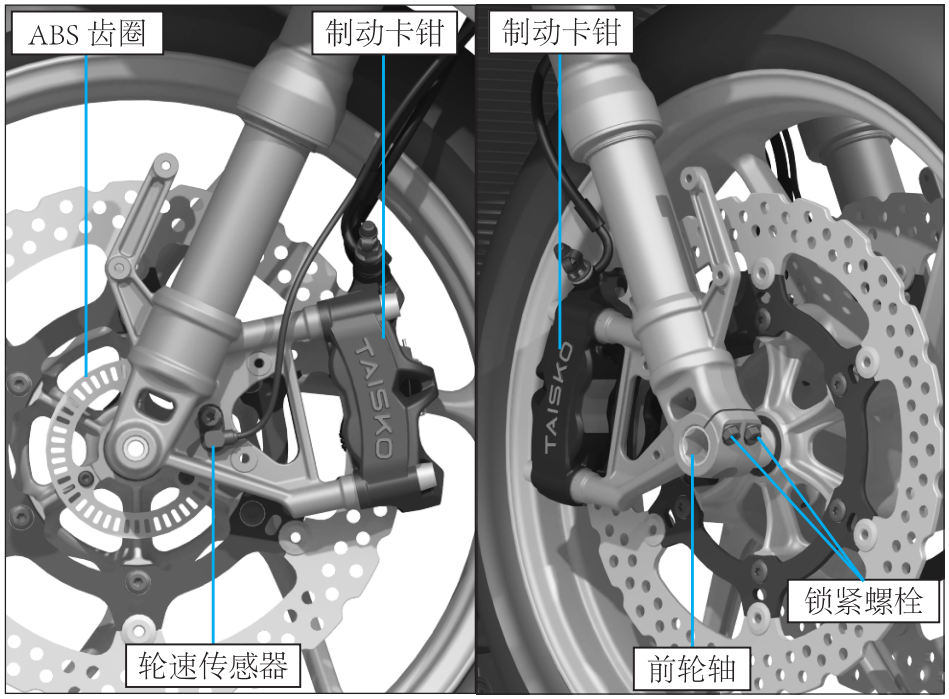
⚠警 告

- 驾骑临时修补过轮胎的摩托车是很危险的，如果临时修补失败，将会发生事故，造成严重伤亡。
- 如果您必须驾骑临时修补过轮胎的摩托车，请谨慎地缓慢驾骑，不要超过 50 千米 / 小时，直至更换新的轮胎。

拆卸车轮

前轮

如果您需要取下车轮来修补扎胎，请遵循下列步骤，当您拆卸和安装车轮时，小心不要损坏轮速传感器和 ABS 齿圈。



拆卸：

1. 用保养支架或起重机牢固支撑好您的摩托车并将前轮升离地面。

2. 拆下前挡泥板及前减震器装饰件。

3. 拆下左右制动卡钳。

●支撑好制动卡钳总成，请勿挂在制动软管上，并且不要扭曲制动软管。

●避免将润滑油、机油或污垢弄到制动盘或制动片上。

●当制动卡钳被取下时，切勿拉动制动手柄。

●小心防止制动卡钳在拆卸时划伤车轮。

4. 松开轮轴锁紧螺栓和前轮轴。

5. 取下前轮轴、前轮。

安装

1. 清洁前轮轴和前减震器锁紧孔，在前轮毂油封主副唇之间的沟槽内、圆周均匀涂抹润滑脂。

2. 将前轮置于前减震中间，前轮衬套 (左右) 放入前轮安装孔。

3. 将前轮轴从右向左穿过前轮，拧紧前轮轴 (前轮轴 M16，扭矩 70±2N · m)。

4. 将前轮放置到地上，然后上下摇晃前叉数次，确保前叉回正。

5. 安装制动卡钳，捏紧制动手柄并拧紧螺栓 (扭矩：45N · m)。防止制动卡钳在安装时划伤车轮，安装制动卡钳时请使用新的装配螺栓。

6. 安装右侧 2 颗锁紧螺栓 (前轮轴锁紧螺栓 M8，扭矩：25N · m)，前挡泥板及前减震器装饰件。

7. 将前轮升离地面，在您松开制动手柄后，检查车轮是否转动顺畅。

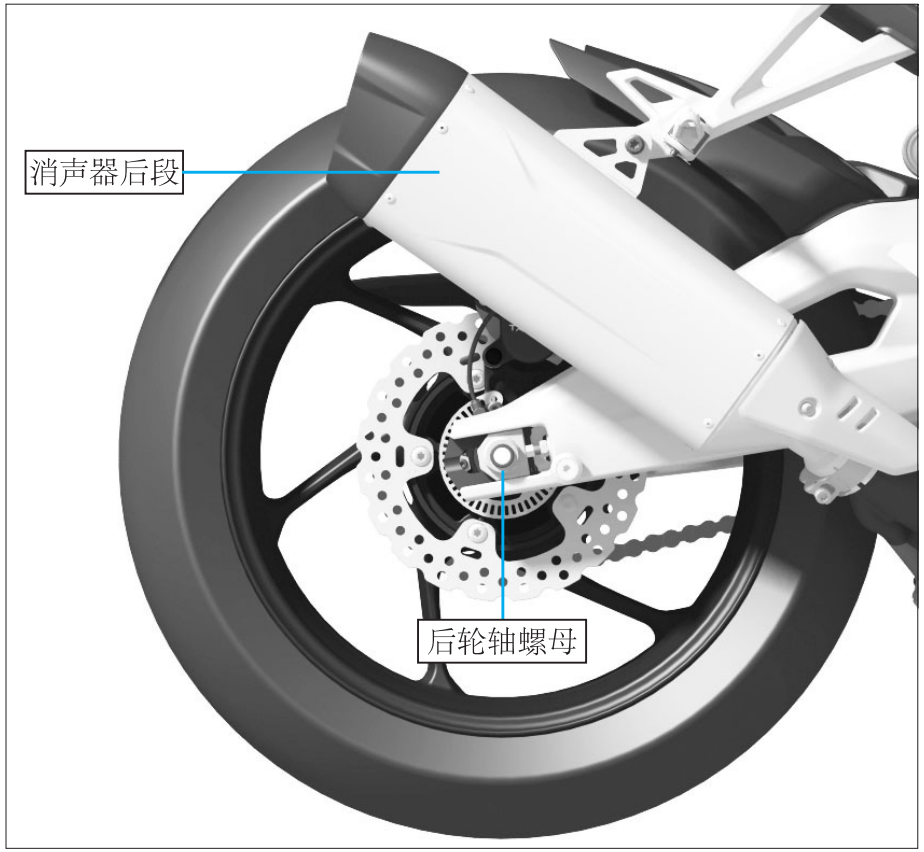
如果在安装过程中没有使用扭矩扳手，请尽快交由凯越机车特许维修店，安装不当会导致制动性能下降。

注意

· 在安装车轮或卡钳到原位时，为防止将其划破，请小心安装制动片之间的制动盘。

· 安装前轮时必须先拧紧前轮轴，其次再紧固前轮轴右侧锁紧螺栓，两者顺序不可调换。

后轮



拆卸

1. 将摩托车停放在稳固的水平面上。

2. 用保养支架牢固支撑好您的摩托车，并将后轮升离地面。

3. 拆下消声器后段、链盒。

4. 拆下后轮轴锁紧螺母、垫片。

5. 握住后轮取出后轮轴、后轮左右衬套。

6. 退出左右两侧链条调节块，使车轮可以一直向前移动。

7. 向前推后轮，使链条脱离大链轮。

8. 取下后轮。

安装

1. 按与拆卸相反的顺序来安装后轮，防止制动卡钳在安装时划伤车轮。
2. 将后轮孔位对齐后平叉孔位，先装入后轮衬套（衬套应涂润滑脂），再将后轮轴从左至右插入后轮装配孔。
3. 重新将驱动链安装到驱动链轮上，调整驱动链的垂度。
4. 拧紧后轮轴螺母（扭矩：110N · m)。
5. 装上链盒、消声器后段。
6. 检查车轮，应转动自如。

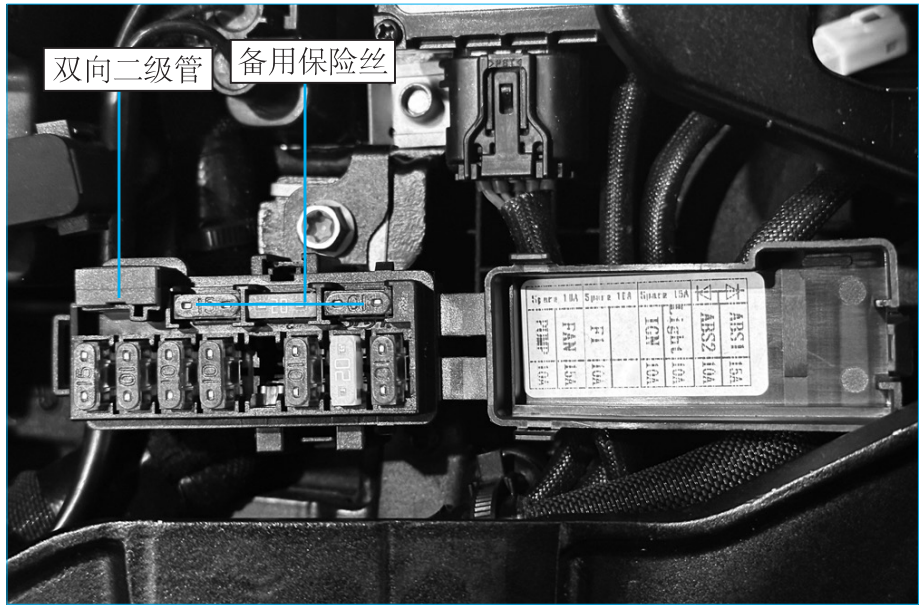
如果在安装过程中没有使用扭矩扳手，请尽快交由凯越机车特许维修店，安装不当会导致制动性能下降。

注意

· 在安装车轮或卡钳到原位时，小心安装制动片之间的制动盘，防止划伤。

电气故障

保险丝熔断



更换保险丝

1. 取下座垫。
2. 打开保险盒盖，取出保险丝，检查保险丝是否熔断。
   如果熔断，务必用相同规格的保险丝进行更换。
3. 关闭保险盒盖，安装好座垫。

电池没电

请用摩托车锂电池专用充电器对电池进行充电，充电前将电池从摩托车上取下，如果充电后电池还是没有恢复，请联系凯越机车特许维修店。

注意

- 禁止使用汽车电池充电器或摩托车铅酸电池充电器进行充电，这可能会导致电池损坏甚至起火。
- 处理保险丝前，请参照“检查和更换保险丝”。
- 双向二级管不属于保险丝，属于启动控制电路的一部分，该元件损坏将会造成无法启动的故障。

相关信息

钥匙 ····· 77
摩托车的养护 ····· 79
摩托车的存放 ····· 82
摩托车的运输 ····· 82
您与环境 ····· 83
车架号、发动机号、铭牌 ····· 84
催化转换器 ····· 85

钥匙



此摩托车配备电子遥控钥匙，按压遥控钥匙底部释放按钮，机械钥匙自动弹出，收回时需按住释放按钮，同时把机械钥匙向卡槽折叠推进，直至其稳固收回。

● 机械钥匙用来打开油箱锁及座垫锁，插入 / 转动机械锁孔时动作要轻柔，避免用力过猛导致锁芯损坏。

● 避免长时间暴晒或暴露于高温环境中。

● 不要研磨、打孔或用任何方式改变机械钥匙的形状。

● 当遥控距离缩短、按键反应迟钝或指示灯变暗时，及时更换同型号电池，避免电池漏液腐蚀内部电路。

● 避免将钥匙摔落、挤压或浸泡在水中，潮湿环境下需及时擦干，可搭配防水钥匙套使用。

● 不要将钥匙与金属硬物（如硬币、工具）或强磁场物品（如手机、电磁炉）长期放在一起，防止信号干扰或外壳损坏。

注意

· 为了防止遗失，请您妥善保管好您的钥匙，如若丢失，需购买凯越原车钥匙进行匹配。

仪表、控件和其他功能

点火开关、发动机熄火开关

点火开关

1. 停车状态下，请将电子锁关闭至下电状态，以避免电池不必要的损耗，电池电量损耗过多，会导致无法启动。

2. 骑行中，请勿按压电子锁体按键。

发动机熄火开关

除非在紧急状态下，否则不要使用发动机熄火开关。在驾骑时这样做，会导致发动机骤停，导致驾骑不安全。

里程表、计程表 (小计里程)

里程表

当读数超过 999,999 时，显示会锁定在 999,999。

计程表

当计程表读数超过 999.9 时，自动清零。

摩托车的养护

经常清洁和抛光可确保摩托车使用长久，干净的摩托车更容易发现潜在的故障，尤其应注意的是，在路上洒放防结冰的海水和盐会加速形成腐蚀，在沿海或经过上述处理的路面上行驶后一定要彻底清洗摩托车。

清洗

等待发动机、消声器、制动器和其他高温部件冷却后再进行清洗。

1. 用低压软管接水彻底冲洗摩托车，清除松散的污垢。

2. 如有必要，可用海绵或软毛巾蘸着柔性清洁剂除去上面的尘垢。

3. 要用足量的清水彻底冲刷摩托车，并用干净的软布擦干。

4. 擦干摩托车后，润滑活动部件，确保没有润滑油溅到制动器或轮胎上，受到油污染的制动盘、制动片、制动鼓、制动蹄，其制动性能会大大降低，可能会导致事故。

5. 清洗和擦干摩托车后，请立即润滑驱动链。

6. 打蜡可以防止腐蚀。

避免使用含有强力去污剂或化学溶剂的产品，这些物质会损伤摩托车的金属部件、漆层及塑料部件，轮胎和制动器请勿打蜡。

如果您的摩托车上装有哑光漆面的部件，请勿在这些哑光漆面上打蜡。

清洗注意事项

● 不要使用高压水枪：

▶ 高压水枪会损坏活动部件和电器部件，致使无法修复。

▶ 进气口的水分可能被吸入到节气门体或进入到空气滤清器中。

● 不要使用水直接冲洗消声器：

▶ 消声器进水可能导致无法启动和消声器生锈，一旦发现，请立即清除所有痕迹和污垢。

● 烘干制动器：

▶ 水会降低制动性能，清洗后应间歇的在低速下使用制动器，反复轻踩制动踏板，利用制动器摩擦产生的热量将水烘干，直到制动效能恢复为止。

● 不要用水直接冲洗座垫下方：

▶ 水进入座垫下方可能会损坏电器配件。

● 不要用水直接冲洗空气滤清器：

▶ 如果空气滤清器进水，发动机可能无法启动。

● 不要用水直接冲洗前照灯附近：

▶ 在清洗后或在雨中骑车时，前照灯的内部透镜可能会暂时起雾，这不会影响前照灯的功能。但是，如果您发现透镜内积聚了大量的水或冰块，请交由凯越机车特许维修店检修。

● 不要在哑光漆面上打蜡抛光：

▶ 使用足量的水及温和清洁剂清洁哑光漆面，并用干净的软布擦干。

铝制组件

铝在接触污垢、泥巴或盐后会被腐蚀，定期清洁铝制部件，并遵循下列指南防止划伤：

●不要用硬刷、钢丝球或其他摩擦性的清洁用品。

●不要在路沿上行驶或刮擦。

面板

遵循下列指南防止划伤和损坏：

●用海绵和足够的水轻轻清洗。

●用稀释过的去垢剂清洁并用足量的水彻底清洗，以去除顽垢。

●请避免仪表面板、灯罩接触到汽油、制动液等腐蚀性液体。

消声器

消声器可能因为泥巴或灰尘而脏污，可用湿海绵蘸着清洗剂去除泥巴或灰尘，然后用清水认真冲洗，再用麂皮或软毛巾擦干。如有必要，可用质地细腻的市售化合物除去烧痕，然后用去除泥巴和灰尘一样的方法进行冲洗。

如果消声器已喷漆，使用中性去污剂清洁排气管和消声器的漆面，如果不确定消声器是否已喷漆，请联系凯越机车特许维修店。

注意

· 一旦发现消声器生锈，请立即清除所有痕迹和污垢。

摩托车的存放

如果您将摩托车放在户外，应该考虑使用摩托车全身护罩。如果长时间不骑乘，请遵循下列指南：

●清洗摩托车并为所有漆面打蜡（哑光漆面除外），并在所有镀铬件上涂上防锈油。

●润滑驱动链。

●将摩托车放到保养支架上并用木块垫高，使两个轮胎同时离开地面。

●下雨后，将车身罩取下，放在通风处晾干。

●取下电池以防放电。

将电池充满电并置于阴凉通风处，如果您将电池放在原位，请将负极端子断开以防放电。重新使用存放的摩托车之前，应按保养周期表上要求的所有项目进行检查。

摩托车的运输

如果需要运输您的摩托车，应该使用摩托车拖车、装载斜坡或起重平台的平板卡车，并且应该使用摩托车固定带。绝不要尝试以摩托车车轮在地上的形式拖行摩托车。

注意

· 拖曳摩托车会严重损害传动装置。

您与环境

拥有和驾骑摩托车是一件很享受的事，但您必须尽到保护环境的责任。

选用合适的清洁剂

在清洗摩托车时使用可生物降解的去污剂,避免使用含有氯氟烃(CFCs)的喷雾剂,因为它会破坏大气层中的保护层(臭氧层）。

废物回收

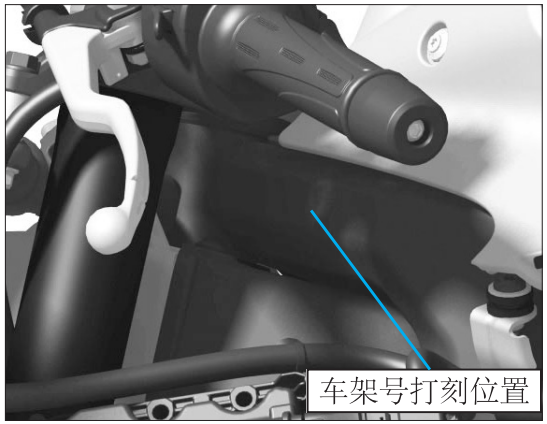
将机油和其他有毒废物分类放在批准的容器内，并送到回收中心，电话咨询当地国家级公共事务或环保服务办公室，可以找到您所在区域的回收中心，以及不可回收废物的处置方法说明，不要将使用过的发动机机油倒在垃圾桶、下水道或地面，因为使用过的机油、汽油、冷却液和清洁溶剂含有有毒物质，会伤害清洁工人、污染饮用水、湖泊、河流和大海。

车架号、发动机号、铭牌

摩托车登记时需要提供车架号和发动机号，此号码具有唯一性，用于识别您的摩托车，在订购更换部件时，请将这些号码做好记录并保存在安全的地方。

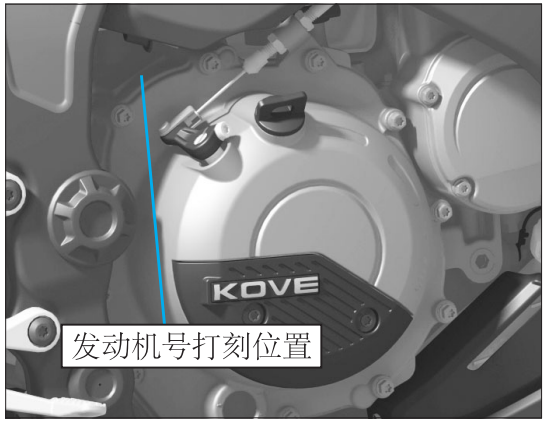
车架号

车架号刻在车架外板前段 - 左



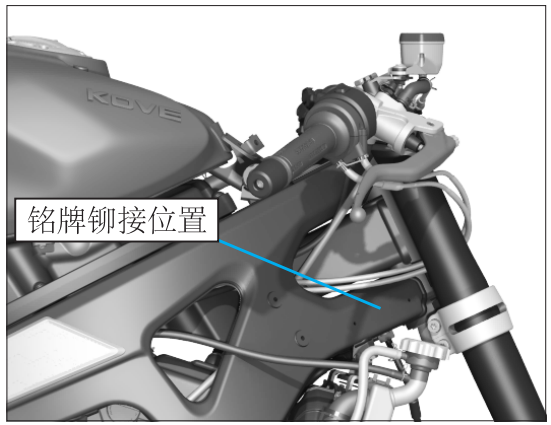
发动机号

发动机号刻在发动机右侧曲轴箱上



铭牌

铭牌铆接在车架外板前段 - 右



催化转换器

此摩托车配有一个三元催化转换器。催化转换器内含有贵重金属作为高温化学反应催化剂，使废气中的碳氢化合物（HC）、一氧化碳 (CO) 及氮氧化物 (NOx) 转化为符合法规的混合物。

有故障的催化转换器会污染空气并降低您的发动机性能，更换时请一定使用原装凯越机车部件。

按以下指南保护您摩托车的催化转换器：

●只能使用无铅汽油，含铅汽油会损坏催化转换器。

●保持发动机处于良好运转状态。

●如果发动机不着火、逆火、熄火或出现其他不良运转，请立即停止驾骑并关掉发动机，将摩托车交由凯越机车特许维修店检修。

技术参数

车辆相关参数 ····· 87

电路原理图 ····· 89

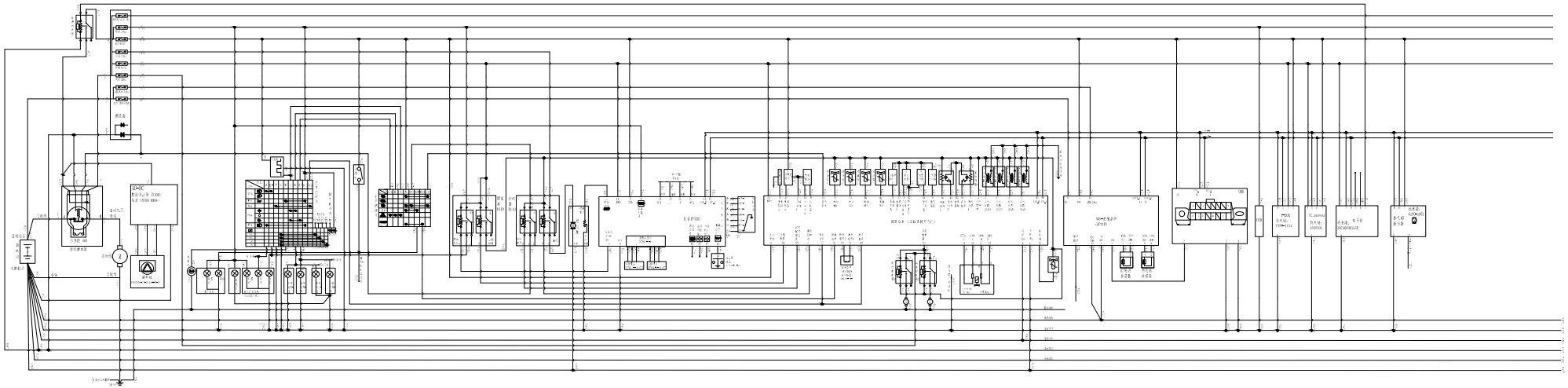
车辆相关参数 -1

车型	KY650GS	发动机型号	Z467MT
全长 (mm)	2083	缸径 (mm)× 行程 (mm)	67.0×45.7
全宽 (mm)	705	压缩比	12.9:1
全高 (mm)	1145	最大净功率 (kW/r/min)	91.0±2%/13000±1.5%
轴距 (mm)	1408	最大扭矩 (N · m/r/min)	69.0±2%/11000±1.5%
整备质量 (kg)	188	高 / 低怠速转速 (r/min)	2500±250/1400±100
有效载荷 (kg)	150	气缸工作容积 (ML)	645
承载人数	2 人	火花塞	B9RC
前轮胎规格	120/70ZR17	火花塞间隙 (mm)	0.7-0.9
后轮胎规格	180/55ZR17	气门间隙 (mm)	进气门：0.10 ～ 0.16
最高车速 (km/h)	260		排气门：0.16 ～ 0.22

车辆相关参数 -2

润滑油容量 (L)	3.4	主保险丝	40A
汽油容量 (L)	17	空档灯	LED 灯
初级传动比	1.900	前照灯	LED 灯
一挡	2.846	前位灯	LED 灯
二挡	2.200	后位灯 / 制动灯	LED 灯
三挡	1.850	前转向灯	LED 灯
四挡	1.600	后转向灯	LED 灯
五挡	1.421	后牌照灯	LED 灯
六挡	1.300	转向指示灯	LED 灯
末级传动比	2.562	仪表指示灯	LED 灯
电池	8Ah(锂电池)	点火方式	ECU 控制点火

电路原理图



微信关注凯越机车公众号或扫描右下方二维码，可下载查询电子版电路原理图。